ՀԱՄԱՌՈՏ

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+483 – կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка Км 46+483 – км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2026 թ.

ЕРЕВАН 2026 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+483 -կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка Км 46+483 – км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն		/ Դ. Քարտաշյան /
Директор		/ Д. Карташян /
Ն.Գ.Ի		/ Պ. Ղազարյան /
Г.И.П		/ П. Казарян /

ԵՐԵՎԱՆ 2026թ.

ЕРЕВАН 2026г.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG62-FBFD-B545-2D68

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

07.03.2025թ.

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային քնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(Ներիսն. համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՁՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UCFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

14.08.2024թ.

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	Հ	000786	2024-07-18

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային քնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ Շիրակի մարզ Գյումրու համայնք

(մարզը, համայնքը)

ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N 47 « 28 » փետրվարի 2023 թ.

Օբյեկտ ՀՀ Մ-7, /Մ-3/-Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի հատվածի հիմնանորոգում՝ 0,9 կմ

(օբյեկտի անվանումը,կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, կապիտալ նորոգում, ամրակայում, վերականգնում և այլն, օբյեկտի անվանումը, հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

միջինից բարձր ռիսկայնության աստիճան՝ 3-րդ կատեգորիա նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար

ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը Շիրակի մարզ Գյումրի քաղաքի

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը,բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը Կառուցապատողի հայտը

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասերի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը մեկուկես տարի

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է նպատակային նշանակությունը՝ բնակավայրերի, գործառնական նշանակությունը՝ ընդհանուր օգտագործման հողեր

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը համաձայն կից հատակագծային սխեմայի

հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3.Հողամասի առկա վիճակը անբարեկարգ

(անշինգի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ ընդգման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական ծավալները և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*)Տրանսպորտային պայմանները ապահովված են

(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*)Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր) ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգերի վերանորոգում, անհրաժեշտության դեպքում նորերի տեղադրում

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*)Կից հողամասեր կառուցապատումից ազատ հողամասեր

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7.Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ)պատմամշակութային հուշարձանների տարածք

(պահպանական գոտիներ) -----

(հուշարձանի անվանումը , կարգավիճակը և այլն)

8. (*)Հատակագծային սահմանափակումներ ՀՀՇՆIV-11.05-99

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ Մշակել ՀՀ Մ-7, /Մ-3/-Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ47+100-կմ48+000 հատվածի հիմնանորոգման նախագիծ, հաշվի առնելով Հայաստանի Հանրապետությունում գործող և միջազգային նորմերի և ստանդարտների պահանջները:

Նախատեսել հողային պատատաի վերականգնում (վերակառուցում) կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), հենապատերի վերականգնում (վերակառուցում) նորոգում), կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ճանապարհային պատվածքի վերականգնում (վերակառուցում) (ըստ անհրաժեշտության), մայթերի վերականգնում (վերակառուցում) նորոգում) կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ջրահեռացման համակարգի վերականգնում (վերակառուցում) նորոգում) կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), արհեստական կառուցվածքների վերականգնում (վերակառուցում) նորոգում) կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ճանապարհի կահավորում, անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում: Ճանապարհահատվածի նախատեսվող պարամետրերն ըստ գործող նորմերի:

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, ամբողջ բաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) բաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններ ճանապարհների ծնավորման, տանիքների, արտաքին դիմերի, պատշտանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ)

9.1 (*)օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից(մետր) Համաձայն նախագծի

9.2 (*)հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) գոյություն ունեցող

9.3. թույլատրելի բարձրությունը (մետր) սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀՇՆ 20.04-«Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովում (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն) -------

9.4 կառուցապատման խտության գործակիցը 1
(կառույցի (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

9.5 կառուցապատման տոկոսը 100 %
(կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով՝%)

9.6 կանաչապատման տոկոսը 0 %
(կանաչապատման տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով՝%)

9.7 այլ պահանջներ

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների իերթականությունը Քանդել տրանսպորտային երթևեկությանը և հետիոտն անցումներին խանգարող բոլոր կառույցները

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները չկան

12. (*)Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ — Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

12.1. (*) ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում — Համաձայն «Վեոլիա Ջուր» ընկերության կողմից տրված տեխնիկական պայմանների
(համաձայն մատակարարող կազմակերպությանտեխնիկական պայմանների)

12.2. (*) էլեկտրամատակարարում — Համաձայն <<Էլգանցեր>> ՓԲԸ <<Ղարս>> մասնաճյուղի կողմից տրված տեխնիկական պայմանների
(համաձայն մատակարարող կազմակերպությանտեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում — Համաձայն «ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ - ի կողմից տրված տեխնիկական պայմանների
(համաձայն մատակարարող կազմակերպությանտեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը — Համաձայն «Տելեկոմ Արմենիա» ՓԲԸ-ի կողմից տրված տեխնիկական պայմանների
(համաձայն N 1 հավելվածի 57-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված գրավոր տվյալների)

12.5. թույլ հոսանքներ

12.6 աղբահանություն Գյումրու բաղաքապետարանի բնակկոմունալ և շրջակա միջավայրի պահպանության բաժին

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում տարածքից մակերևույթային ջրերի արտահոսքը ապահովել ուղղաձիգ հատակագծման միջոցով և նախատեսել ինժեներական պաշտպանության միջոցառումներ:
(տեղերի կազմաքարպատման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում Մայթերի բարեկարգում
(անդորձային ճարտարապետության վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գոլավոդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր Խիճ, ավազակոպիճ, բետոն, ասֆալտ, բիտում, մալուխային գծեր, խողովակներ:
(շինարարական նյութերի օգտագործման առաջարկությունները տեսիքների, ճանապարհների լուծումների, արտաքին ցանցերի, պատուհաննների վերաբերյալ)

16.Պաշտպանական կառույցներ ըստ նորմատիվ պահանջների
(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17.Հակահրդեհային պահանջներ նորմատիվ պահանջների համաձայն
(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ հետիոտն անցումների մոտ՝ մայթեզրերին նախատեսել թեքահարթակներ

19.Շրջակա միջավայրի պահպանում Նախատեսել շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցներ:
(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20.Շինարարության կազմակերպում շինաշխատանքների կազմակերպման նախագծի և ժամանակացույցի համաձայն
(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը մեկուկես տարի. աշխատանքային
(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22.Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ պարզ փորձաքննություն.
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծի երաշխավորագիրը՝ երբում կատարվով հատկացման իրավական սկզբի վրա)

23.Միջանկյալ համաձայնեցում նախագիծը էքսիզային փուլում համաձայնեցնել Գյումրի համայնքի ղեկավարի հետ:
(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էքսիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման ևնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 87-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24.Հասարակական քննարկումներ օրենքով սահմանված կարգով
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25.Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում օրենքով սահմանված կարգով
(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման՝ օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերով՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում չկան

27. Այլ պայմաններ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ԳՅՈՒՄՐԻ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ Վ. ՍԱՄՍՈՆՅԱՆ

Республика Армения ООО
«НАХАГЦЕРИ
ПОРДЗАКННУТЮН»

ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ

Republic of Armenia
«NAKHAGTSERI
PORDZAQNNUTYUN» LLC

Հայաստանի Հանրապետություն
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ»
ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

03-10/26-15

21.05.2026թ.

Լիցենզիա ՔՊԼ-001434

Լիցենզիա ՔՊԼ-001139

Նախագծային կազմակերպություն՝ «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ՍՊԸ

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ Մ-7, /Մ-3/ - ՍՊԻՏԱԿ-ԳՅՈՒՄՐԻ-ԹՈՒՐՔԻԱՅԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿՄ 46+483 – ԿՄ 47+100 ՀԱՏՎԱԾԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՈՒՄ

Երաշխավորվում է ՀՀ Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+483 – կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի համապատասխանությունը Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պարտադիր պահանջներին: Նախահաշվային արժեքը կազմում է 158704.5 հազ. ՀՀ դրամ՝ ներառյալ ԱԱՀ-ն:

ՏՆՕՐԵՆ՝ Ա.ԾԱՏՈՒՐՅԱՆ

Նախագծման հիմք են ծառայել՝

- Նախագծման թույլտվություն

Փորձաքննության է ներկայացվել նախագիծ կազմված 2 ալբոմից

Գիրք 1- Ճարտարապետաշինարարական մաս

Գիրք 2- Նախահաշիվ

Ճարտարապետաշինարարական մաս

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+483-կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում կազմված է 2022թ. համաձայն տրված առաջադրանքի:

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01- «Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

Հողային պատատաք և ճանապարհային ա/բ պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում, լայնական թեքությունները չեն համապատասխանում նորմերի պահանջներին:

Վատ վիճակում են նաև խողովակները, մուտքերը և ելքերը ամբացված չեն, գլխամասերը ենթակա են նորոգման:

Անմխիթար վիճակում են նաև երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային

նախագծերի:

Նախագծում պաշտպանվել է գործող ա/ճ-ի լայնությունները՝

- Հողային պատատաքի լայնությունը 10.2 – 12.5 մ
- Երթևեկային մասի լայնությունը 6 – 8.7 մ
- Կողնակների լայնությունը 1.76 - 2.1 մ

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում (ջրթող կառուցվածքների նորոգում), կողային առուների և ջրթող վաքերի կառուցում:
- Ճանապարհային հագուստի վերակառուցում և նորոգում:
- Կողնակների ամրացում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մուտքեր, մայթեր, վաքեր, արգելափակոցներ, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածների երկարությունը 617 մ:

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում: Նախատեսված է կատարել հանույթ 589.75 մ³ (10 e IV) և 15.97 մ3 լիցք: Նախատեսված է կողային առուների իրականացում ընդհանուր 87.49 մ³ ծավալով 10 e IV և կողային առուների ամրացում բետ. սալերով Б-8 (49x49x8) սմ :

Կողնակների լայնությունն է 2.1 մ: Նախագծով նախատեսված է կողնակների ամրացումը ավազակոպճային նյութով h= 11 սմ 896,2 մ² / 98,58 մ³:

Նախագծման հատվածում ջրթող կառուցվածքներ (խողովակներ և կամուրջներ) բացակայում են:

Նախագծով նախատեսված է իրականացնել մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=4սմ, ԳOUS 9128- 569մ², և խճավազային հիմք (C5) h=12սմ, ԳOUS 25607-569մ², իջատեղերում և մուտքերում որոշակի տեղադիրքերում նախատեսված են նոր մետ. խողովակների և միաձույլ ե/բ ջրնդունիչների կառուցում:

Նախագծով նախատեսվում է նորոգել գոյություն ունեցող մաքթը և կառուցել նոր մայթ բազալտե եզրաքարերով (15x30սմ), մայթի ծածկույթը բետոնե սալերով h=6սմ,

ավազացեմենտային խառնուրդի վրա (90% և 10%) h=9սմ: Նախատեսում է կառուցել թեքահարթակներ:

Նախատեսված է նոր հավաքովի (30x34) սմ վաքերի տեղադրում 721 գծմ GOUS 32955-2014:

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում 32 հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող GOUS Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող GOUS Ռ 51256-2018 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ 184,30 մ²:

Նախահաշիվ

Նախահաշիվը կազմված է աշխատանքային նախագծի ծավալների հիման վրա և համաձայն ՀՀ կառավարության 23 հունիսի 2011 թվականի N 879-Ն որոշման : Հաշվարկման հիմք են հանդիսանում 1984 թ. գները և նորմերը, որոնց վրա կիրառվել են հետևյալ գործակիցները՝

- Հիմնական աշխատավարձ	2.53458
- Մեքենաների շահագործում	3.03486

Նյութերի գները վերցված են ՀՀ ֆինանսների նախարարության 01.2026թ. ինֆորմացիոն տեղեկագրից, նրանց վրա կիրառելով հետևյալ գործակիցները՝

- Նյութերի տեղափոխման ծախսեր	1,088
- Այլ նյութեր	1,05
- Պահեստավորման ծախսեր	1,02
Միջին ամսեկան աշխատավարձի չափ է ընդունվել	274368 դրամ
Նախահաշվում հաշվարկված է նաև՝	
- Վերադիր ծախսեր	13,3%
- Շահույթ	11%
- Ա.Ա.Հ	20%

Նախահաշվում հաշվարկված են նաև համապատասխան լիմիտավորված ծախսեր:

Դիտարկելով փորձաքննության ներկայացված նյութերը «Նախագծերի փորձաքննություն» ՍՊԸ-ն նշում է , որ՝

1. Նախագծային լուծումները համապատասխանում են ՀՀ օրենսդրության ու նորմատիվ փաստաթղթերի և նախագծային առաջադրանքի պահանջներին:
2. Նախագծի գծագրական մասը և մասնագրերը մշակված են միմյանց համապատասխան:
3. Նախագծային լուծումներին առընչվող շեղումների վերացման ուղղությամբ առաջարկված փոփոխությունները, լրացումները այլընտրանքային լուծումները քննարկվել են նախագծային կամզակերպության հետ համատեղ:

Ելնելով վերը նշվածից «Նախագծերի փորձաքննություն» ՍՊԸ-ի փորձաքննությունը ԵԶՐԱԿԱՑՆՈՒՄ է, Երաշխավորվում է նախագծային փաստաթղթերի համապատասխանությունը Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պարտադիր պահանջներին և ԵՐԱՇԽԱՎՈՐՎՈՒՄ Է ՀԱՍՏԱՏՄԱՆ:

Փորձագետ՝ Ա.Հարությունյան

Проект финансируется	Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги
Заказчик	Նախագծային աշխատանքներ / Проектные работы
Code No.	Վերնագիր / Заглавие
1_1_'01ПД_ЛД000_P_0001_00	Փաստաթղթերի ցանկ / Список документов
Дата 05/2026	

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Сооружения	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը / Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	Окончательная сдача/Վերջնական հանձնում												
	01 М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги												
		01ПД Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги											
			ГД000 Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога										
				П Հատակագիծ / План									
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ / стр. 01 - 02	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ / стр. 02 - 02	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
				ПП Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль									
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ / стр. 01- 02	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ / стр. 02- 02	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
				ПС Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения									
1	01	01ПД	ГД000	ПС	xx	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения	16 էջ / стр.	A1-1:50 A3-1:100	05/2026
				ТЧ Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи									
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1-4		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 2-4		05/2026

06960002
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРЦАГИТУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGHUTYUN» LLC
"____" _____ 20 ____ թ.г.

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ /Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը / Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3-4		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 4-4		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Մայթի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовые чертежи		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Գրպանիկ աղբամանների տեղադրման համար / карман для установки урн мусора		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Հավաքովի բետոնե վաք / Сборный бетоний латок		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0010	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях		05/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0011	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (իջատեղեր,մուտքեր/съезды, входы)		05/2026
ИГ000 Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология													
ИГП Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план													
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0001	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ / стр. 01- 03	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0002	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ / стр. 02- 03	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0003	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ / стр. 03- 03	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026

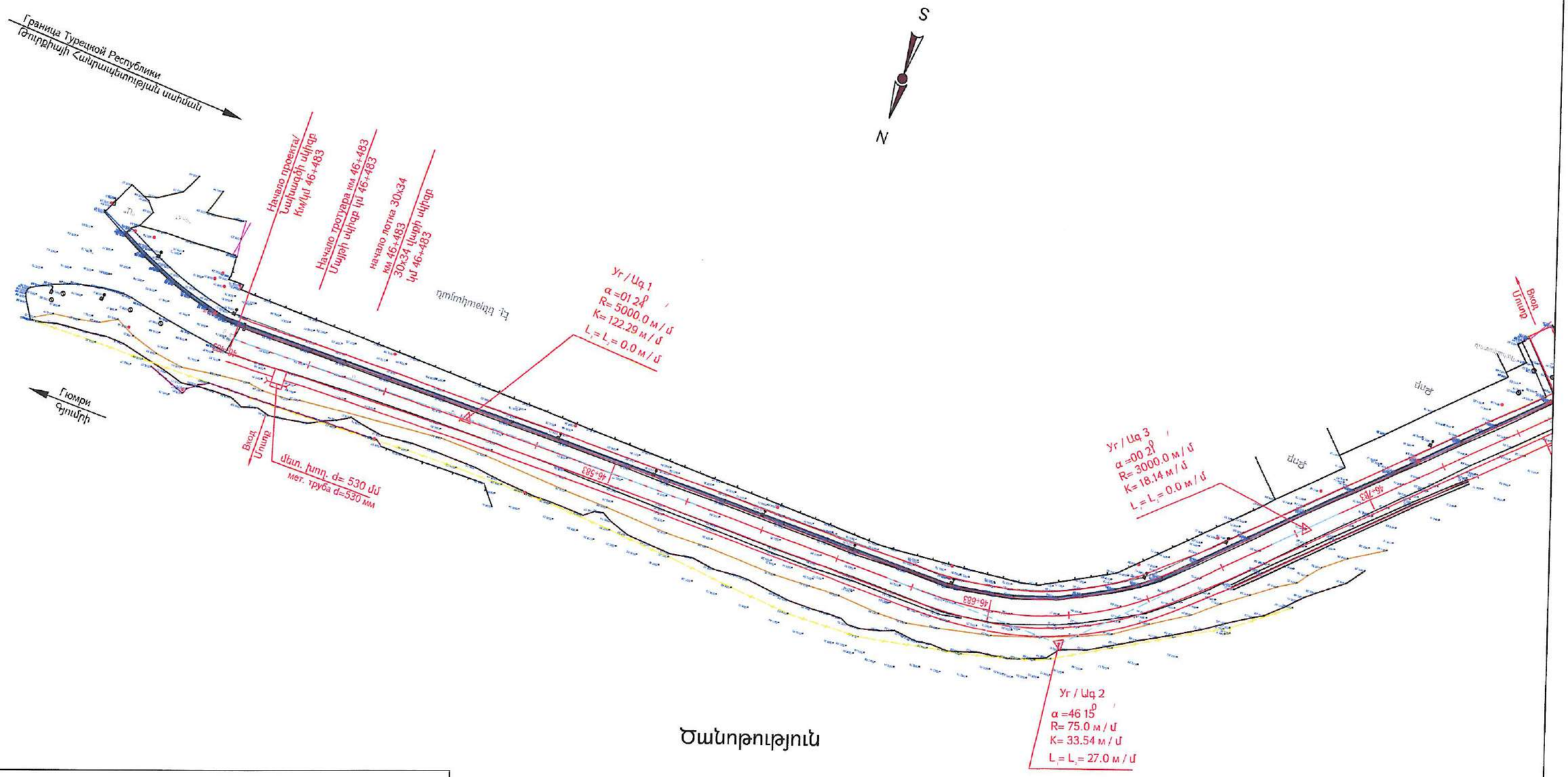
00000002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ДОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦКРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ /Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը / Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
ИГПП Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք / Инженерно-геологический продольный профиль													
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0001	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք / Инженерно-геологический продольный профиль	էջ / стр. 1	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
04БД Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения													
ЗР000 Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка													
П Հատակագիծ / План													
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 01 - 02	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 02 - 02	A1-1:500 A3-1:1000	05/2026
05ВЕ Ամփոփագրեր / Ведомости													
ВЕ000 Ամփոփագրեր / Ведомости													
ВЕ Ամփոփագրեր / Ведомости													
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0000	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		05/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0001	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления земляного полотна		05/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0002	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Կայանման գրպանների հողային աշխատանքների վերականգնում Ведомость восстановления зем.работ карманов		05/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0003	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части		05/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0004	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր Ведомость съездов и входов		05/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0005	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր Ведомость разборки и устройства тротуаров		05/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0006	00	М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость дорожных ограждений ԳՕՍՏ/ГОСТ 26804-2012, ԳՕՍՏ / ГОСТ Р 52289-2019		05/2026

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄՆԵՐԻ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20__ թ.г.

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների /Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը / Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0007	00	M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր Ведомость дорожной разметки		05/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0008	00	M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		05/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0009	00	M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведемость сборных ж/б лотков (30x34սմ/см)		05/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0010	00	M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ведемость укрепление кюветов Կողային առուների ամրացման ամփոփագիր		05/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0011	00	M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր Ведемость ведемость		05/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0012	00	M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Ամփոփագրեր / Ведомости	Շրջադարձի անկյունների, ուղիղների և կորերի աղյուսակ Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых		05/2026

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳԼՈՒԽՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.



Ծանոթություն

Таблица реперов/Ռեպերների աղյուսակ			
Наименование точки/Կետի անվանումը	Координаты/Կորդինատները		Абсолютная высота/Բացարձակ բարձրությունը
	X	Y	
RP1	4516215,182	8399988,038	1474,050
RP2	4516498,933	8400863,648	1506,800
RP3	4516440,291	8400568,979	1495,689
RP4	4516246,671	8400186,180	1477,827

1. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:
2. Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

Примечание

1. Систем координат WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), система высот Балтийская 1977г.
2. Шаг горизонтальный через 1.0м.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՆԱՀԱՏՈՒՅՑ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI POROZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20__ թ.т.ц.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа												Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Հատակագիծ / План էջ/стр. 01 - 02	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						1:500, A3-1:1000
					1	01	ՕՊՁ	ԳԴ000	Պ	0001	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					ՕՊ	05.2026	Окончательная сдача	ՊՔ	ՊՔ	Пересмотр / Վերանայում 00
							1-01-01ՊՁ-ԳԴ000-Պ-0001_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовлено / Պատրաստել	Проверено / Ստուգել	Одобрено / Հաստատել

Ур / Уг 4
α =22 08
R= 80.0 м / м
K= 3.90 м / м
$L_1 = L_2$ = 27.0 м / м

Ур / Уг 5
α =02 14
R= 1250.0 м / м
K= 48.70 м / м
$L_1 = L_2$ = 0.0 м / м

Ур / Уг 6
α =00 15
R= 3000.0 м / м
K= 13.05 м / м
$L_1 = L_2$ = 0.0 м / м

Ջրընդունիչ մետ. ցանցով
водоприемник с мет. сеткой

Մուտք
Вход

Ելք
Съезд

Конец лотка 30х34 км 47+091
30х34 կաթի վերջ կմ 47+091

Конец проекта/
Նախագծի վերջ
Км/կմ 47+100

Конец тротуара км 47+100
Մայթի վերջ կմ 47+100

Начало лотка 30х34 км 46+931
30х34 կաթի սկիզբ
կմ 46+931

Конец лотка 30х34
км 47+100
30х34 կաթի ավարտ
կմ 47+100

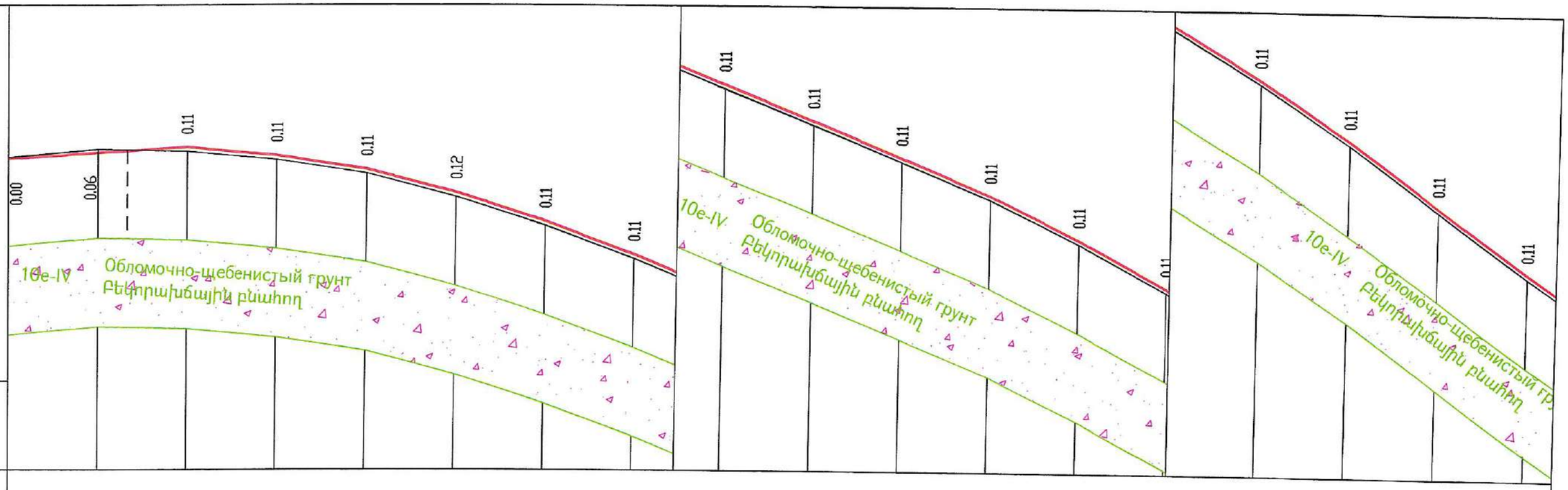
S

N

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում	Дорога М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Հատակագիծ / План էջ/стр. 02 - 02

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
I	ՕՊԴ	ՕՊԴ	ԳԴ000	Պ	0002	00								A1-1:500, A3-1:1000
Контактный номер / Կապի համարներ		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная сдача	ՊՏ	ՊՏ		Пересмотр / Վերանայում
		I-01-01ՊԴ-ԳԴ000-Պ-0002_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовил / Պատրաստել	Проверил / Ստուգաբանել	Одобрил / Հաստատել	00



М 1:1000 по горизонтали / հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

Развернутый план дороги
Հատակագիծ 1

Тип местности по увлажнению
յության ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը 2

п поперечного профиля
ախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը 3

Левый кювет

Укрепление
Կողային առուների ամրացում 4
ж / б лоток 30 x 34 см / ե/բ վաք 30 x 34 սմ

Уклоны
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն,մ 5

7.0	6.0	9.0	15.5	26.0	32.5	37.0	40.5	41.0	45.5	41.5	47.0	51.0	62.0	67.0	74.0	73.0
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Զախ առու

Отметка дна, м
Նիշեր, մ 6

1506.37	1506.51	1506.63	1506.45	1506.14	1505.62	1504.97	1504.23	1503.42	1502.6	1501.69	1500.86	1499.92	1498.9	1497.66	1496.32	1494.84	1493.38

Правый кювет

Укрепление
Կողային առուների ամրացում 7
кювет / կողային առու

Уклоны
Թեքություններ
Длина, м
Հեռավորություն, մ 8

3.5	4.0	4.0	11.5	26.0	32.5	37.0	38.5	32.5	32.0	42.5	49.0	66.0	67.0	68.0	74.0	72.5
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	40

Աջ առու

Отметка дна, м
Նիշեր, մ 9

1506.49	1506.42	1506.34	1506.26	1506.03	1505.51	1504.86	1504.12	1503.35	1502.7	1502.06	1501.21	1500.23	1498.91	1497.57	1496.21	1494.73	1493.28

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր 10

Отметка оси проезжей части, м
Նախագծային նիշեր, մ 11

Отметка земли, м
Գետնի նիշեր, մ 12

1506.75	1506.94	1506.89	1506.70	1506.39	1505.87	1505.22	1504.48	1503.67	1502.86	1502.04	1501.21	1500.23	1499.16	1497.92	1496.58	1495.10	1493.64

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ 13

20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Пикети
Պիկետներ 14

46+483 +503 46+603 46+703 46+803

ВУ-1 R-5000 Т-61
У-1 24 К-122 L-0

51
А-272 30

74

ВУ-2 R-75 Т-46
У-46 15 К-88 L-27

61 74 92

12 ВУ-3
А-226 15 У-0 21
К-18

111
А-

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORBZAGNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

Проект финансируется

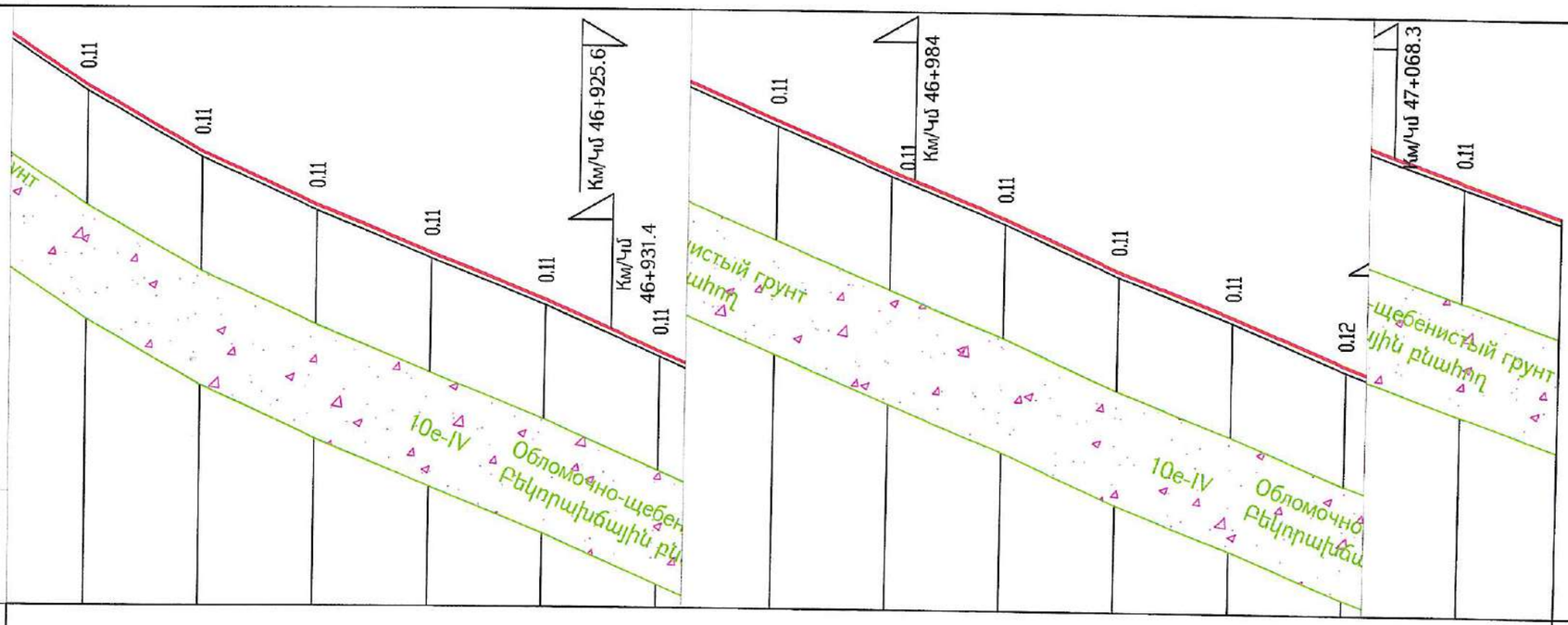
Заказчик

Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը
U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում
M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր
/ U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100
Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль էջ/страница 1 - 2

Код документа																			
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр													
1	01	01ПД	ГДООО	ПП	0001	00													
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Для подключения									Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	
		1-01-01ПД-ГДООО-ПП-0001_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն			ГИП	ГАП					1:500 A3-1:1000	
																		Пересмотр Վերանայում 00	



М 1:1000 по горизонтали / հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / ուղղածիգ
М 1:200 по вертикали грунты

Развернутый план дороги Հատակագիծ	1	
Тип местности по увлажнению Խոնավության ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը	2	
Тип поперечного профиля Լայնագծվող ճան. պատվածքի տեսակը	3	
Левый кювет — Укрепление Կողային առուների ամրացում	4	ж / б лоток 30 x 34 см / ե/բ վաք 30 x 34 սմ
Левый кювет — Уклоны ‰ / Длина, м Թեքություններ ‰ / Հեռավորություն, մ	5	67.5 / 20 — 57.5 / 20 — 31.5 / 20 — 48.0 / 20 — 38.5 / 20 — 50.5 / 20 — 48.0 / 20 — 43.0 / 20 — 41.0 / 20 — 45.0 / 20 — 39.0 / 20 — 41.5 / 20 — 36.5 / 17 — 35.0
Продольный профиль — Отметка дна, м Նիշեր, մ	6	1492.03 — 1490.88 — 1490.25 — 1489.29 — 1488.52 — 1487.51 — 1486.55 — 1485.69 — 1484.87 — 1483.97 — 1483.19 — 1482.36 — 1481.63 — 1481.05
Правый кювет — Укрепление Կողային առուների ամրացում	7	кювет / կողային առու — ж / б лоток 30 x 34 см / ե/բ վաք 30 x 34 սմ
Правый кювет — Уклоны ‰ / Длина, м Թեքություններ ‰ / Հեռավորություն, մ	8	64.5 / 20 — 49.0 / 20 — 43.0 / 20 — 43.0 / 20 — 41.0 / 20 — 44.5 / 20 — 39.0 / 20 — 41.5 / 20 — 36.5 / 17 — 35.0
Продольный профиль — Отметка дна, м Նիշեր, մ	9	1490.7 — 1489.72 — 1487.4 — 1486.54 — 1485.68 — 1484.86 — 1483.97 — 1483.19 — 1482.36 — 1481.63 — 1481.05
Уклон и вертикальная кривая Թեքություններ, ուղղածիգ կորեր	10	
Отметка оси проезжей части, м Նախագծային նիշեր, մ	11	
Отметка земли, м Գետնի նիշեր, մ	12	1492.29 — 1491.14 — 1490.21 — 1489.38 — 1488.57 — 1487.68 — 1486.82 — 1485.96 — 1485.14 — 1484.24 — 1483.46 — 1482.63 — 1481.90 — 1481.20
Расстояние, м Հեռավորություններ, մ	13	20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20
Пикеты Պիկետներ	14	226.36 — ВУ-4 R-80 T-29 У-22.8 К-58 L-27 — 46+903 — А-248.44 — ВУ-5 R-1250 T-24 У-2.14 К-49 L-0 — А-250.58 — ВУ-6 У-0.15 R-3000 T-7 К-13 L-0 — 47+003 — 47+100

Фактические данные / Փաստացի տվյալներ
Проектные данные / Նախագծային տվյալներ

08960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORIJSKIJ REGION
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.т.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль էջ/страница 2 - 2

| Код документа | | |

Ձախ առու / левый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

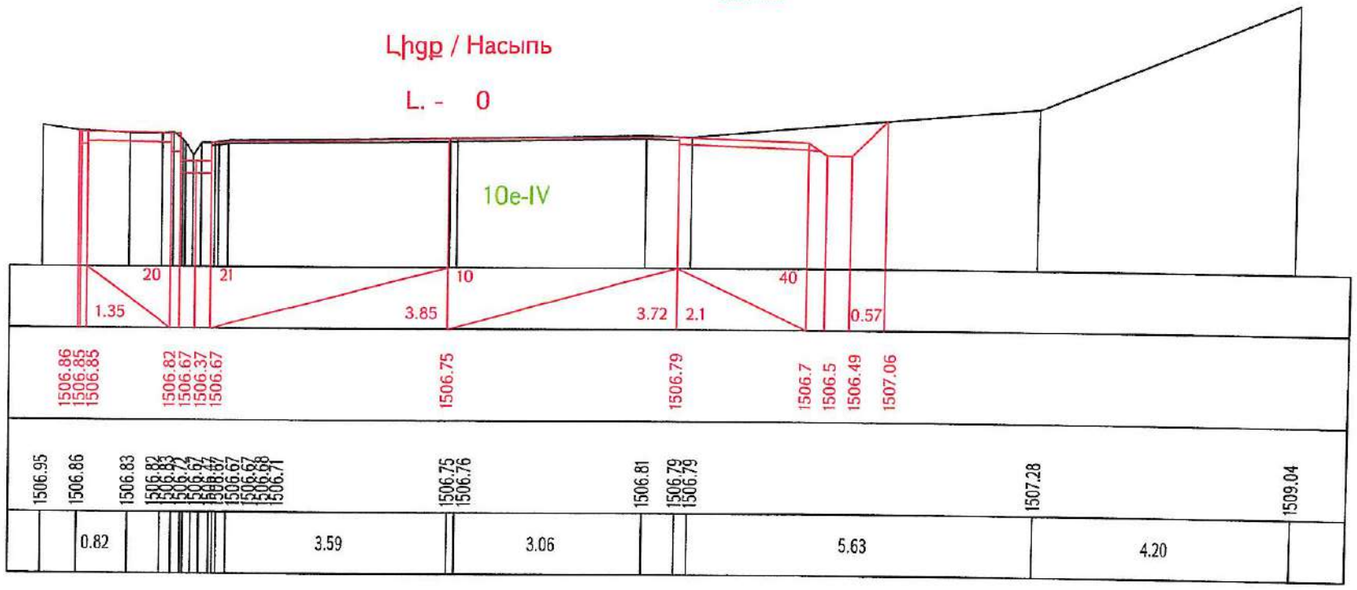
<.- 1.3 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ =0.13 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+483.00

Ձախ առու / левый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

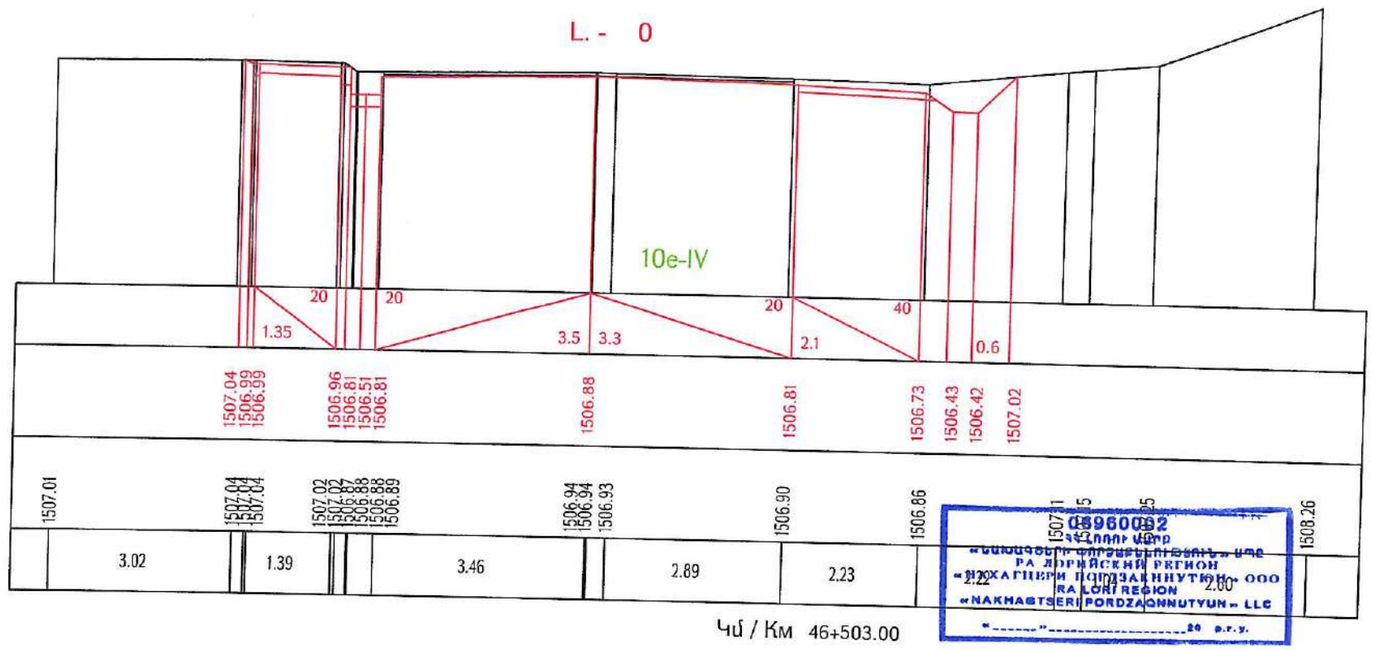
<.- 1.41 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ =0.24 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+503.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр1 - 16

Код документа																	
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересчет											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	СП	ՕՊՊ	ГД000	ПС	0001	00											М-1:50 ՀԱ-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N						00	05.2026	Окончательная сдача		ПН	ПН				Пересмотр Վերանայում
Ա.ազգ.հաշվ.համարը	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0001_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն		Подготовлен Կազմեց	Проверено Ստուգեց	Одобрен Հաստատեց				00

05960092
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«ՆԱԽԱՁԵՌՆԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.у.

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

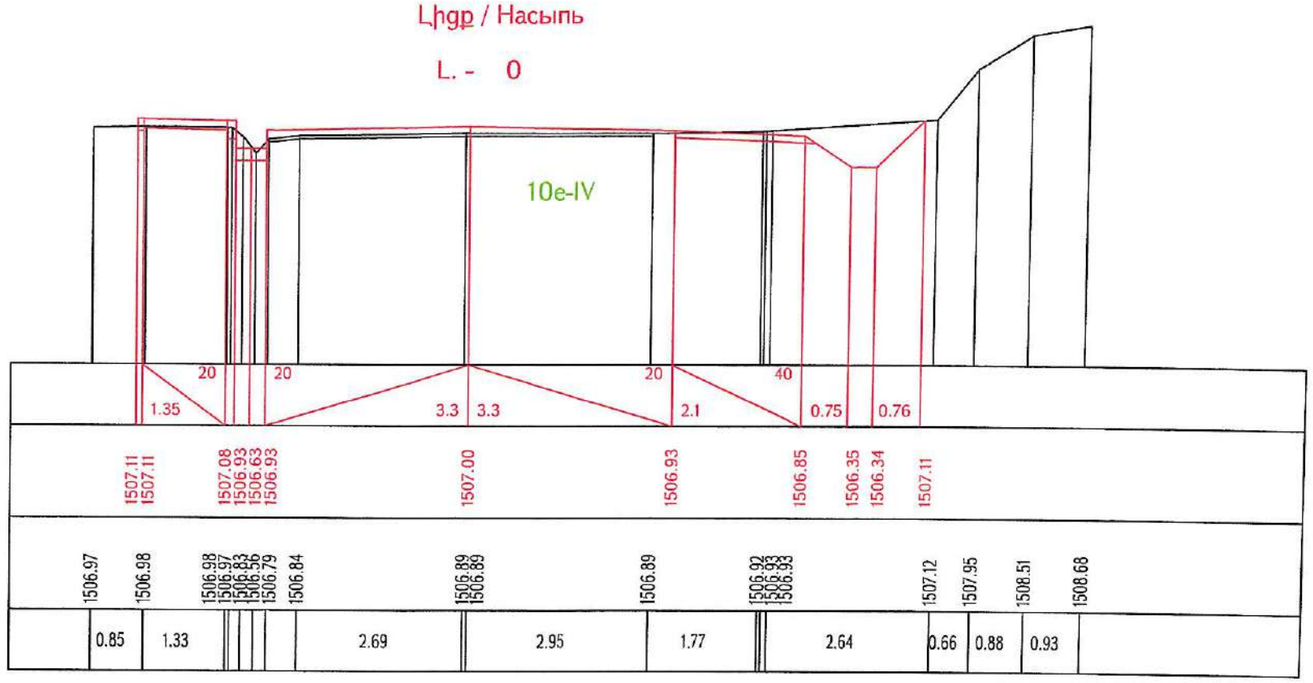
∠- 0.85 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.52 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+523.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

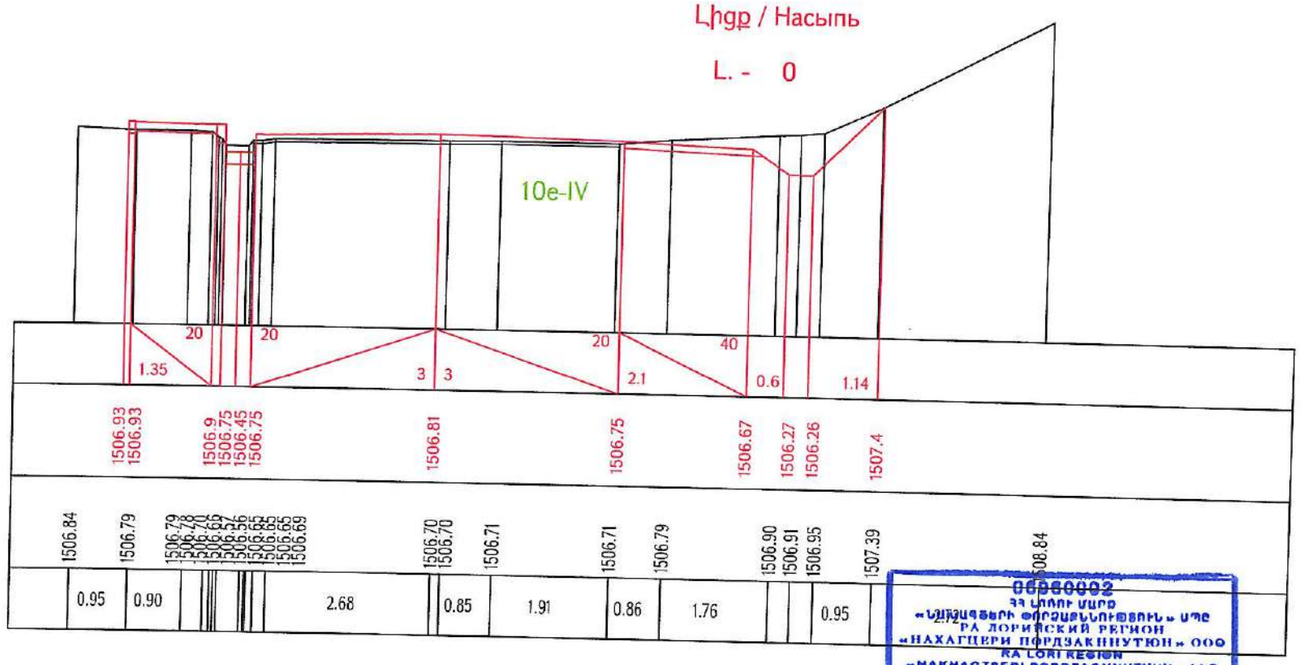
∠- 1.15 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.36 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+543.00

06060002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՃԳԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПФРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 2 - 16

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
1	1	ՕՊՁ	ԳԴ000	ՊՀ	0002	00							1:1000 A3/A1
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N												Пересмотр / Վերանայում
	1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0002_00						00	05.2026	Оригинальная копия	ПК	ПК		00
							Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовлено / Պատրաստել է	Проверено / Ստուգել է	Одобренный / Հաստատված	

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

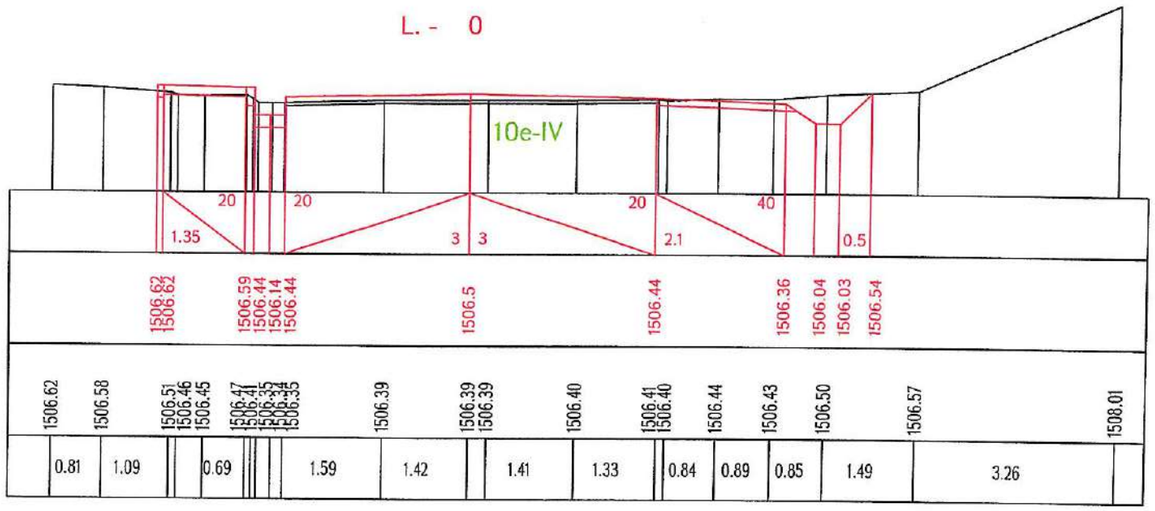
∠- 0.62 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.26 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+563.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

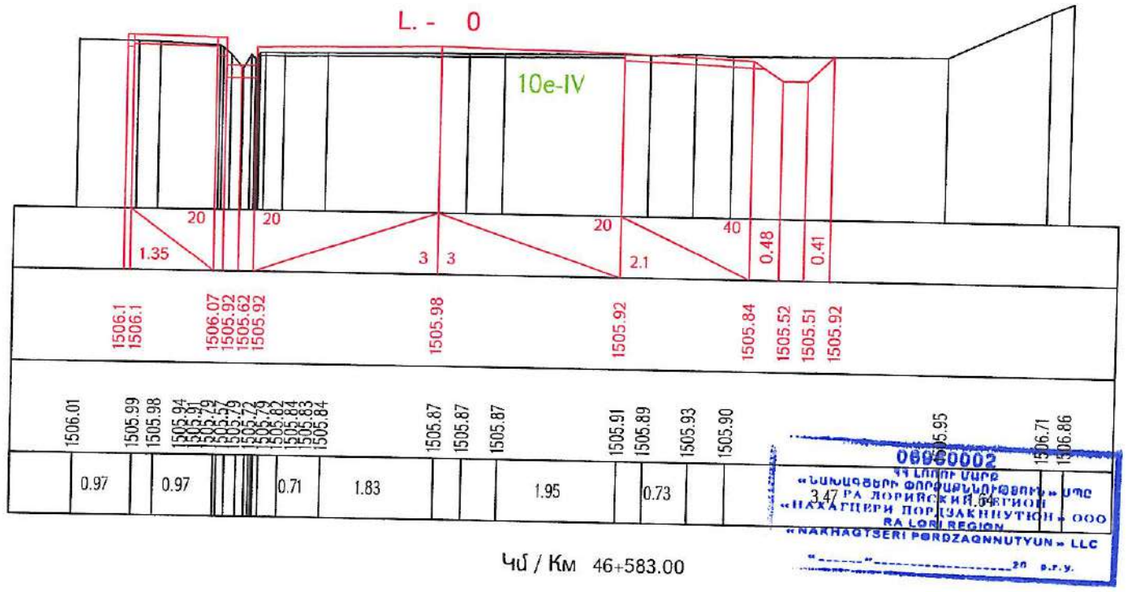
∠- 0.58 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.26 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



06060002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ԴՈՐԱՇԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____» _____ 20 թ.ր.ա.

Կմ / Км 46+583.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 3 - 16

Код документа														Մասշտաբ / Масштаб
Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Օբյեկտ / Структура	Տեսակ / Тип	Համար / Номер	Տարբերակ / Пересмотр								1:1
I	I	01ՊԴ	ГД000	ПС	0003	00								
Կոնտրակտային համար / Контрактный номер		Փաստաթղթի համար / Номер документа												Վերանայման համար / Пересмотр
N 5/ԱԱՀ-ԳԱԲՎՀ/2023-ՄՇ		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0003_00					00	05.2026	Վերջնական տարբերակ		ՀԿ	ՀԿ		00
							Վերանայման համար / Пересмотр	Ամսաթիվ / Дата	Նկարագրություն / Описание		Նախագիծը կազմել է / Разработал	Ստուգել է / Проверено	Հաստատել է / Одобрил	

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

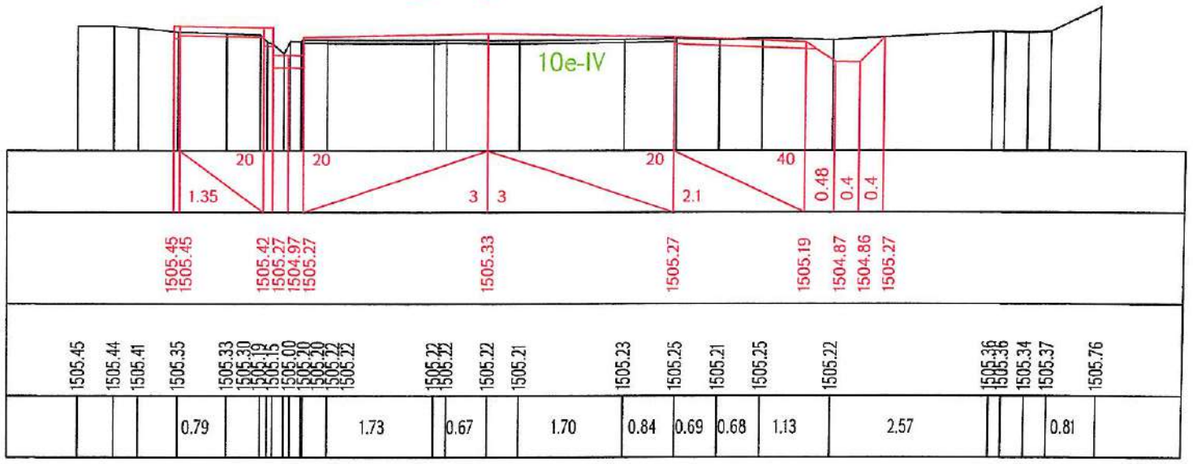
∠- 0.5 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.26 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+603.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

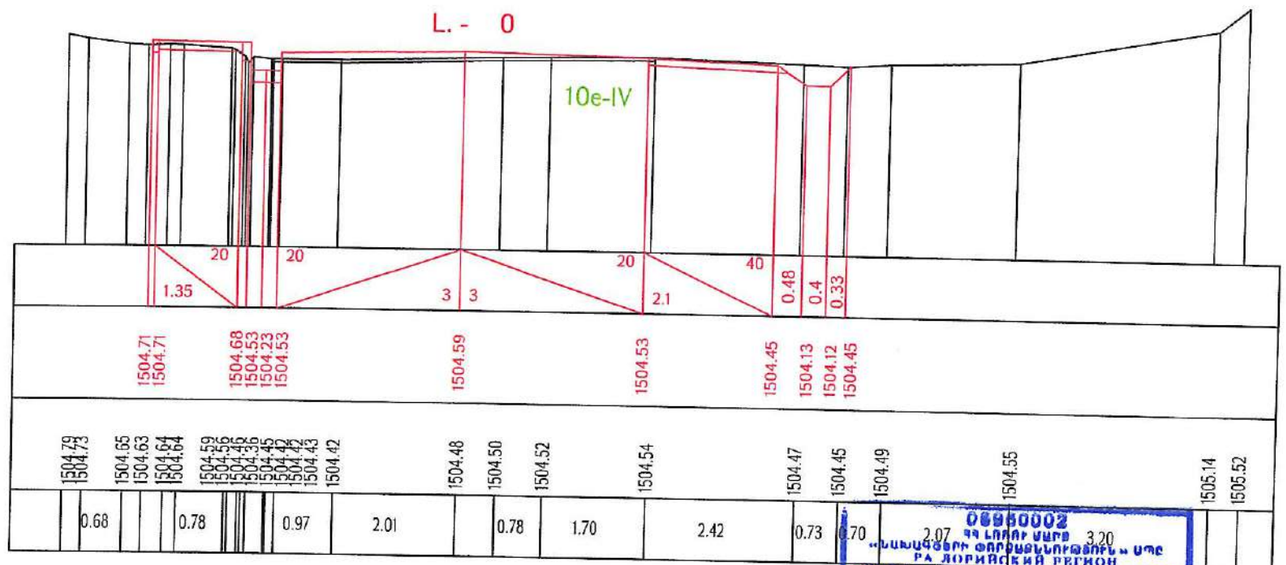
∠- 0.53 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.26 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+623.00

05950002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ «ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORIJSKIJ REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа														
			Ա-7, /Ա-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության **ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100** հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ա-7, /Ա-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 4 - 16	Фаза / Раздел: 1 / 1; Проект: 01ПД; Структура: ГД000; Тип: ПС; Номер: 0004; Пересмотр: 00 Контактный номер Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0004_00 Пересмотр / Վերանայում: 00 Дата / Ամսաթիվ: 05.2026 Описательная записка / Նկարագրական գրություն ПК / ՊԿ ПК / ՊԿ Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ: A1-1:50 A3-1:100 Пересмотр / Վերանայում: 00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

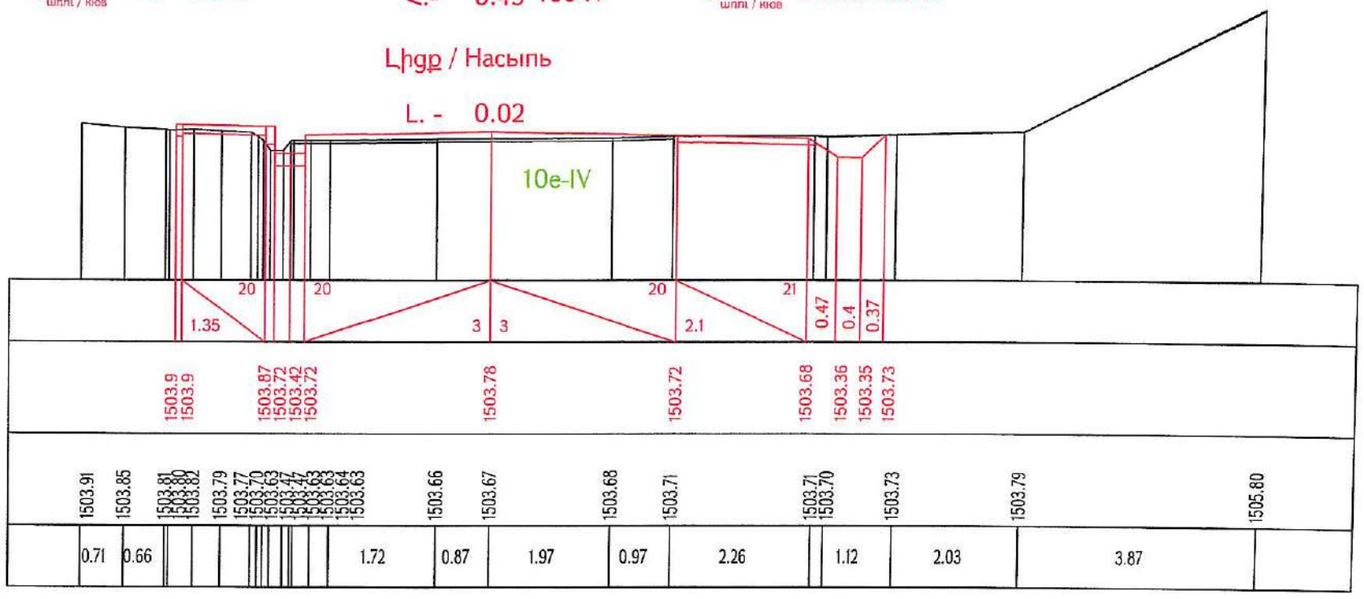
∠- 0.49 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.25 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.02



Կմ / Км 46+643.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

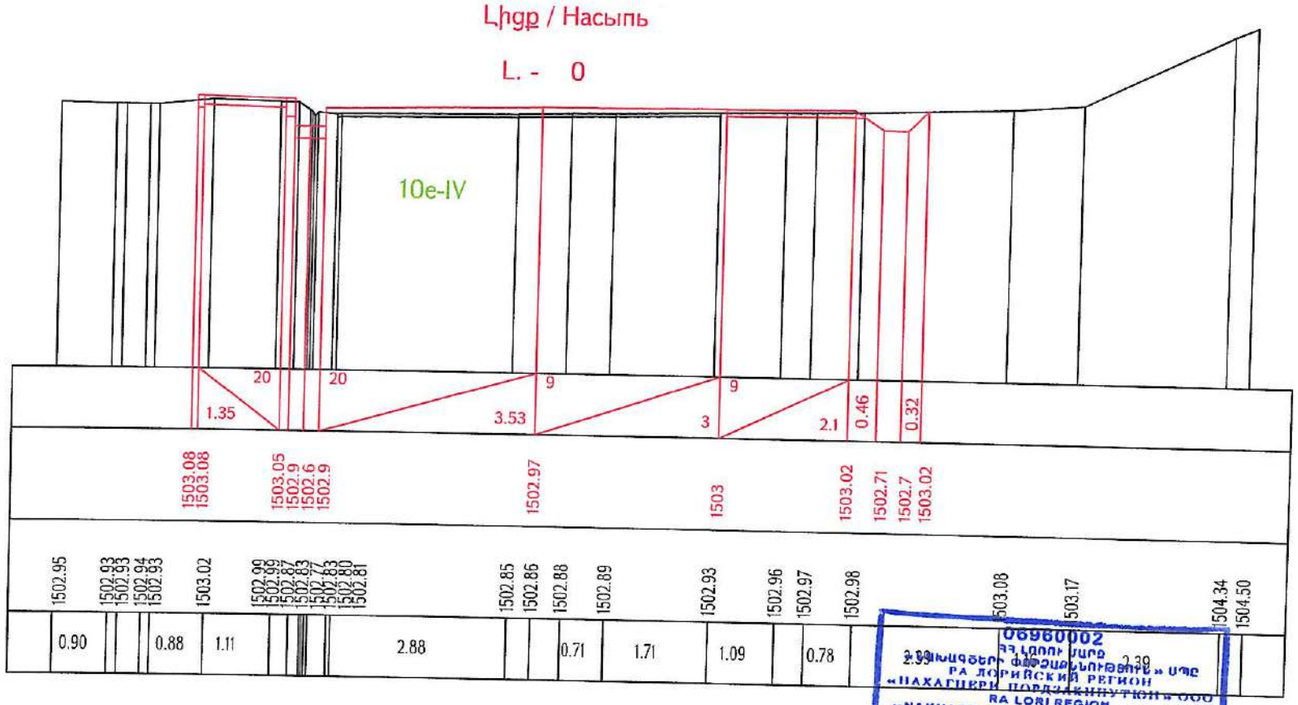
∠- 0.41 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.23 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+663.00

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՀՀ ՄԱՐԶԱՊԵՏԱՐԱՆ «ՆԱԽԱՁՈՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«ПАХАГИЗЕРИ ПОРДЗАГНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 5 - 16

Код документа																	
Փուլ / Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр											
1	1	ՕՊՊ	ГД000	ПС	0005	00											
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N					00	05.2026	Окончательная сдача		ՀՀ	ՀՀ			Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ	
N ՏԱՀ-ՏԵԽՀԱՅՏ-ՀԱՅՏ-ՏԵԽ		1-01-01ՊՊ-ԳԴ000-ՊՏ-0005_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն		Разработал / Մշակող	Проверил / Ստուգող	Одобрил / Հաստատող		Пересмотр / Վերանայում	00

Ձախ ափոս / левый кювет

$K_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

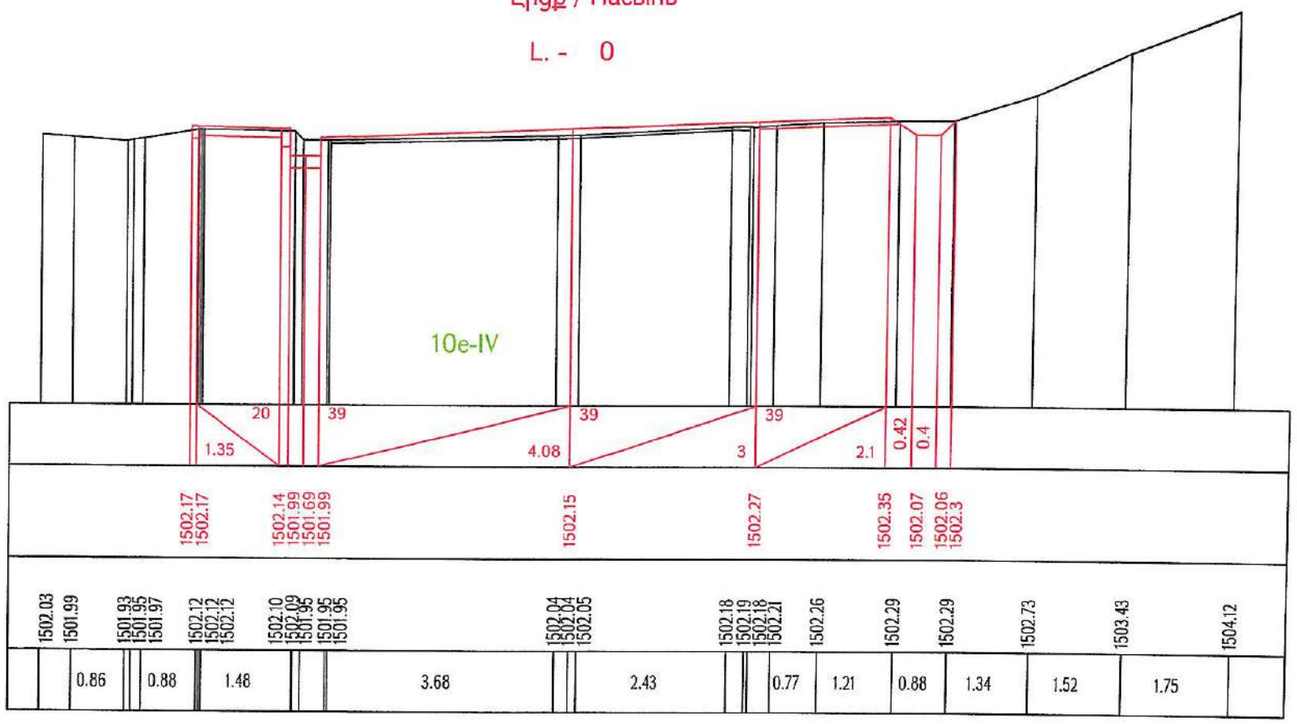
K.- 0.56 10e-IV

Աջ ափոս / правый кювет

$K_{ափոս / кюв}$ =0.15 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+683.00

Ձախ ափոս / левый кювет

$K_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

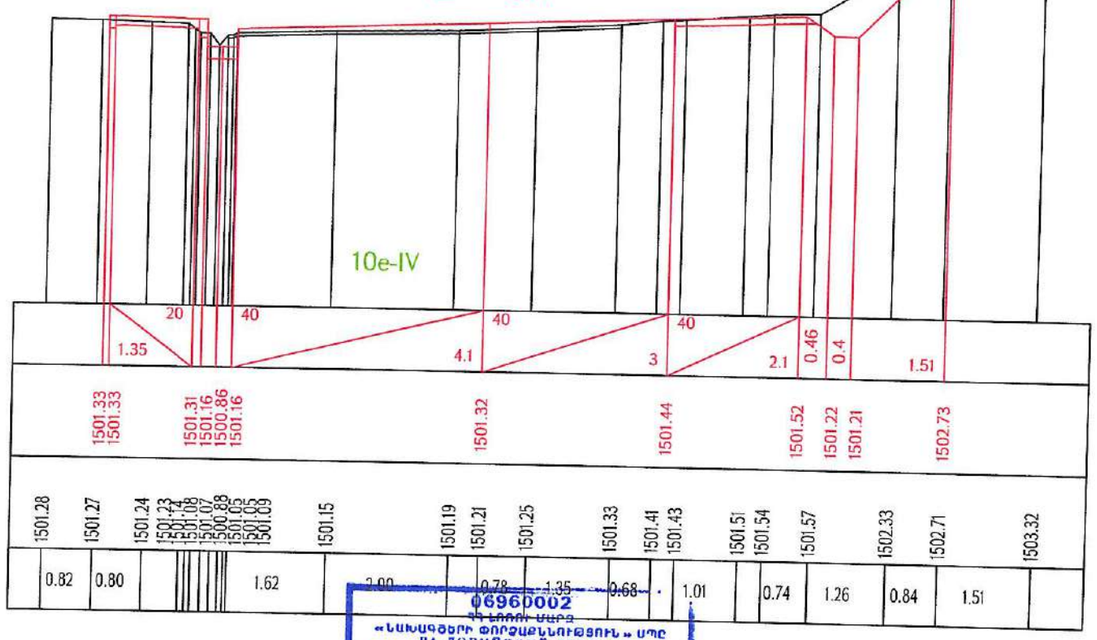
K.- 1.18 10e-IV

Աջ ափոս / правый кювет

$K_{ափոս / кюв}$ =0.24 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.01



06960002
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

Կմ / Км 46+703.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			М-7, /М-3/ - Ախուրյան-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	М-7, /М-3/ - Ախուրյան-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 6 - 16	Фаза / Раздел: 1 / 1; Проект: ՕՈՊՀ; Структура: ԳԴՕՕՕ; Тип: ՊՀ; Номер: 0006; Пересмотр: 00 Контактный номер: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0006_00 Номер документа / Գծագրի N Пересмотр / Վերանայում: 00 Дата / Ամսաթիվ: 05.2026 Окончательная сдача / Վերջնական հանձնում Описание / Նկարագրություն ГИП / Գլխավոր նախագծող Проверено / Ստուգված է՝ Одобренный / Հաստատված է՝											

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

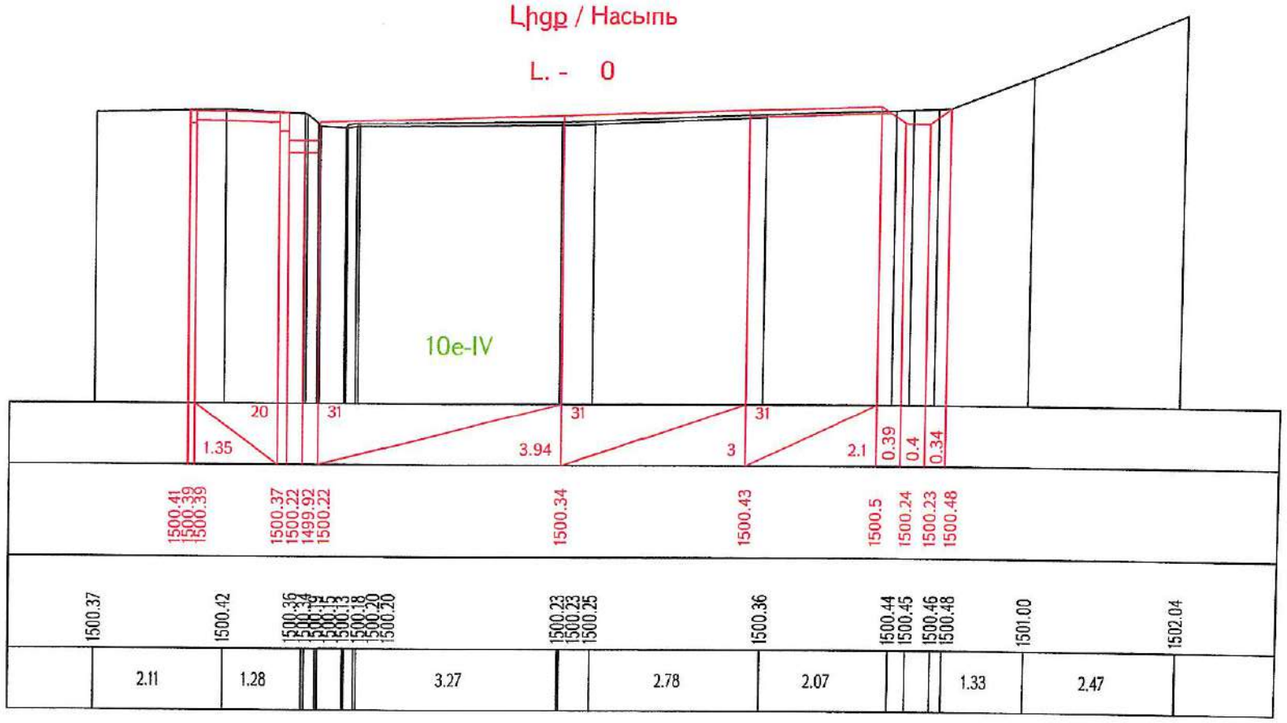
∠.- 0.68 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.16 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+723.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

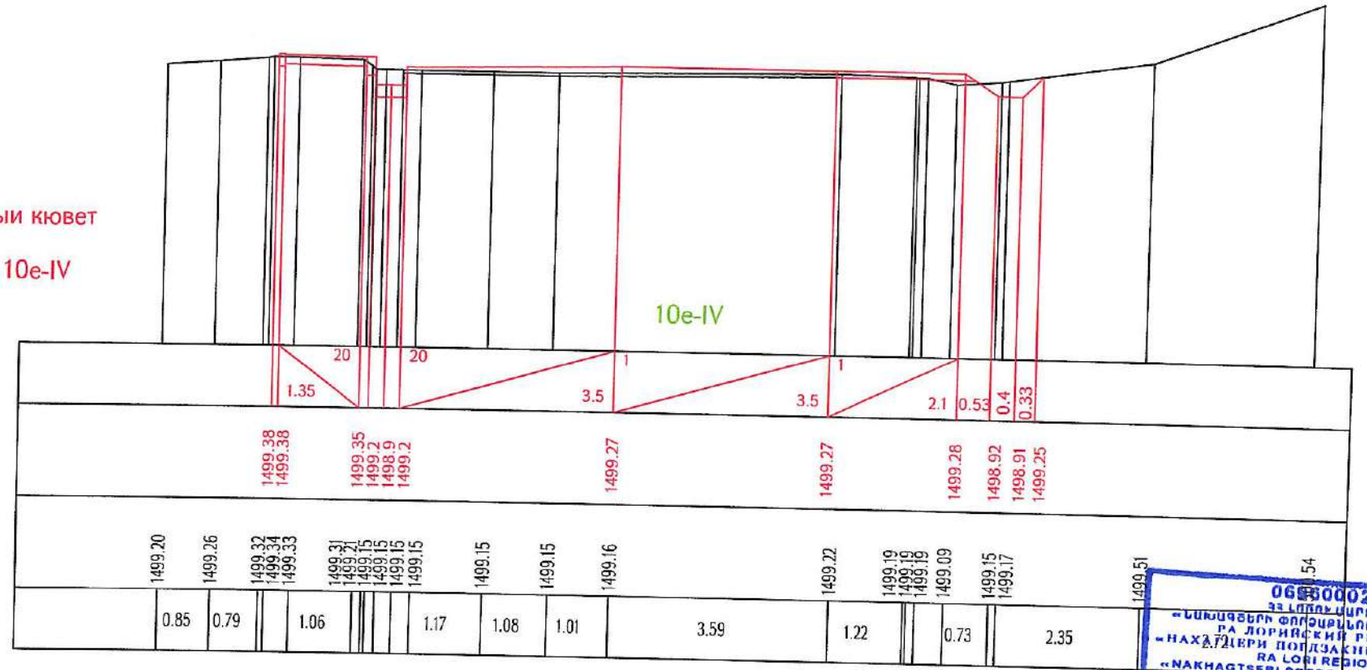
∠.- 0.48 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.18 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.03



Կմ / Км 46+743.00

06600002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՀՀ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
RA TAVUSH REGION
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Spitak-Gyumri-granica Turecka Republika rekonstrukcja odcinka km 46+500 - km 47+100 międzypaństwowej drogi samochodowej	U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / M-7, /M-3/ - Spitak-Gyumri-granica Turecka Republika / Ճանապարհի Նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 7 - 16

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структури	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	ՕՊՁ	ԳԴՕՕՕ	ՊՀ	0007	00								A1-1:1 A3-1:2
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N						00	05.2026	Окончательная сдача	ՊՀ	ՊՀ		Пересмотр Վերանայում
Ն.Տ.Կ.Ծ.Ի.Ա.Ն.Ի.Ա.Ն.Ի.Ա.Ն

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

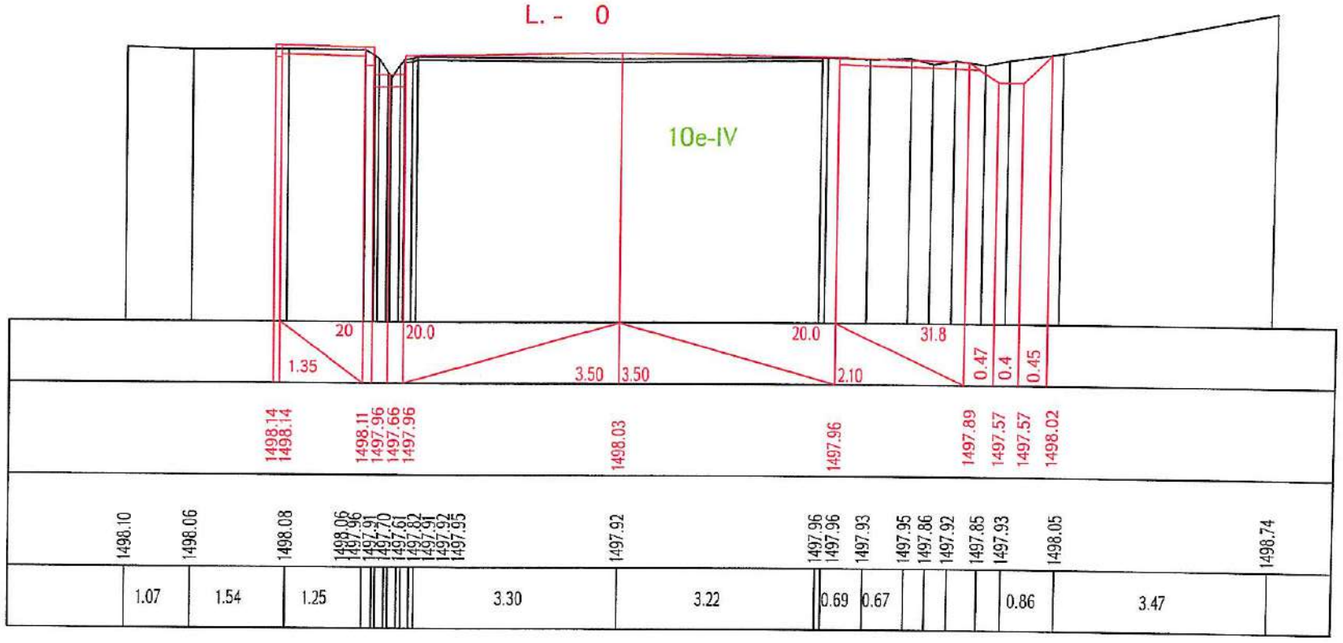
∠- 0.57 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.29 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+763.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

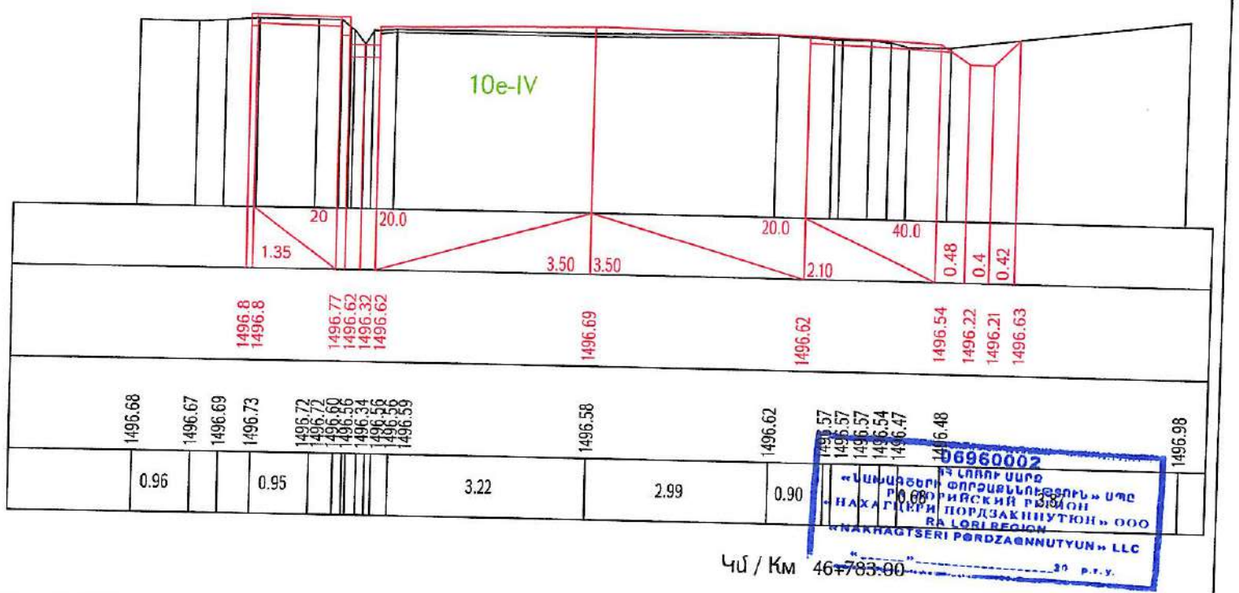
∠- 0.51 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.27 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+783.00

06960002
ՀՀ ԼՈՌԻ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁՈՐԻ ԳՈՐԾԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ГОРОДСКОЙ РАЙОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC
«____»_____ 20__ թ.т.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа											Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 8 - 16	Фаза / Раздел		Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					45/50 A5+100
					Г	1	ՕՊՊ	ГД000	ПС	0008	00					
					Контактный номер / Կոնտակտային համարներ		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная сдача	ГИП	ГИП	Пересмотр / Վերանայում 00
							1-01-01ПД-ГД000-ПС-0008_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Վերանայումներ	Подготовил / Նախագծող	Проверил / Ստուգող	Одобрил / Հաստատող

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

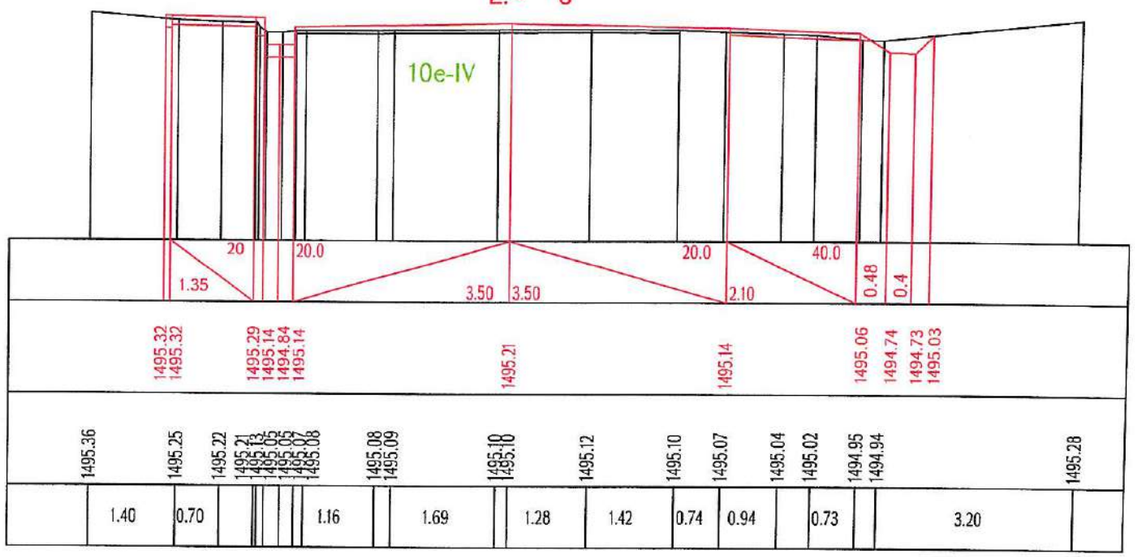
∠- 0.43 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.16 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+803.00

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

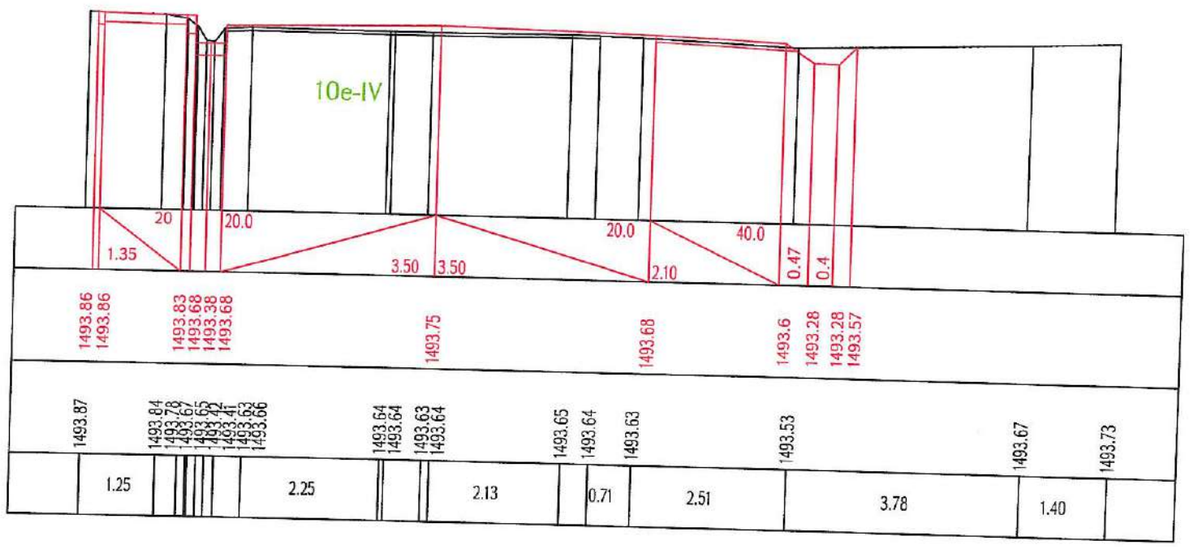
∠- 0.52 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0.19 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+823.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа															
			ՄՓ-7, /ՄՓ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ – Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 – км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	ՄՓ-7, /ՄՓ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ – Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 9 - 16	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
					1	1	ՕՊՊ	ԳԴՕՕՕ	ՊՇ	0009	00									1:500, A1-1:1000
					Контактный номер Կոնտակտային հեռախոսահամար		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная сдача	ПК	ПК		Пересмотр Վերանայում
							I-0I-0IՊД-ГД000-ПС-0009_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ով կազմել	Проверено Ստուգել	Одобренный Հաստատել	00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

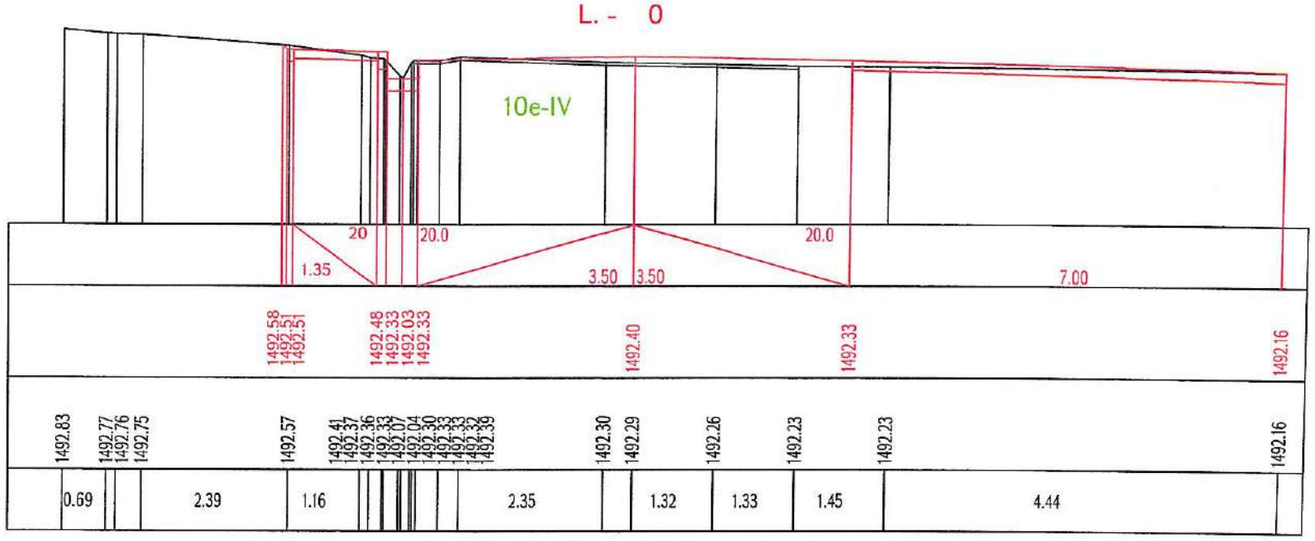
∠.- 0.41 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



ՀՄ / Км 46+843.00

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

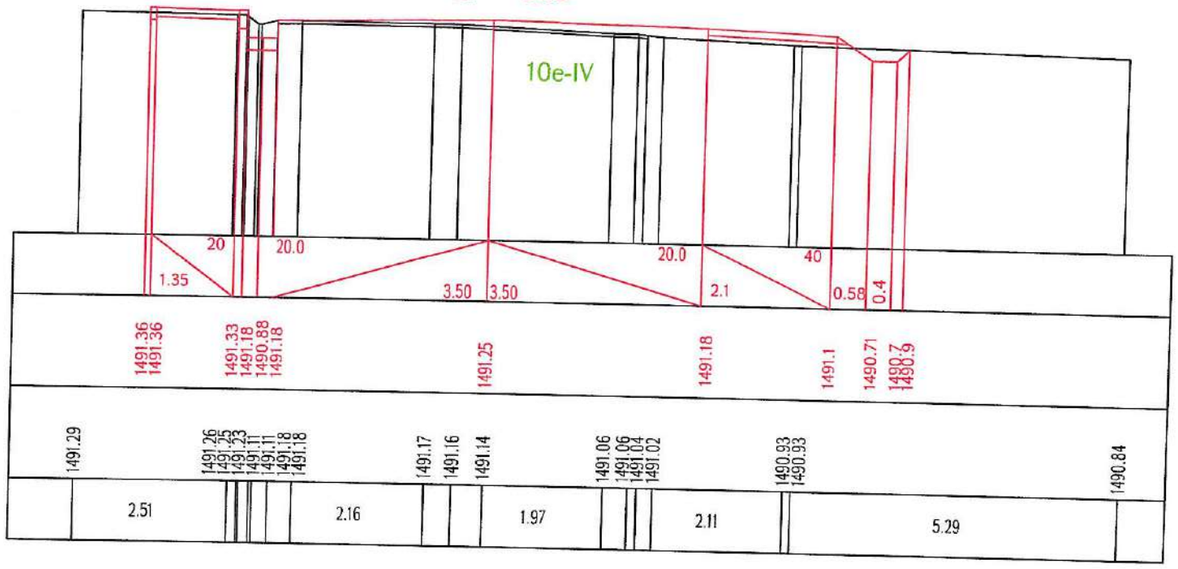
∠.- 0.38 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.13 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.18



ՀՄ / Км 46+863.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа														
			U-7, /U-3/ - Ապիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 – км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	U-7, /U-3/ - Ապիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 10 - 16	Фаза / Этап	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
					1	1	ՕՊՄ	ԳՀՈՀ	ՊՀ	0010	00								1:50 A3-1:100
					Контактный номер / Կոնտակտային հեռախոսահամար		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная сдача	ПН	ПН		Пересмотр / Վերանայում
							1-01-01ПД-ГД000-ПС-0010_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовил / Նախապատրաստեց	Проверил / Ստուգեց	Одобрил / Հաստատեց	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

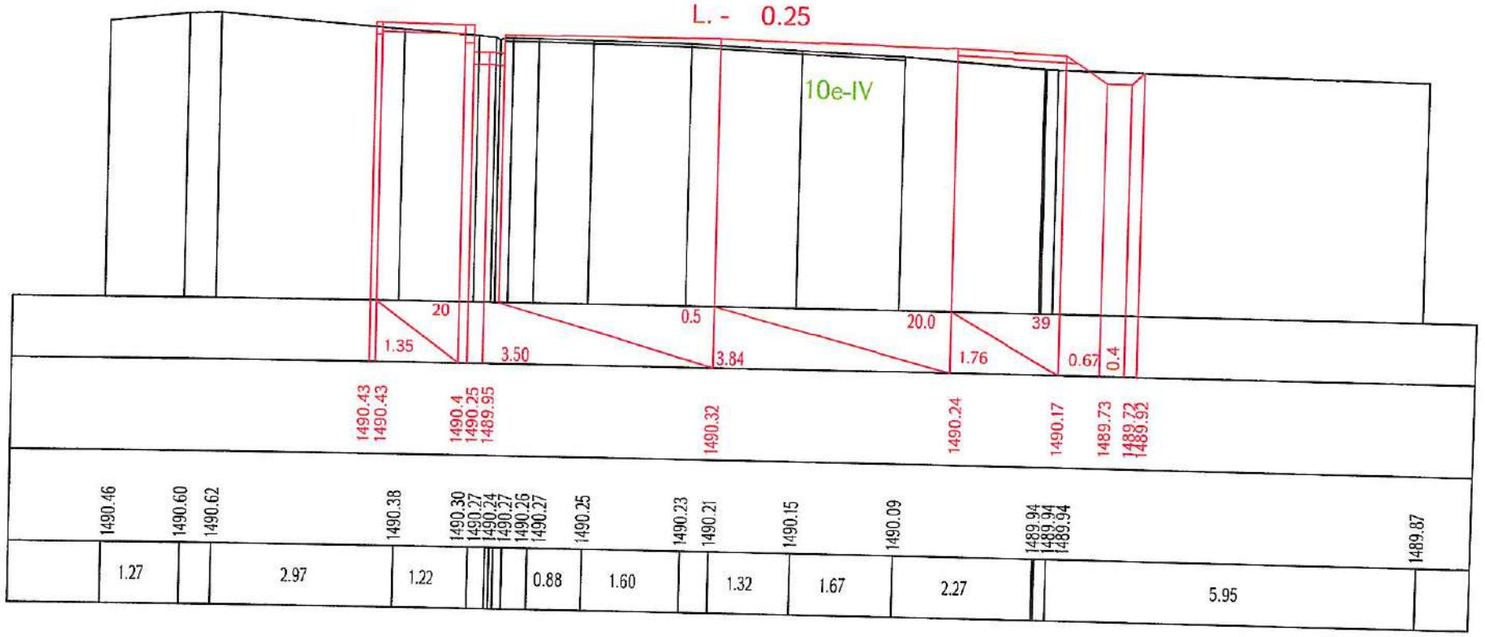
h.- 0.3 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

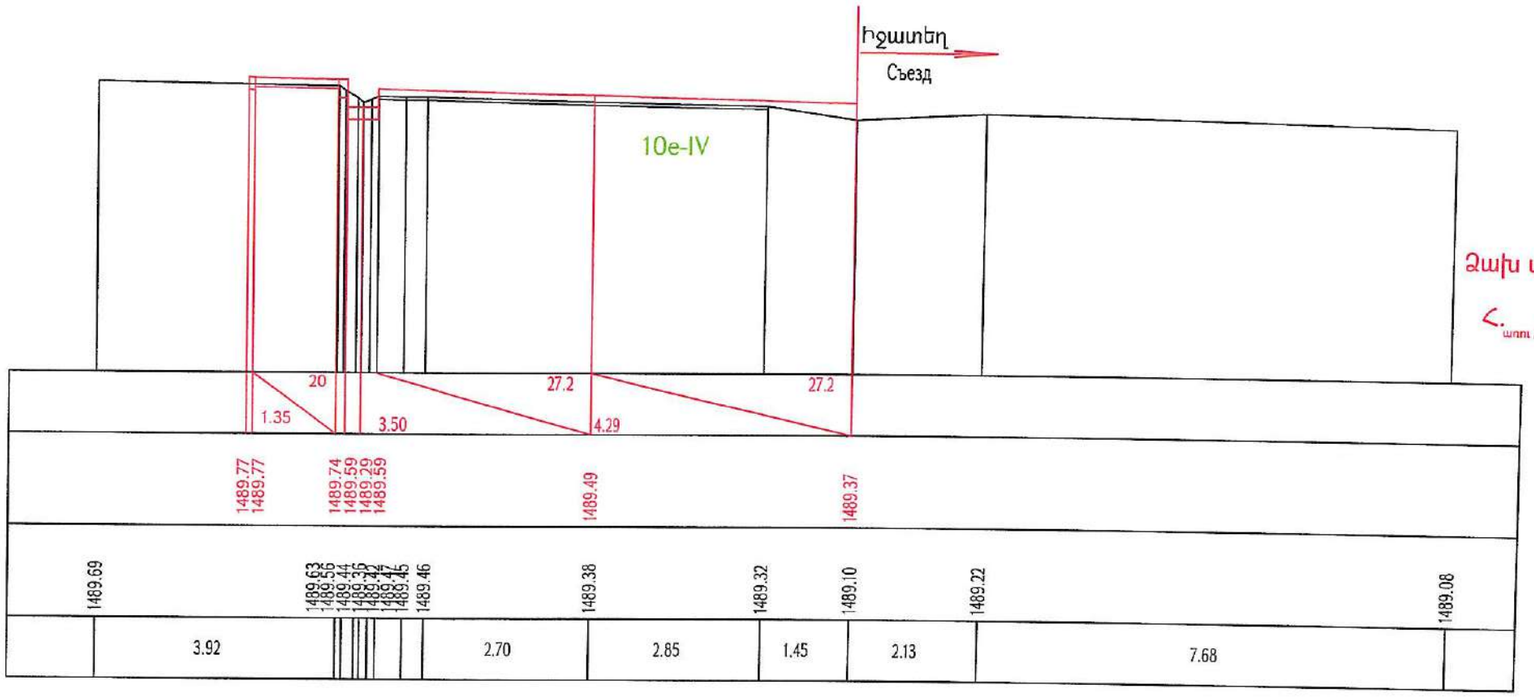
$h_{առու / кюв}$ = 0.13 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.25



Կմ / Км 46+883.00



Կմ / Км 46+903.00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

h.- 0.27 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁՈՐԻ ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАДЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 11 - 16

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Չափսի միավորում	
1	1	ՕՊՊ	ԳԴ000	ՊՀ	0011	00							Մ1:500 А3/А1:100	
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная сдача	ГИП	ГИП		Пересмотр Վերանայում	
		1-01-01ՊՊ-ԳԴ000-ՊՀ-0011_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовлен Ով կատարել	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00	

Ձախ ադու / левый кювет

$\angle_{\text{ադու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

∠.- 0.22 10e-IV

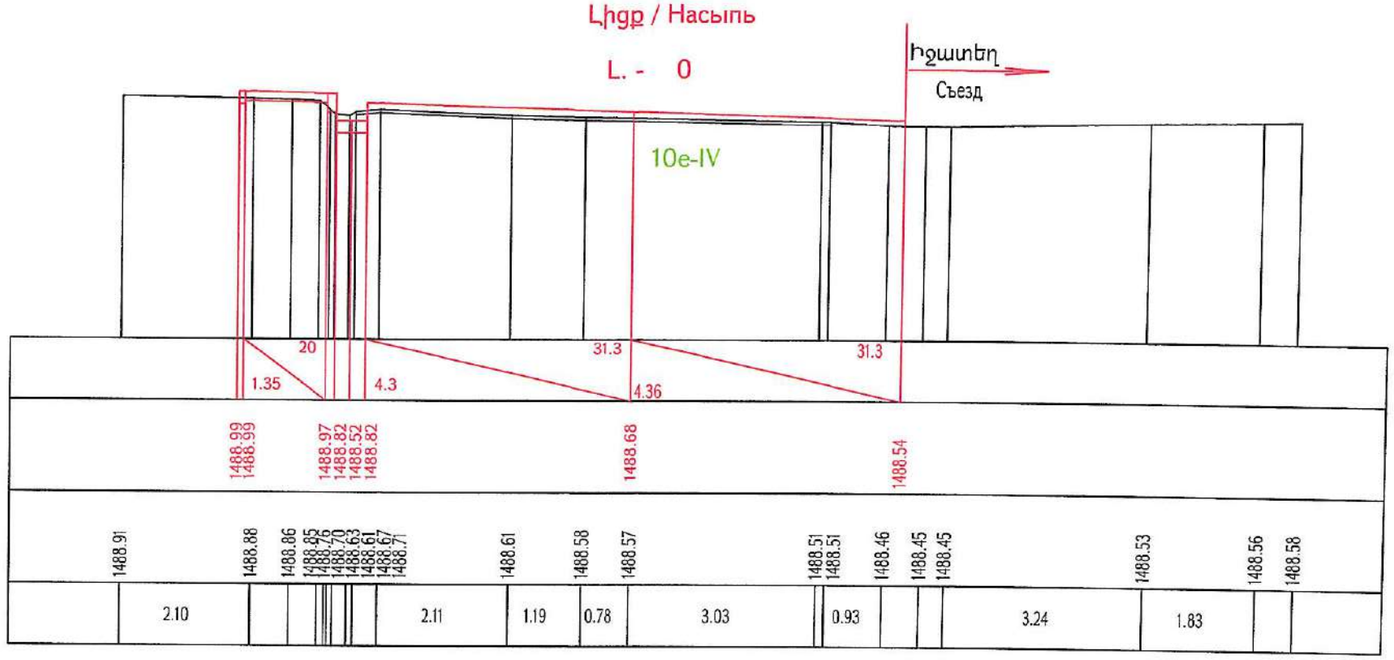
Աջ ադու / правый кювет

$\angle_{\text{ադու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0

Իջատեղ
Съезд



Կմ / Км 46+923.00

Ձախ ադու / левый кювет

$\angle_{\text{ադու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

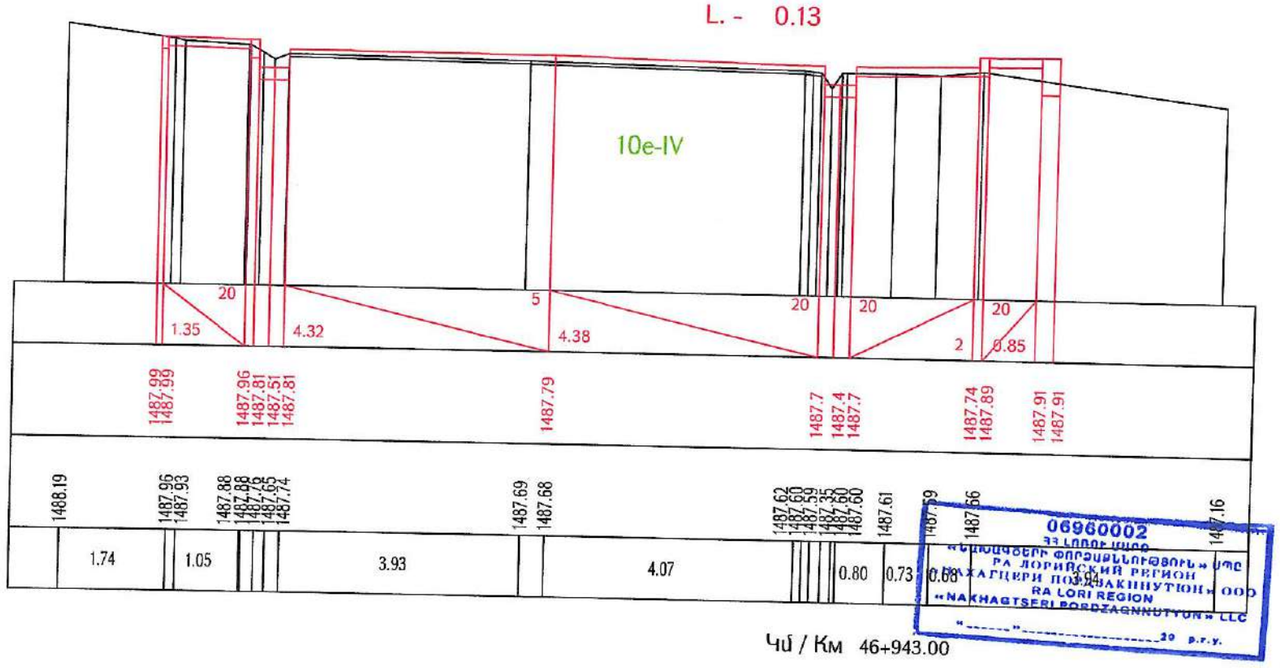
∠.- 0.6 10e-IV

Աջ ադու / правый кювет

$\angle_{\text{ադու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.13



Կմ / Км 46+943.00

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՌԻ ՓՈՂՈՒՄԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАДЗЕРИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ»
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI POORDZAGNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ./г.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа																
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 12 - 16	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	
					1	1	ՕՊՊ	ԳԴՕՕՕ	ՊՀ	0012	00										1:500 A3/A1
					Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N						00	05.2026	Окончательная сдача	ՊՀ	ՊՀ		Пересмотр Վերանայում	
						I-01-01ՊԴ-ГД000-ПС-0012_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовил Նախապատրաստեց	Проверил Ստուգեց	Одобрил Հաստատեց		00

Ձախ առու / левый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

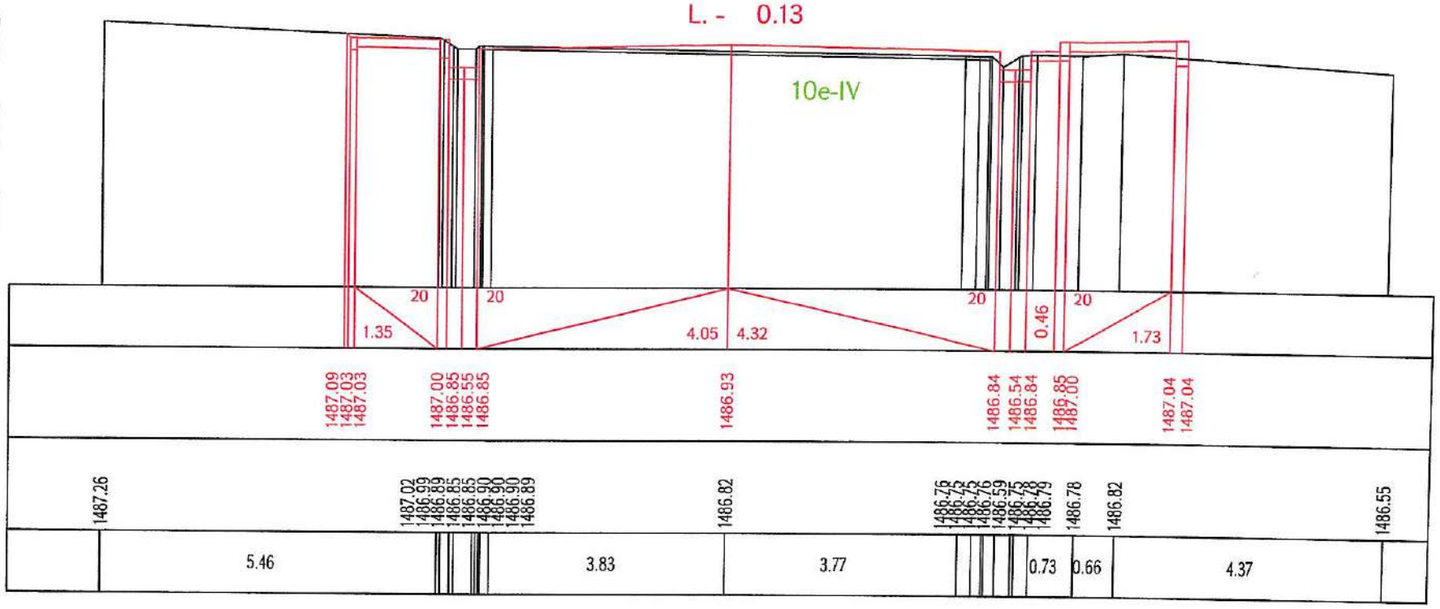
<.- 0.83 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.13



Կմ / Км 46+963.00

Ձախ առու / левый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

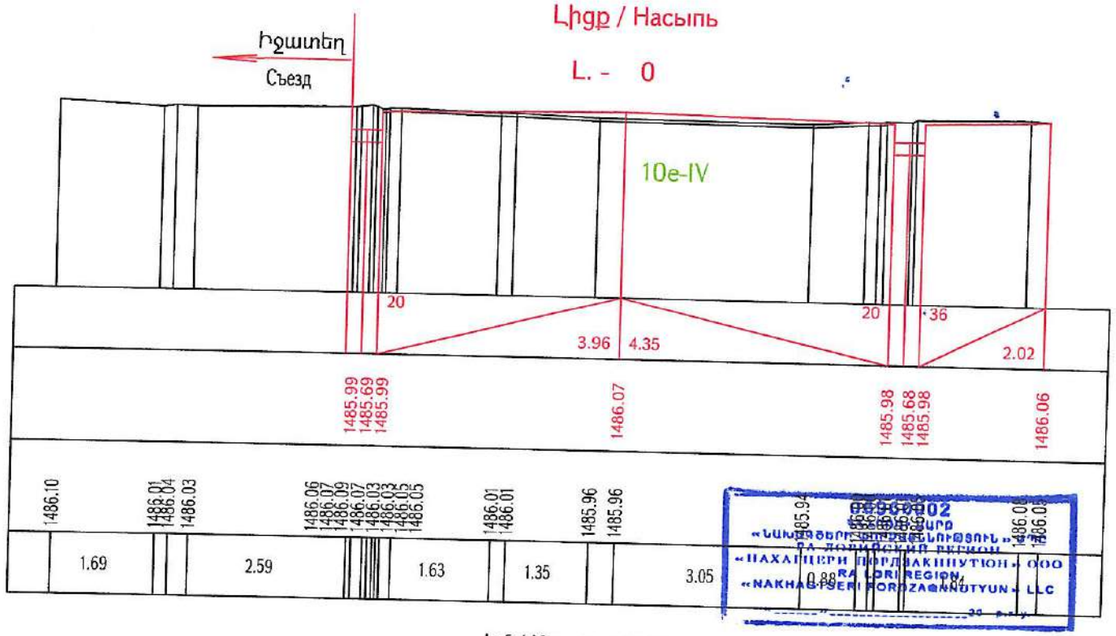
<.- 0.27 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$<._{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 46+983.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа																
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 13 - 16	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр										
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0013	00										
					Контактный номер		Номер документа / Փաստաթղթի N														
							1-01-01ПД-ГД000-ПС-0013_00														
												00	05.2026	Окончательная сдача							
												Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Վերանայում	Подготовил Նախագծող	ГИП	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	
																			Пересмотр Վերանայում	00	

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

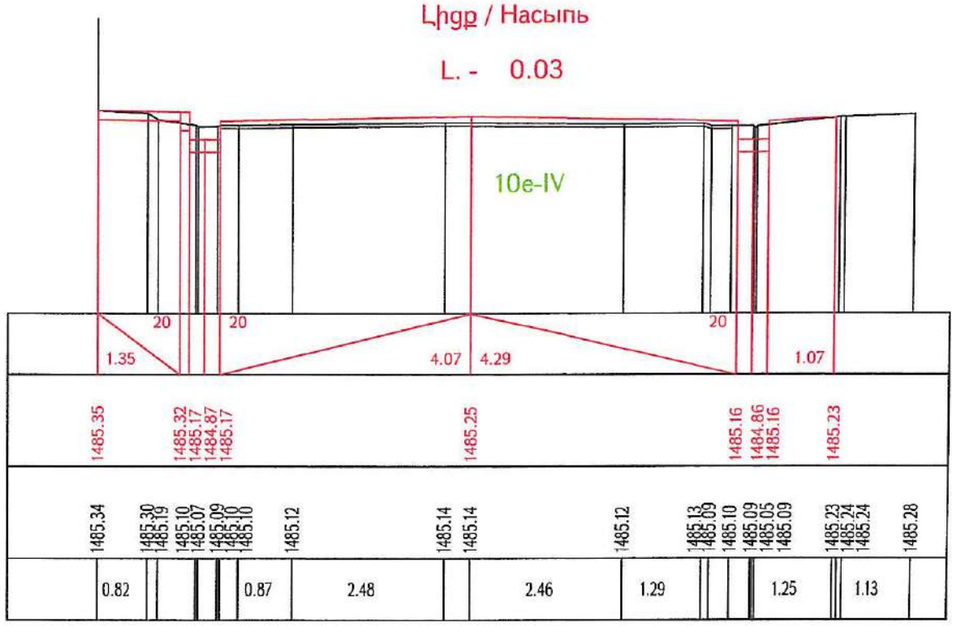
∠- 0.56 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.03



Կմ / Км 47+003.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

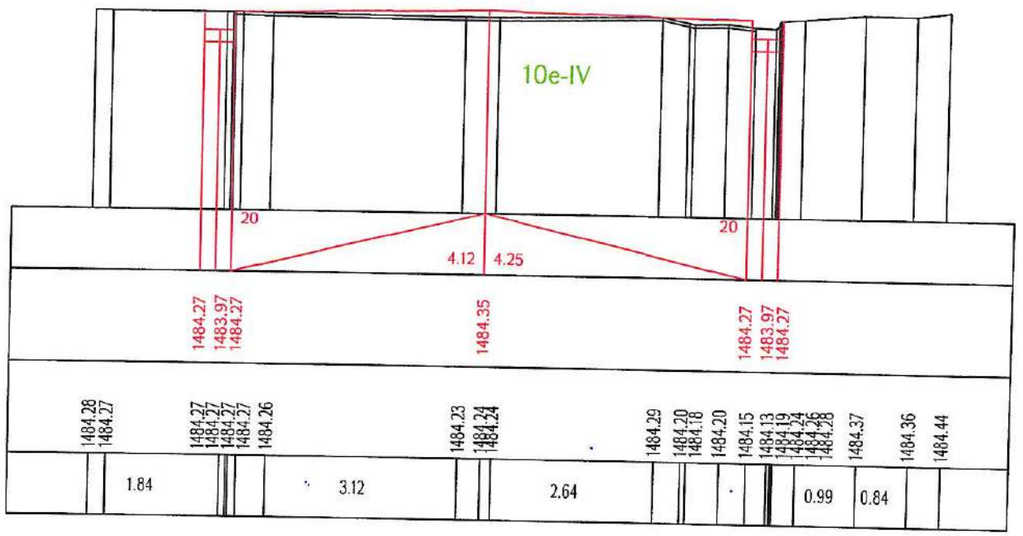
∠- 0.44 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

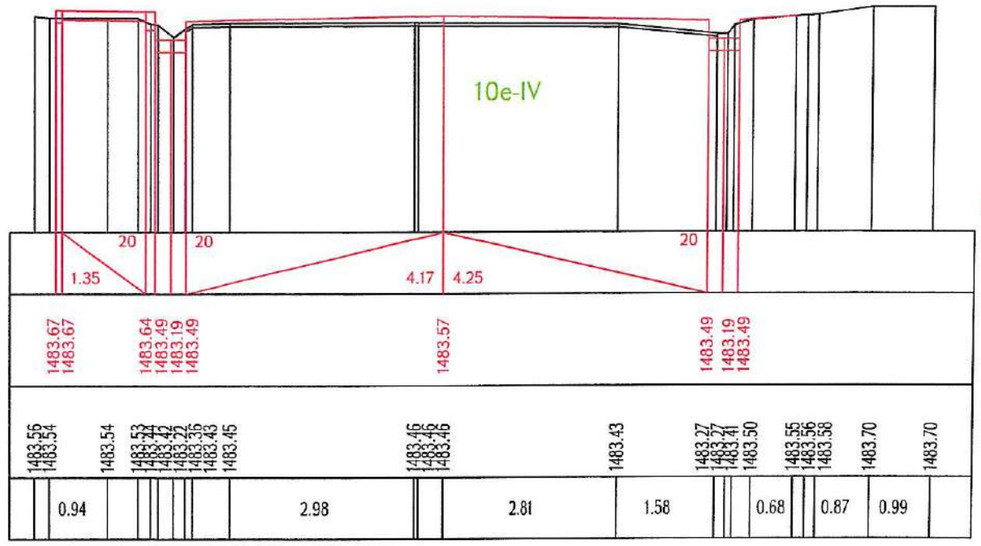
L. - 0



Կմ / Км 47+023.00

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.г.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 14 - 16	Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Կառուցվածք / Структура	Տիպ / Тип	Համար / Номер	Վերանայում / Пересмотр							АН-50 : АВ-100
					1	1	01ՊԴ	ԳԴ.000	ՊՀ	0014	00							
					Կոնտակտային համար / Контактный номер		Փաստաթղթի համար / Номер документа / Գծագիր N					00	05.2026	Վերջնական խմբագրում	ՊՀ	ՊՀ		Վերանայում / Пересмотр 00
							1-01-01ՊԴ-ԳԴ.000-ՊՀ-0014_00					Վերանայում / Пересмотр	Ամսաթիվ / Дата	Նկարագրություն / Описание	Կազմեց / Подготовил	Ստուգեց / Проверил	Հաստատող / Утвердил	



Կմ / Км 47+043.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

∠- 0.4 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.01

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

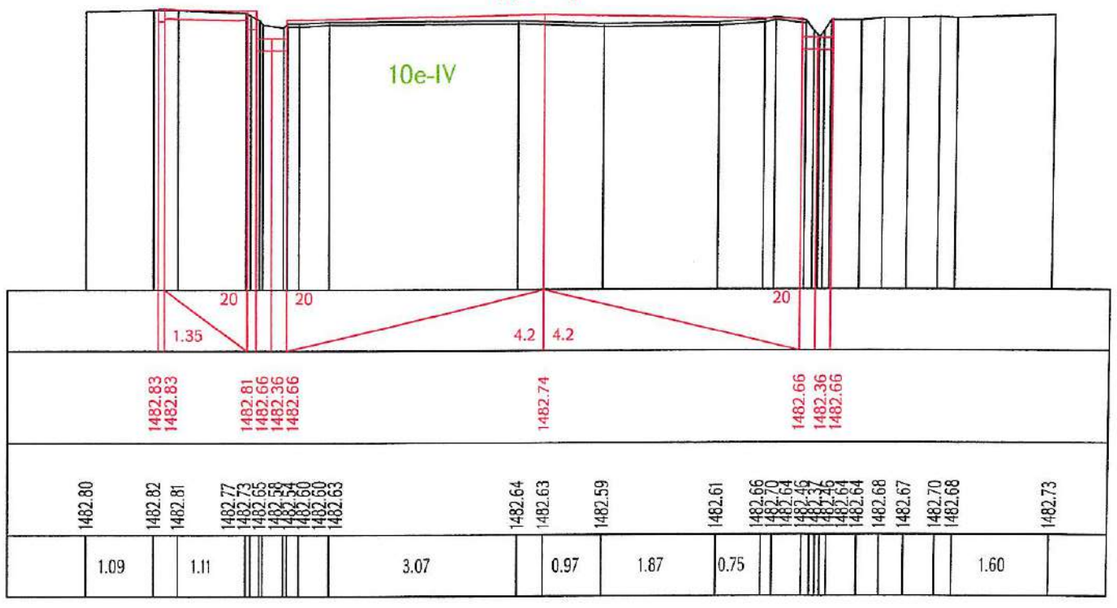
∠- 0.61 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 47+063.00

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 15 - 16

Код документа														Մասշտաբ չափագիծ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույցներ Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр								
1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0015	00								Մ1:500 М1:500
Կոնտակտային համար Номер документа / Գծագրի N							00	05.2026	Ծանուցման ստատուս Окончательная стадия	ՊՄ ПК	ՊՄ ПК		Վերանայում Пересмотр 00	
N 5-01-01-ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0015-00			1-01-01ПД-ГД000-ПС-0015_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Պատվիրատու ГИП Гип	Ստուգող Проверил	Հաստատող Утвердил		

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

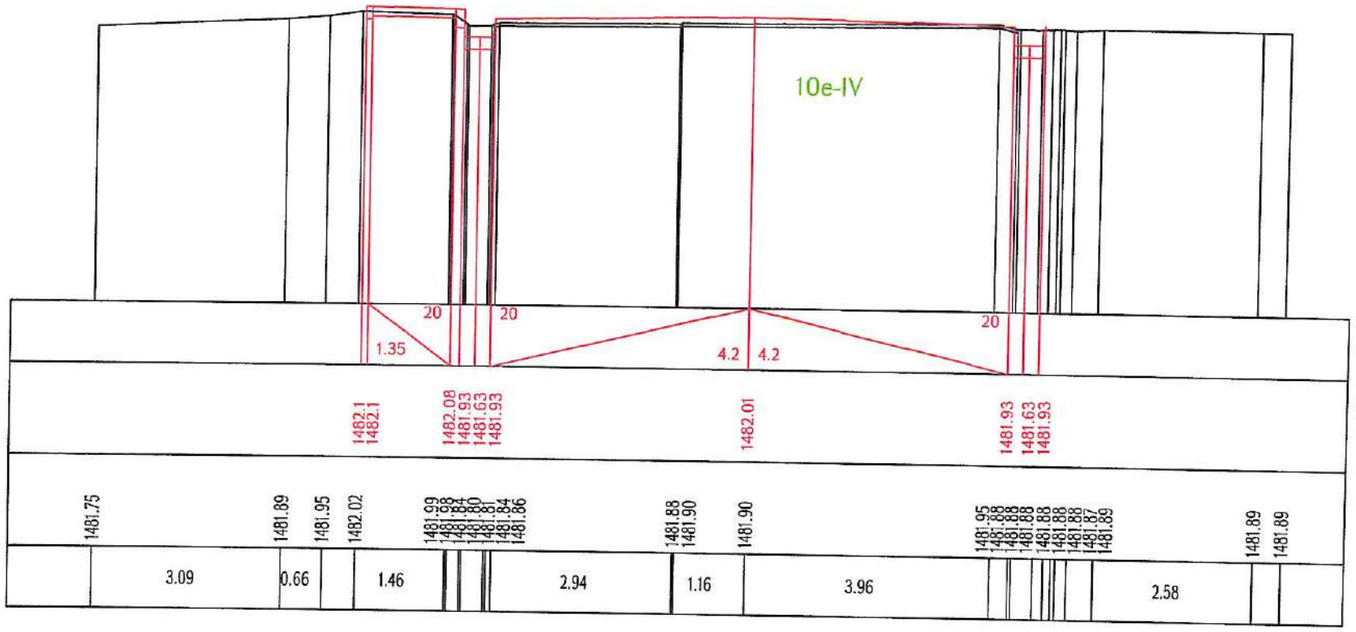
$\angle$- 0.54 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / Км 47+083.00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հանույթ / выемка

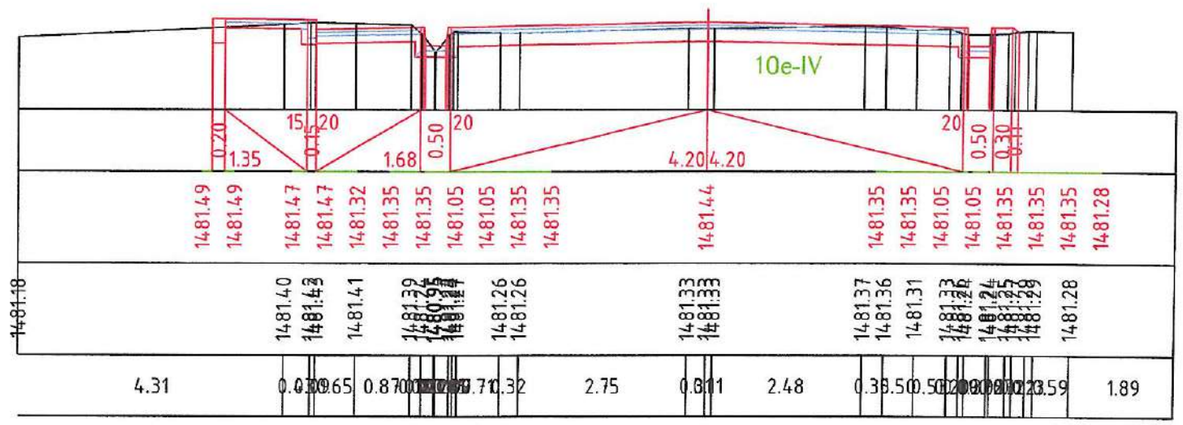
$\angle$- 0.8 10e-IV

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Լիցք / Насыпь

L. - 0.02



08960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Ջուրջիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Ջուրջիայի Հանրապետության սահման / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики / Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 16 - 16

Код документа													Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:50 A3-1:100
I	1	01ПД	ГД000	ПС	0016	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N						00	05.2026	Окончательная сдача	ГИП	ПК		Пересмотр / Վերանայում 00
	I-01-01ПД-ГД000-ПС-0016_00						Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовлено / Նախապատրաստեց	Проверено / Ստուգեց	Одобрено / Հաստատեց	

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Երկաթգիծ
Железнодорожная линия

Կողային առու
Кювет

Կամուրջ
Мост

Եզրաքար
Бордюр

Շեպ
Откос

Վաք
Лоток

Հենապատ
Подпорная стена

Ջրթող խողովակ
Водопропускная труба

Ցանց
Сетка

Մայթ
Тротуар

Հենապատ քարե շարվածքով
Подпорная стена с каменной кладкой

ՔՈԲ КНЖ
Քարի ոչ բնակելի
Каменное нежилое

ՔԲ КЖ
Քարի բնակելի
Каменное жилое

Ժայռ
Скала

Ե/բ - երկաթբետոն
Ж/б - железобетон

ա/բ - ասֆալտբետոն
А/б - асфальтобетон

ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НКК - начало круговой кривой

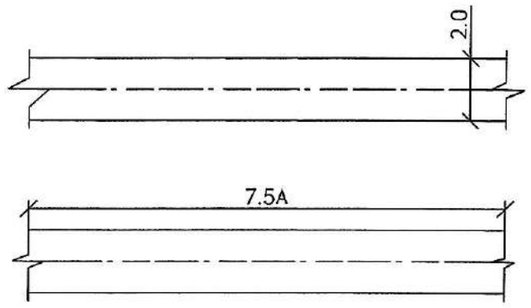
ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
ККК - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

0696000
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____" _____ 20 թ.т.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения էջ / стр. 1/4	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	1	ՕՊՆ	ГД000	ТЧ	0001	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	03.2026	Окончательная сдача		ПК	Пересмотр Վերատրոպում
							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00					Пересмотр Վերատրոպում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	00



Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների ցանկի.

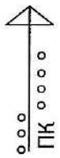
բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է ճանապարհի լայնությունը, տառերով-ծածկույթի նյութը:

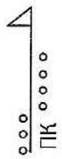
Автомобильная дорога:
а) с обозначением дороги или маршрута по перечню автомобилных дорог.

б) с обозначением дорожного покрытия

Примечание- Цифрами указывают ширину дороги, буквами-материал покрытия.



1.Ավտոճանապարհների հատում
1.Пересечение автомобильных дорог



2.Իջատեղ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ
2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге

ինժեներա-երկրաբանական հանույթ
инженерно-геологической съеДПи

Կավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)
Суглинок, глина (текучепластичная)

Կավահող, ավազոտ կավահող, կավ (պինդ)
Супесь, суглинок, глина (твердая)

Կավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)
Суглинок, глина (тугопластичная)

Փորձնական ցցահարի խփման կետը
Точка забивки опытной сваи

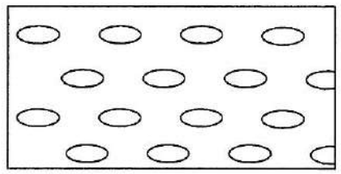
Ավազոտ կավահող, կավահող, կավ (հոսող)
Супесь, суглинок, глина (текучая)

Կավահող, կավ (կիսապինդ)
Суглинок, глина (полутвердая)

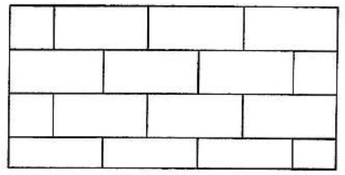
Ավազոտ կավահող (պլաստիկ)
Супесь (пластичная)

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.г.ա.

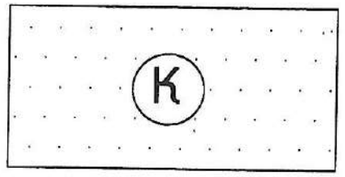
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения էջ / стр. 2/4		Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					
						1	1	ՕՈՊՆ	ГД000	ТЧ	0002	00				
					Контактный номер / Կապի համարներ		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная редакция		ПК	Пересмотр Վերանայում 00
							1-01-01ՊՆ-ГД000-ТЧ-0002_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Разработал Մշակող	Проверил Ստուգող	Одобрил Հաստատող



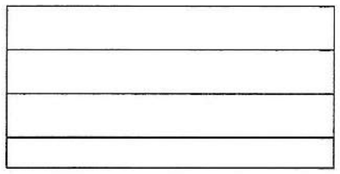
Խճաքար
Галька



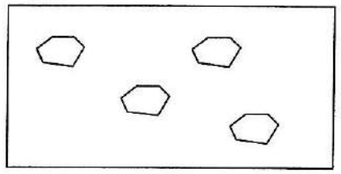
Կրաքար
Известняк



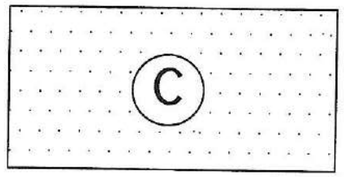
Խոշորահատիկ ավազ
Песок крупный



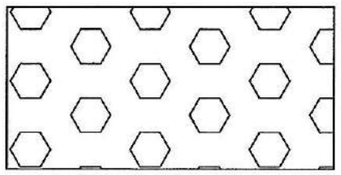
Կավ
Глина



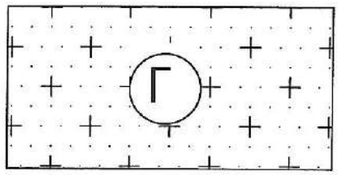
Քարեր, բեկորներ
Камни, глыбы



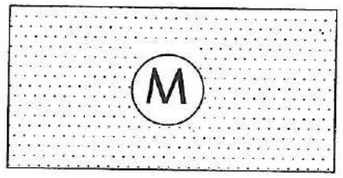
միջին խոշորության ավազ
Песок средней крупности



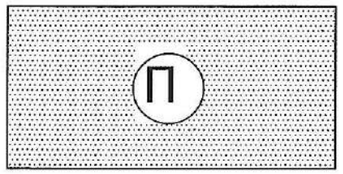
Մանրախիճ
Гравий



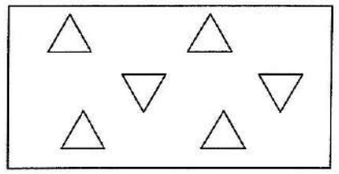
մանրահատիկ ավազ
Песок гравелистый



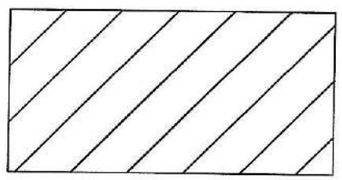
մանրահատիկ ավազ
Песок мелкий



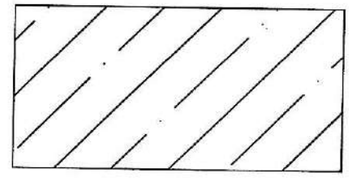
Փոշոտ ավազ
Песок пылеватый



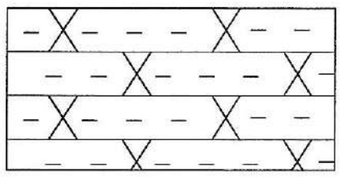
Խիճ (խճային քնահող)
Щебень (щебенистый грунт)



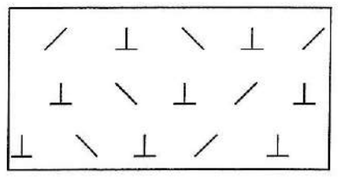
Կավահող
Суглинок



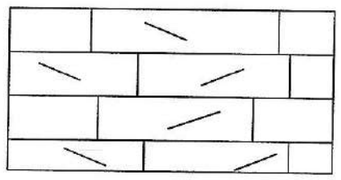
Ավազոտ կավահող
Супесь



Ավազաքար
Песчаник



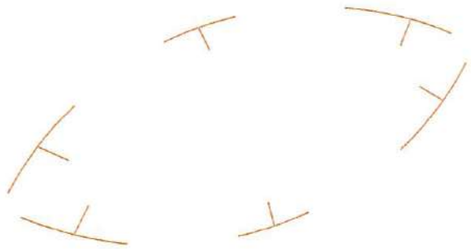
Բազալտ
Базальт



Կրային տուֆ
Туффит известк

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՐԻ ՓՈՐՁԱԹՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.у.

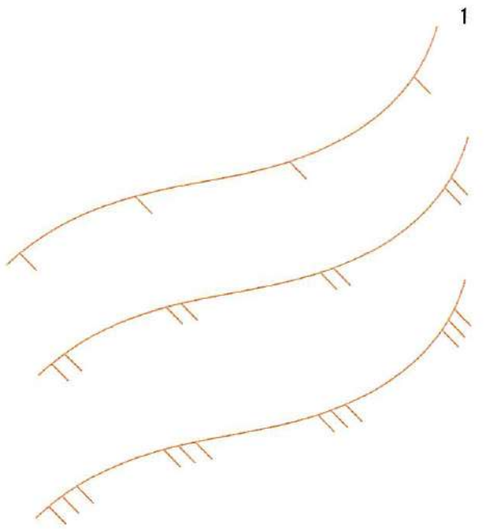
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа														
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения էջ / стр. 3/4	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
					1	1	ՕՊՊ	ԳԴՕՕ	ԹՎ	0003	00								
					Контактный номер Կոնտակտային հեռախոս		Номер документа / Գծագրի N					00	09.2026	Окончательная сдача			ՊՀ		Пересмотр Վերանայում 00
							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Наименование Անվանում	Проверено Ստուգված	Одобренный Հաստատված	



Հարթավայր (հուն) թաղված, ողողված
Долина (русло) погребенная, затопленная

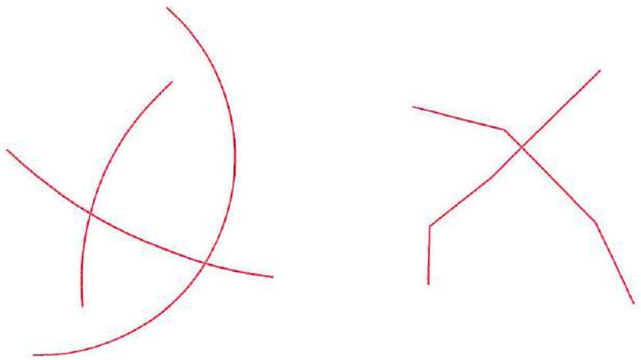
Հիմնական լանջի եզրը
Бровка коренного склона

Քայքայվող եզր
Уступ эрозионный

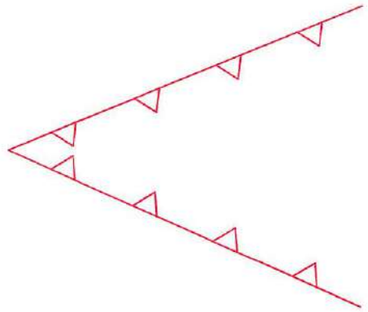


1
2
3

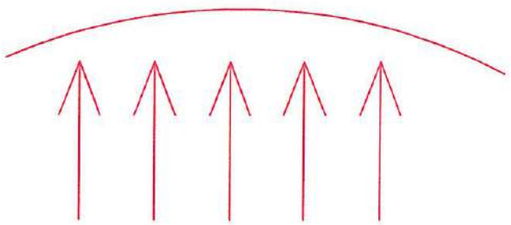
Դարավանդների սահմանը կամ եզրը
Граница (или бровка) террасы



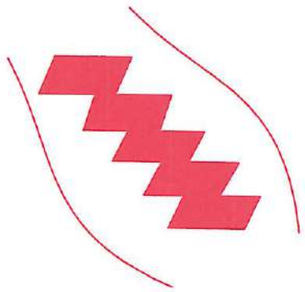
Ճաքավորում
Трещиноватость



5 ձորակ
6 Овраг



Գետային քայքայում
Речная эрозия



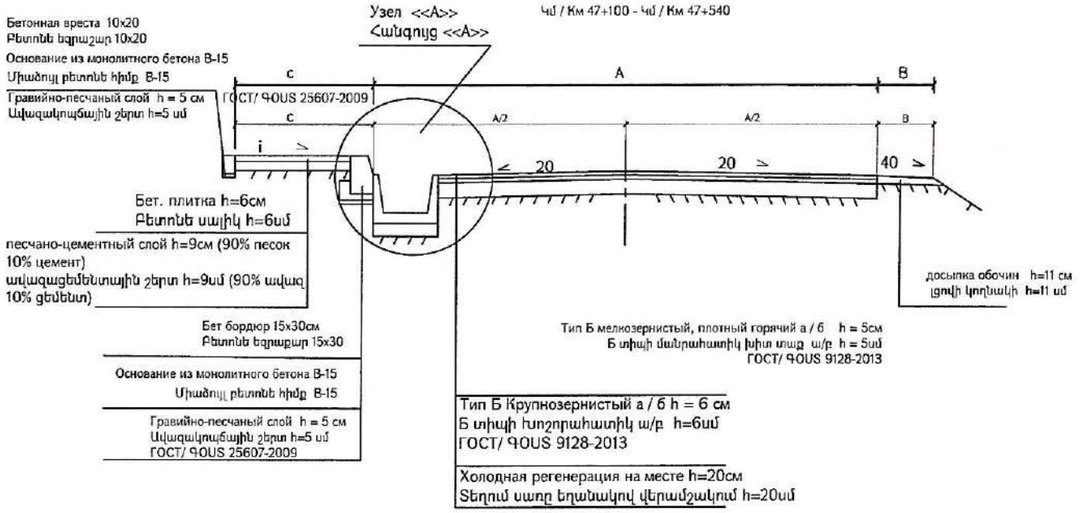
Ձորի հատակի էրոզիա
Размыв дна оврага

ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶԻ
«ՊԱՀԱՊՁԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«ПАХАПЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI POROZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ./г.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа												Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения էջ / стр. 4/4	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	1	ՕՊԴ	ГД000	ТЧ	0004	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная сдача		ПК	Пересмотр / Վերանայում 00
							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0004_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовлен / Կազմեց	Проверено / Ստուգեց	Одобрен / Հաստատեց

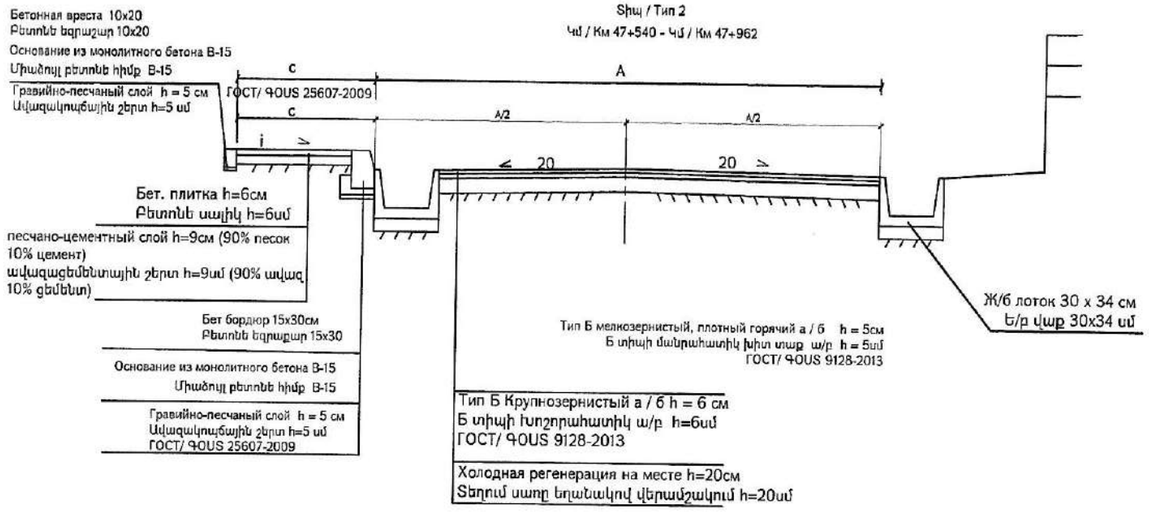
Տիպ / Тип 1

Կմ / Км 47+100 - Կմ / Км 47+540



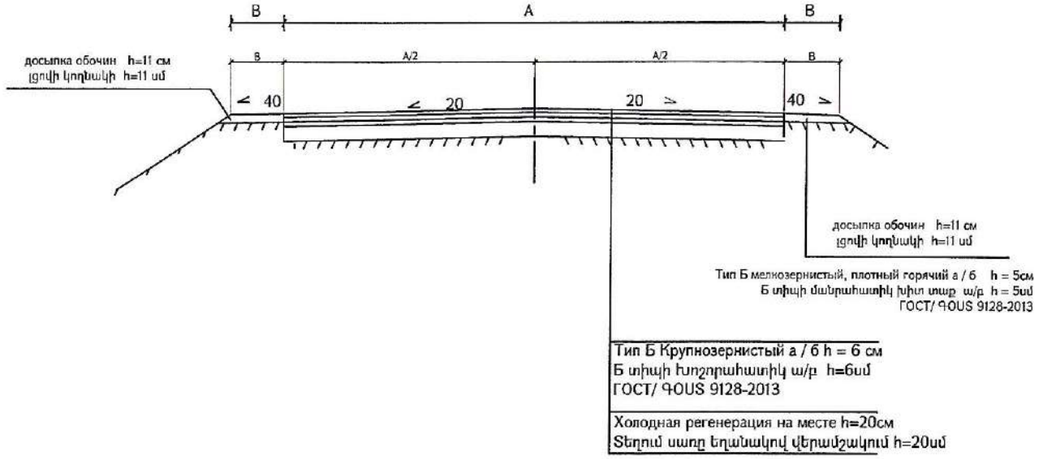
Տիպ / Тип 2

Կմ / Км 47+540 - Կմ / Км 47+962

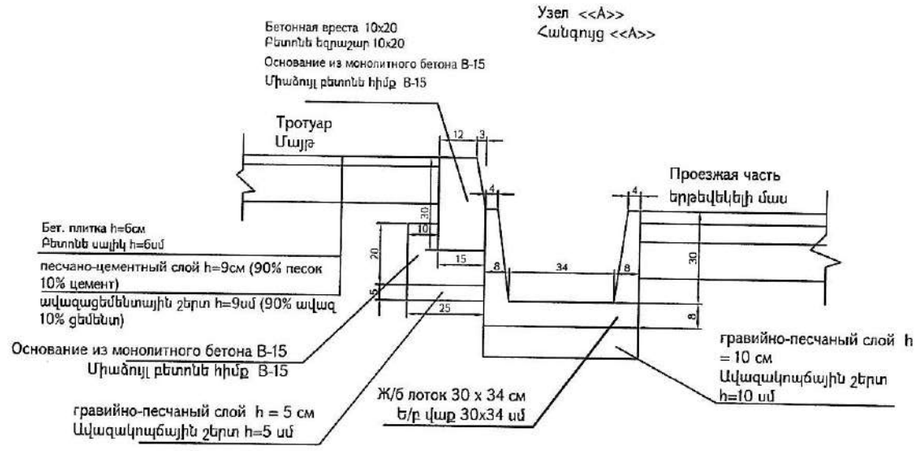


Տիպ / Тип 3

Կմ / Км 47+962 - Կմ / Км 48+000



Узел <<A>>
Հանգույց <<A>>



Примечания:

1. А проезжая часть
2. В обочина
3. С тротуар
4. Все размеры и обьемы данны в соотвествующих ведомостьях
5. Цвет и размеры бет.плитки соглосовать с заказчиком

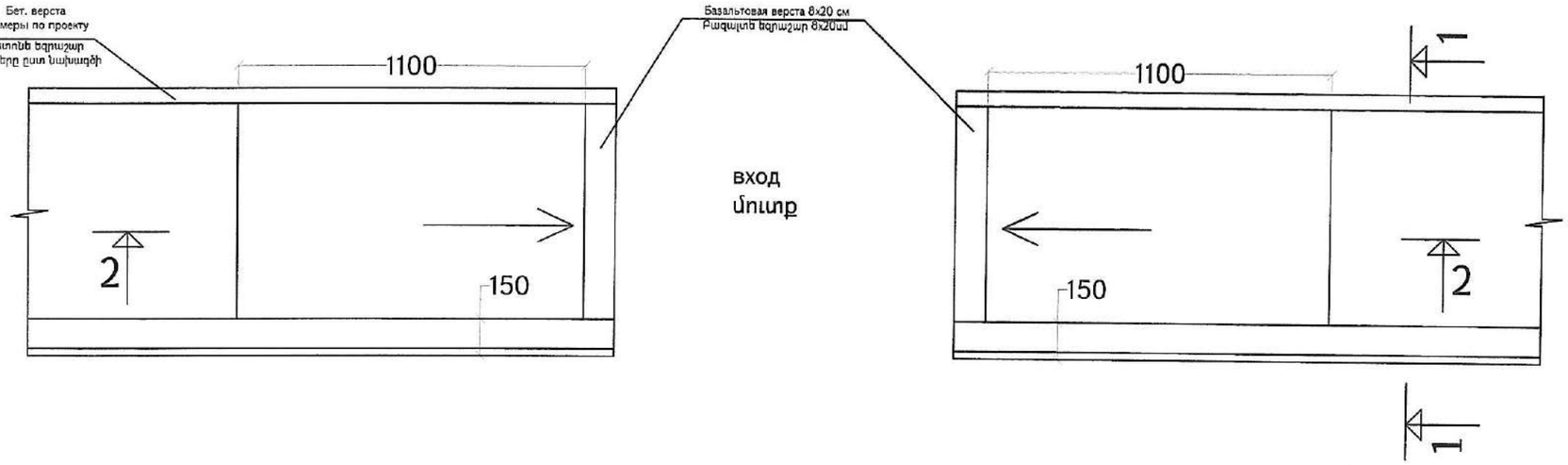
Ծանոթություն:

1. А երթևեկելի մաս
2. В կողնակ
3. С մայթ
4. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում
5. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՐԻ ՓՈՐՁԱՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАОННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20__ թ.т.у.

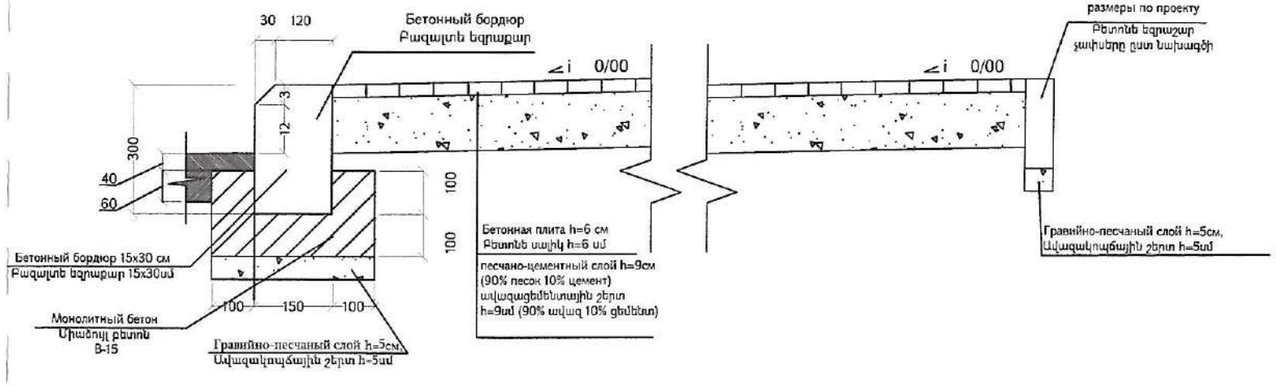
...роект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանում	Чертеж / Գծագիր
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды

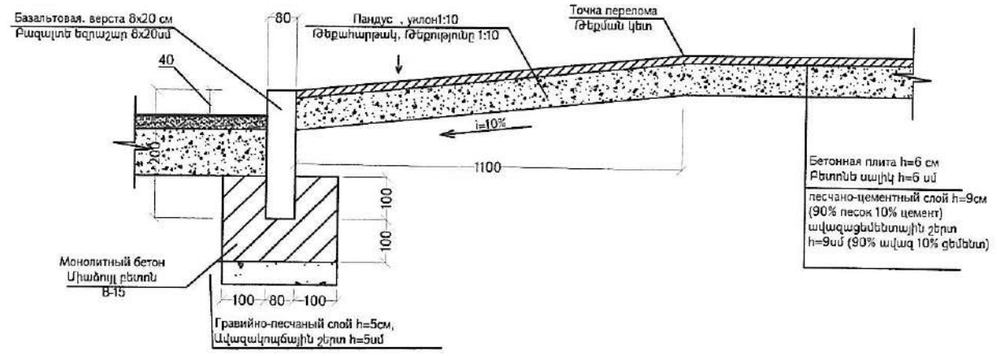
Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00								
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательный проект		ПК	ПК		Пересмотр Վերանայում 00
Инв.№ / Հաշիվ-ապրանքային		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0005_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն		Подготовлен Ով կազմել	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	



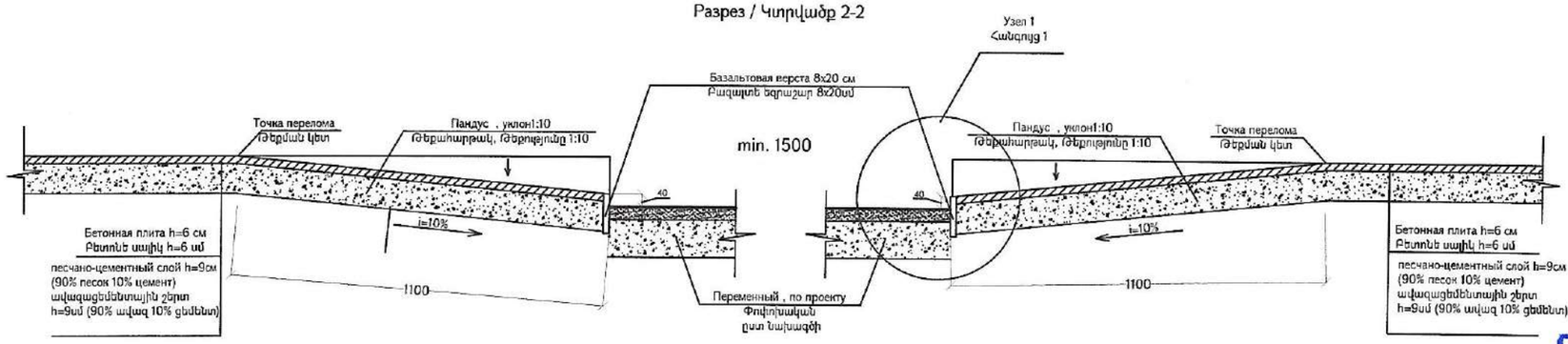
Узел 1
Հանգույց 1

Разрез / Կտրվածք 1-1





Разрез / Կտրվածք 2-2



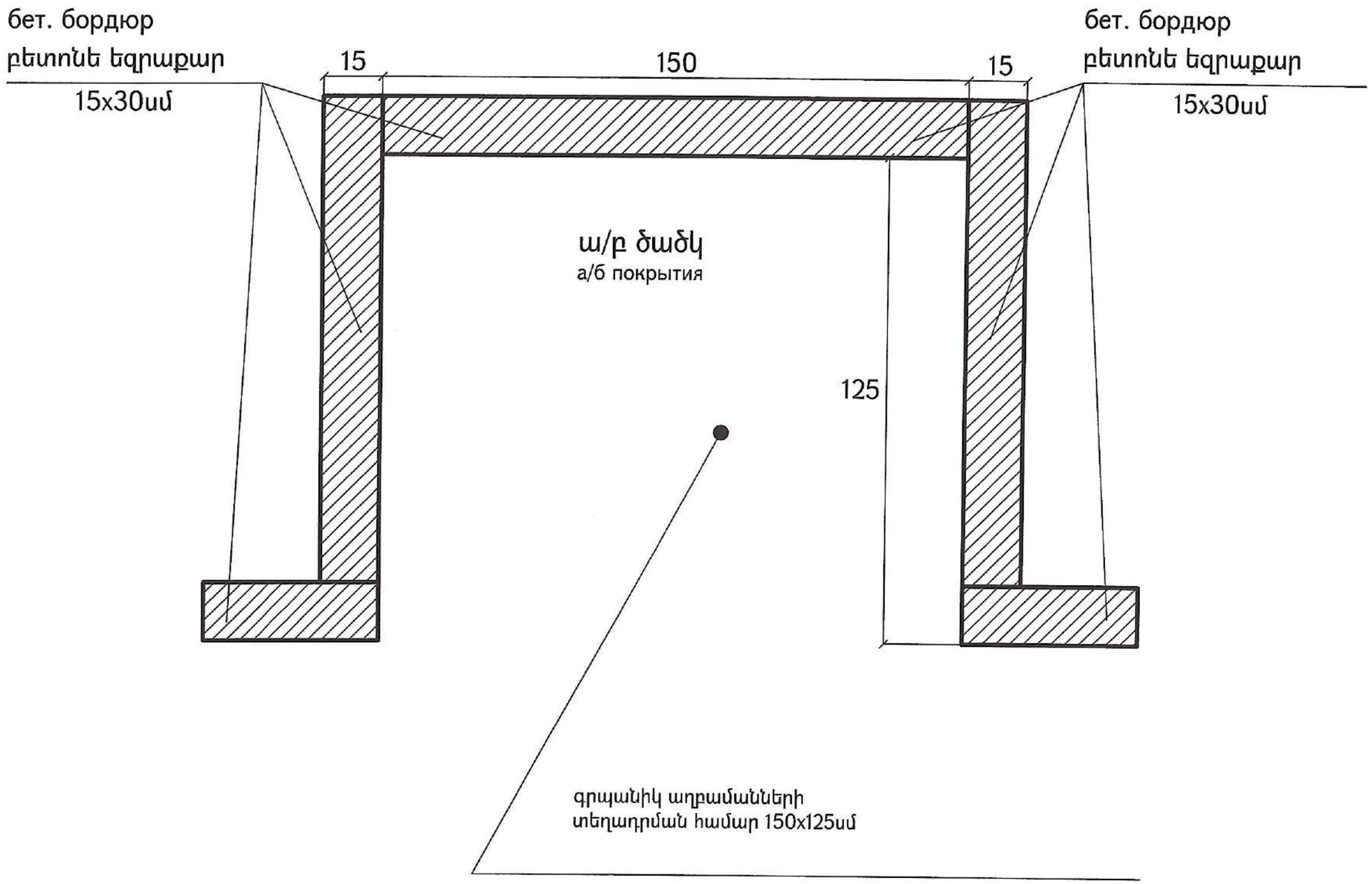
06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ԳՈՐԾԱՔՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

Примечания:
1. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком
2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017

Ծանոթություն:
1. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ
2. Արված է համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀՇՆ 23-101-2017

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Մայթի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовые чертежи

Код документа																
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр										Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00										
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательный проект		ПК	ПК		Пересмотр Վերանայում 00		
Կոնտակտային համար		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն		Разработал Մշակող	Проверил Ստուգած	Одобрил Հաստատած			

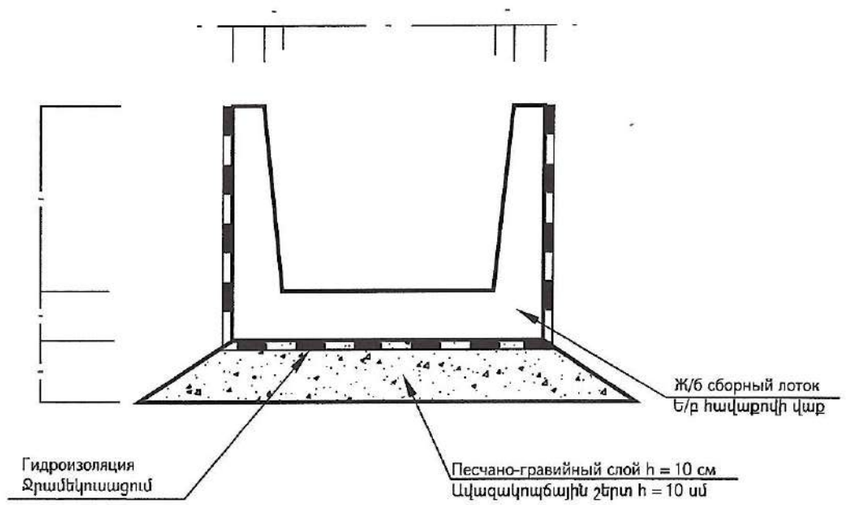


06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТКИН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20__ թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Ա-7, /Ա-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ – Спитак-Гюмри–граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/Ա-7, /Ա-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи գրպանիկ աղբամանների տեղադրման համար / карман для установки урн мусора

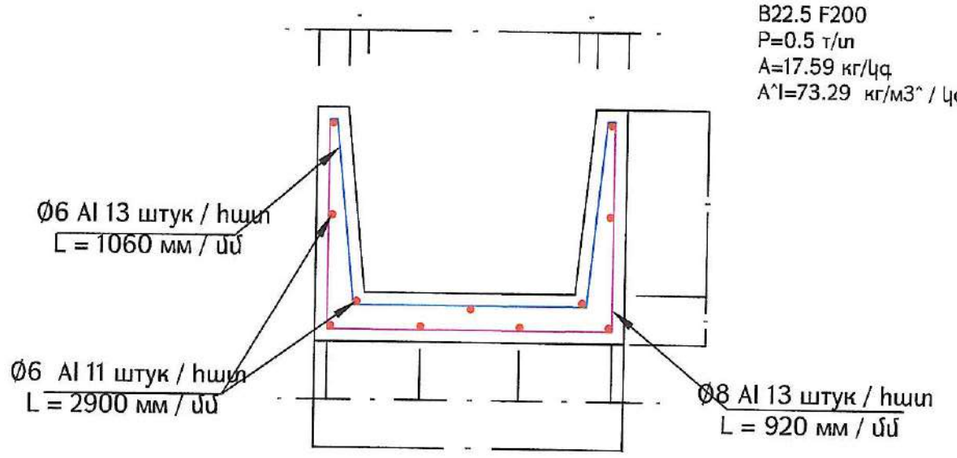
Код документа															Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									
1	01	01П/Д	ГД000	ТЧ	0007	00									
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательный проект	ПК	ПК	ПК	Пересмотр Վերանայում 00		
N Տ+Ե+Գ+Հեռախոսահամար		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0007_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ռ.Ն կողմից	Проверено Ստուգած է	Одобренный Հաստատված է			

Ж/б лоток 30 х 34 см
Ե/բ վաք 30х34 սմ



Ж/б лоток 30х34 см
Ե/բ վաք 30х34 սմ

V=0.24 м3^/մ3^
B22.5 F200
P=0.5 т/ա
A=17.59 кг/կգ
A^I=73.29 кг/м3^ / կգ/մ3^



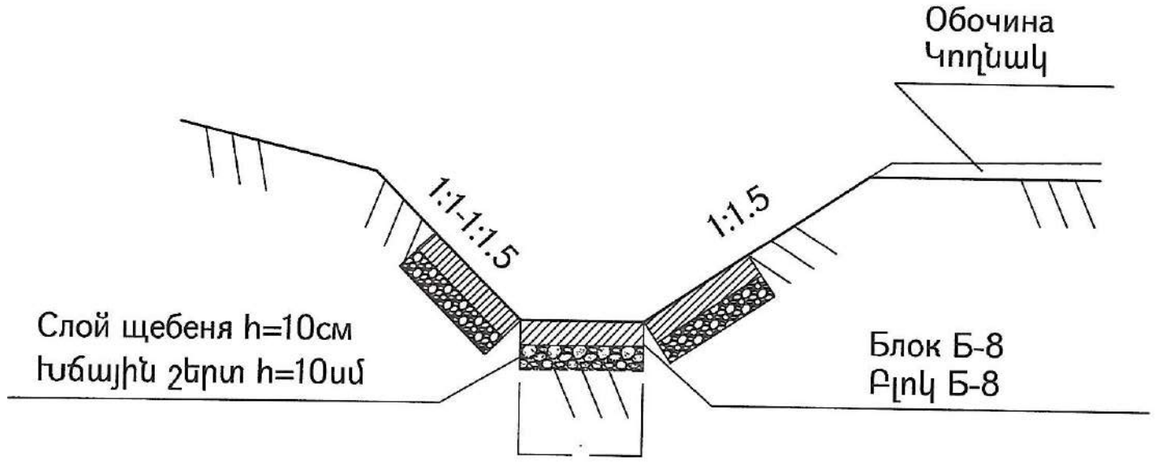
Укрепление кювета бетонными плитами Б-8 (49х49х8)
Կողային առվի ամրացում բետոնե սալերով Б-8 (49х49х8) սմ

Армирование лотка 30 х 34 см

1. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 11 х 2.90 х 0.222 = 7.0 кг.
2. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 13 х 1.06 х 0.222 = 3.06 кг.
3. Арматура &8 AI 1 п.м. 0.395 кг, всего 13 х 0.92 х 0.395 = 4.72 кг.

30х34 սմ վաքի ամրանավորում

1. Ամրան &6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 11х2.9х0.222=7.0 կգ
2. Ամրան &6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 13х1.06х0.222=3.06 կգ
3. Ամրան &8 AI 1 գծմ 0.395 կգ ընդհանուրը 13х0.92х0.395=4.72 կգ



ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ԹՄՐՑԱՑԼՐԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORIYSKIY REGION
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.

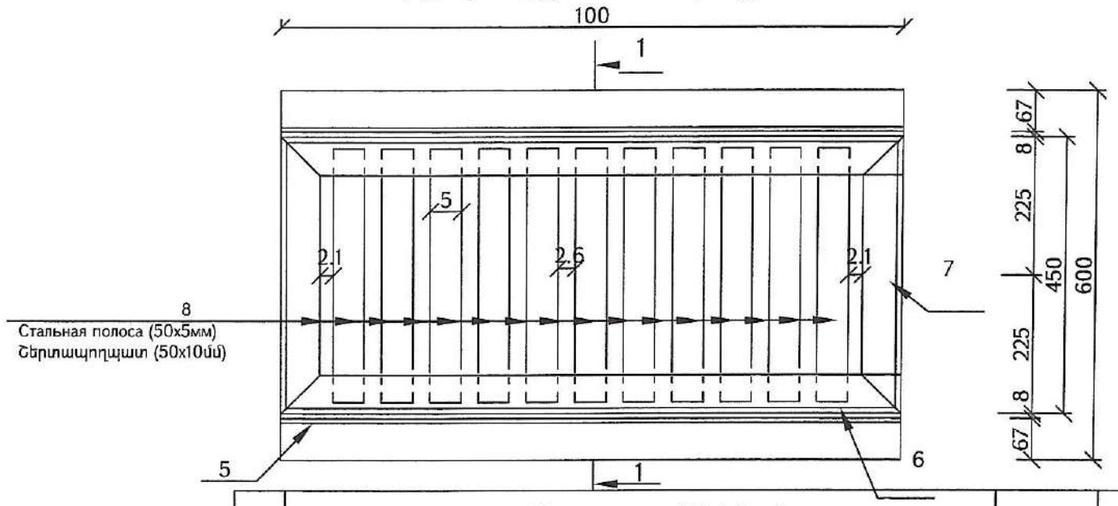
Примечание / Ծանոթություն

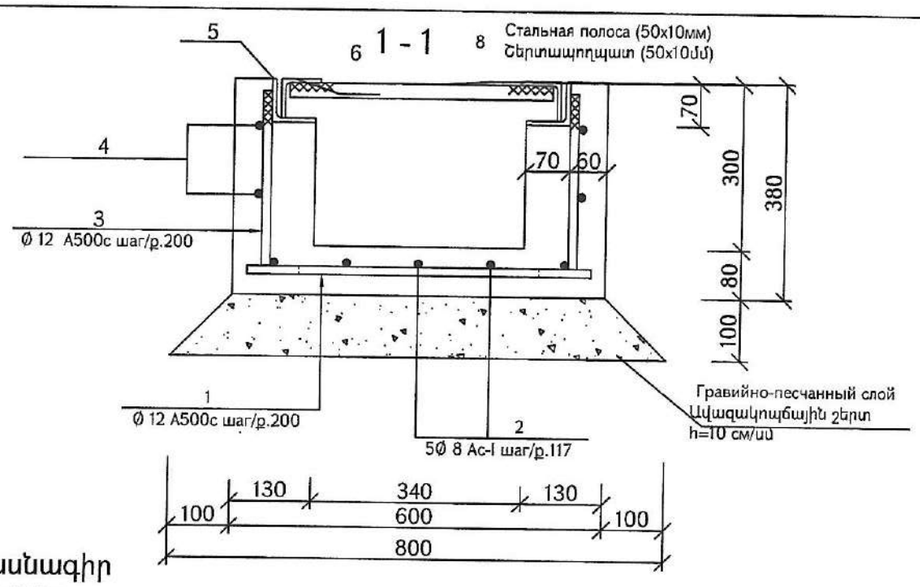
Размеры указаны в «мм»
Չափերը տրված են «մմ»-ով

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			U-7, /U-3/ - Ախթալա-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ U-7, /U-3/ - Ախթալա-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Հավաքովի բետոնե վաք / Сборный бетоний латок

Код документа														
Фаз	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00								
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательная сдача	ПК	ПК		Пересмотр Վերանայում
N 5461-ACHGOP-2022/ru		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0008_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Разработал Կազմել է	Проверено Ստուգված է	Одобрено Հաստատված է	00

План водоприемника
Ջրընդունիչի հատակագիծ





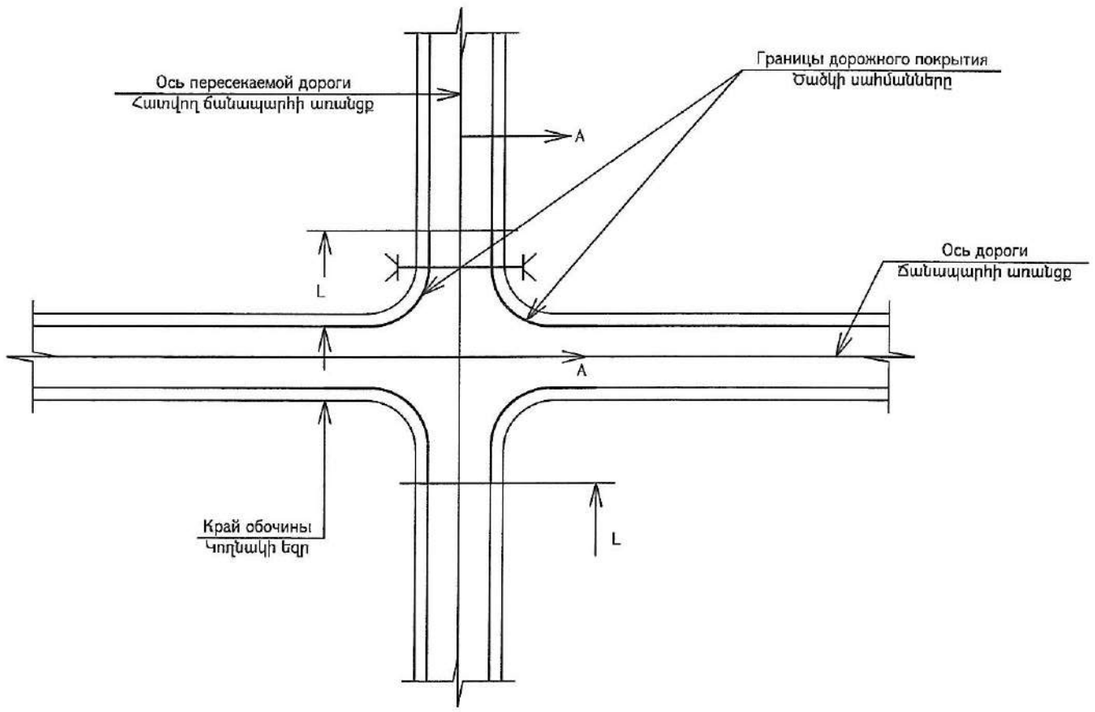
Спецификация / Մասնագիր

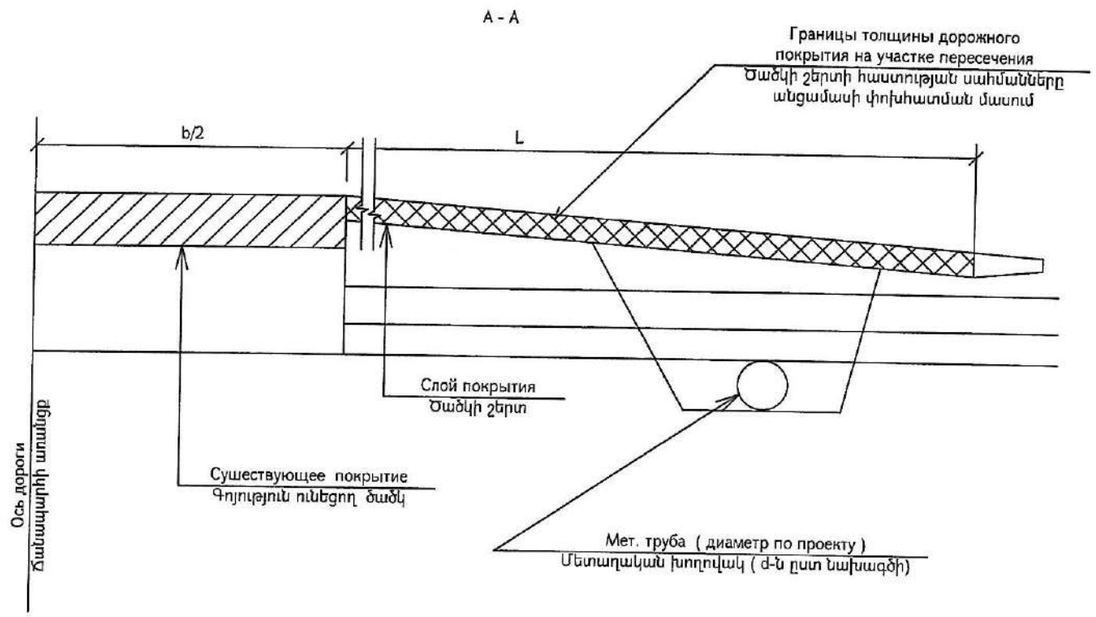
N	Наименование / Անվանում	Кол-во Քանակ	Объем Ծավալ	Объем (справа) Ծավալ(աջից) км /կմ 46+897- км /կմ 46+927	Всего Ընդամենը	Примечание Ծանոթություն
	Водоприемник Ջրընդունիչ	1 п.м./գծմ		30 пог.м. /գծմ	30 пог.м./գծմ	
1	& 12 A 500 C L=550	6	2.93	99 / 87,912	99 / 87.912	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
2	& 8 A c-I L= 1000	5	1.98	150 / 59,25	150 / 59.25	1пог.м./գծմ=0,395кг/կգ
3	& 12A 500 C L= 390	12	4.15	140,4 / 124,675	140.4 / 124.675	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
4	& 12A 500 C L= 1000	4	3.55	120 / 106,56	120 / 106.56	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
5	∟ 70x7 L=1000	2	14.78	60 / 443,4	60 / 443.4	1пог.м./գծմ=7,39кг/կգ
6	∟ 63x6 L=996	2	11.39	59,76 / 341,827	59.76/ 341.827	1пог.м./գծմ=5,72кг/կգ
7	∟ 63x6 L=450	2	5.15	27 / 154,44	27 / 154.44	1пог.м./գծմ=5,72кг/կգ
8	50x10мм/մմ L= 434	11	18.71	143,22 / 561,422	143.22/ 561.422	1пог.м./գծմ=3,92кг/կգ
	Бетон/Բետոն B20	$м^3/մ^3$	0.12	3.6	3.6	
	Гравийно-песчаный слой / Ավազակոպճային շերտ (h =10 см/սմ)	$м^3/մ^3$	0.07	2.1	2.1	
	Обмазочная гидроизоляция/ Քսվածքային ջրամեկուսացում	$м^2/մ^2$	0.76	22,8	22.8	
	Рытье траншеи/ Փոսորակի փորում	$м^3/մ^3$	0.36	10,8	10.8	
	Обратная засыпка/ Հետադարձ լիցք ձեռքով	$м^3/մ^3$	0.08	2,4	2.4	
	погрузка лишнего грунта на авто/сам. транспортировка в отвал 10 км. Ավելացած բնահողի բարձում ա/ի վրա և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ	$м^3/մ^3$	0.28	8,4	8.4	
	Мет.трубы &273мм, δ=5мм (водосброс из водоприемника) Մետ խողովակ &273մմ, δ=5մմ (ջրանետում ջրընդունիչից)	п.м./գծմ				
	Демонтаж мет.трубы &478мм, δ=5мм Գոյ. ունեցող մետ.խողովակի ապամոնտաժում &478մմ, δ=5մմ	п.м./գծմ				
	Демонтаж сущ. мом. ж/б лотка на км 46+897-км 46+927 погрузка на авто/сам. транспортировка в отвал 10 км կմ 46+898-կմ 46+928 Գոյություն ունեցող մոնոլիտ ե/բ վաքերի ապամոնտաժում բարձում ա/ի վրա և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ	пог.м./$м^3$ գծմ /$մ^3$		26 / 2,08	26 / 2,08	
	Демонтаж мет.сетки сущ.водоприемника на км 46+897-км 46+927 и возврат владельцу կմ 46+897-կմ 46+927 Գոյություն ունեցող ջրընդունիչի մետ. ցանցի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջ	кг կգ		1837,94	1837,94	

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՌՈՐ ՓՈՐՁԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

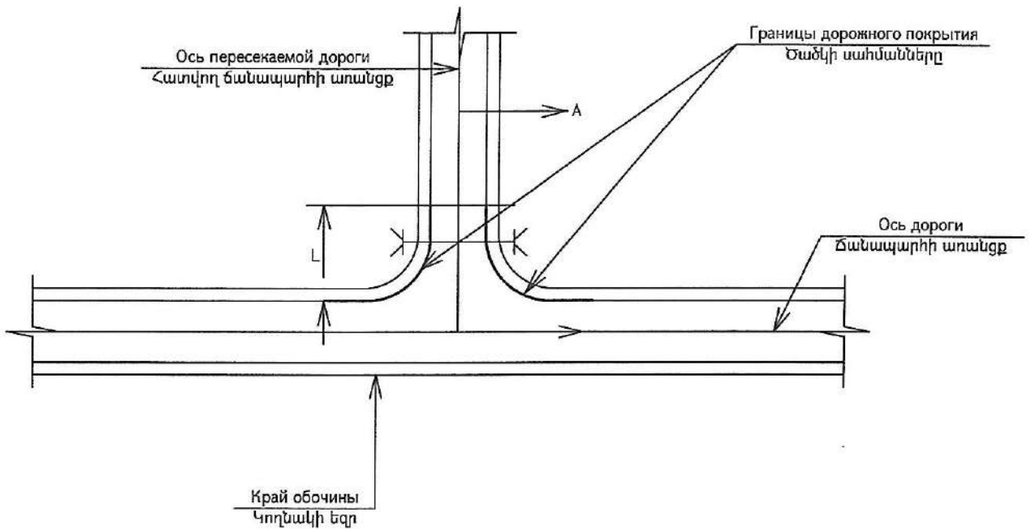
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Ա7, /Ա-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ Ա-7, /Ա-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00					
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательный проект	ПК	ПК	ПК	Пересмотр Վերանայում 00
					N S-I-I-I-I-I-I-I-I-2022.1210		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0009_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Վարդապետություն	Подготовлен Նախ կրկնվել է	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Типовые пересечения и примыкания равных дорог
Հավասարազոր ճանապարհների տիպային փոխհատումներ և հարակցումներ





Типовые пересечения и примыкания вторичной дороги
Երկրորդական ճանապարհի տիպային փոխհատում և հարակցում



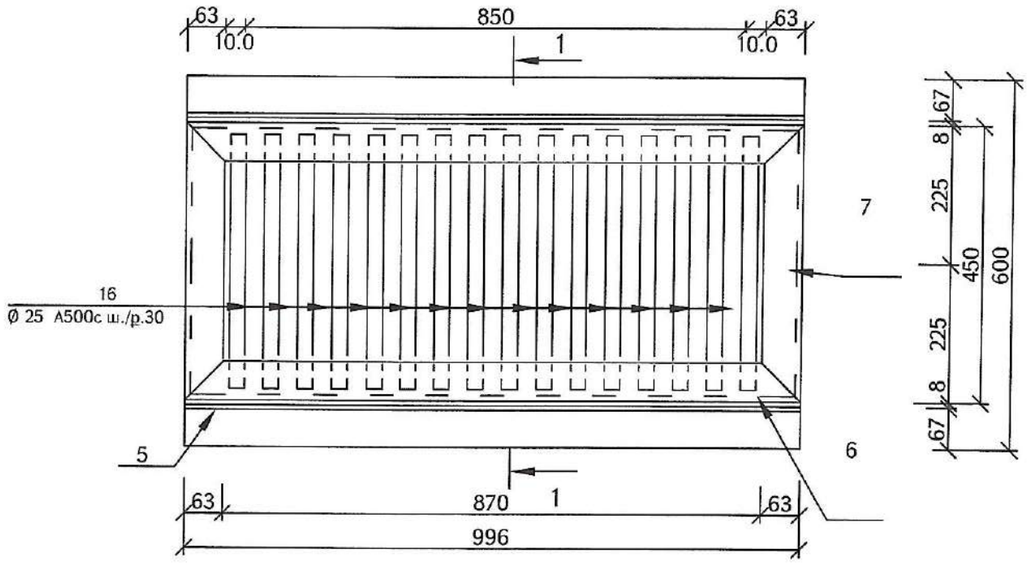
06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԳԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГДЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.թ.ա.

Устройство дорожного покрытие на пересечениях и примыканиях дорог
Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում

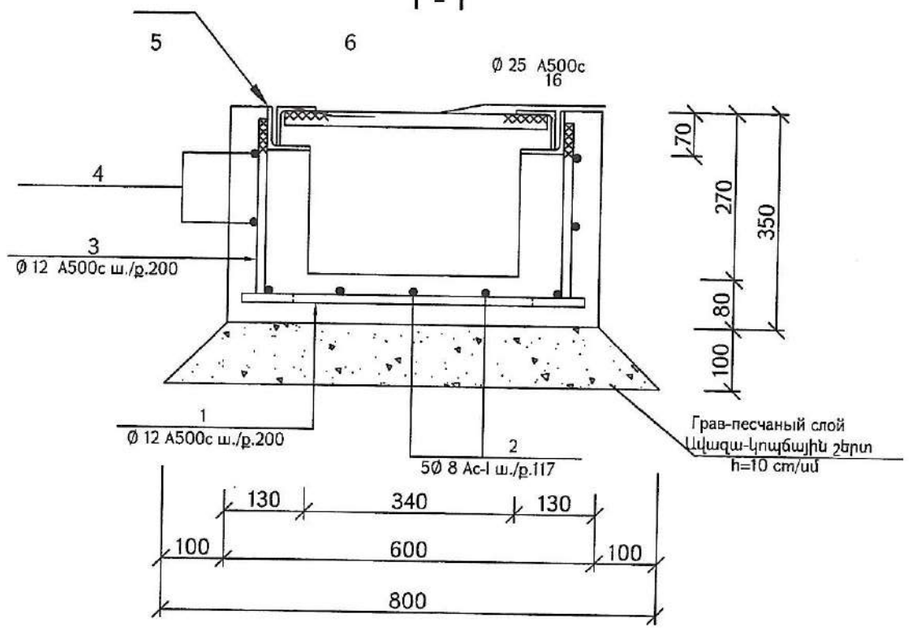
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում / Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0010	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Окончательный проект	ПК	ПК	
					N ծրագրի համարը		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0010_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовлен Ով կազմեց է	Проверен Ստուգեց է	Одобрен Հաստատվել է

Пересмотр Վերանայում 00

План водоприемника
Ջրընդունիչի հատակագիծ



1 - 1



Позиция 3
դիրք 3

Спецификация / Մասնագիր

N	Наименование / Անվանումը	Кол-во Քանակ 1 п.м./գծմ	Объем Ծավալ	А/стоянка Ավտոկայանատեղի (справа, ձախից)	Съезды и входы Իջատեղեր և մուտքեր	Всего Ընդամենը	Примечание Ծանոթություն
	Водоприемник Ջրընդունիչ	հատ/գծմ шт /пог. м		20+35+8,5=63,5	12+11+10+9+14=56	119,5	
1	& 12 A 500 C L=550	6 / 3.3	2.93	209,55/ 186,71	184.8 / 164.10	394,35 / 350,81	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
2	& 8 A c-I L= 1000	5 / 5	1.98	317,5 / 125,413	280 / 110.88	597,5/ 236,293	1пог.м./գծմ=0,395кг/կգ
3	& 12A 500 C L= 390	12 / 4,68	4.15	297,18 / 263,895	262.08/ 232.726	559,26 / 496,621	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
4	& 12A 500 C L= 1000	4 / 4	3.55	254 / 225,552	224 / 198.912	478/ 424,464	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
5	∟ 70x7 L=1000	2 / 2	14.78	127/ 938,53	112 / 827.68	239 / 1766,21	1пог.м./գծմ=7,39кг/կգ
6	∟ 63x6 L=996	2 / 1,992	11.39	126,492/ 723,534	111.552 / 637.84	238,044 / 1361,374	1пог.м./գծմ=5,72кг/կգ
7	∟ 63x6 L=450	2 / 0.9	5.15	57,15 / 326,898	50.4 / 288.288	107,55/ 615,186	1пог.м./գծմ=5,72кг/կգ
8	Ø25A 500C L=434	16 / 6,944	26.76	440,944 / 1697,634	388.864 / 1498.56	829,808/3196,194	1пог.м./գծմ=3,854кг/կգ
9	Бетон/Բետոն B20	м³ /մ³	0.12	7,62	6.72	14,34	
10	Гравийно-песчаный слой / Ավազակոպճային շերտ (h =10 см/սմ)	м³ /մ³	0.07	4,445	3.92	8,37	
11	Обмазочная гидроизоляция/ Քսվածքային ջրամեկուսացում	м² / մ²	0.76	48,26	42.56	90,82	
12	Рытье траншеи/ Փոսրակի փորում	м³ /մ³	0.36	22,86	20.16	43,02	
13	Обратная засыпка/ Հետադարձ լիցք ձեռքով	м³ /մ³	0.08	5,08	4.48	9,56	
14	Погрузка лишнего грунта на авто/сам. транспортировка в отвал. Ավելացած բնահողի բարձում ա/ի վրա և տեղափոխում լցակույտ	м³ /մ³	0.28	17,78	15.68	33,46	

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«ПАХАДЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (իջատեղեր,մուտքեր/съезды, входы)	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0011	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Оригинальная копия	ПК	ПК	Пересмотр Վերանայում 00
							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0011_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Վերանայություն	Подготовил Ով կազմեց	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Ներածություն

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

1. Ա/ճ-ի հետազոտում l=0.9 կմ և լայնությամբ՝ 50 մ:
2. Հորատանցում՝ 4 հատ:
3. Նմուշների փորձարկում 1 հատ :
4. Ընդլայնական կտրվածքների կառուցում երկրաբանական բնութագրերով:
5. Ինժեներա-երկրաբանական ստրատիգրաֆիական և լիթոլոգիական երկայնական կտրվածքների կառուցում:
6. Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ հորատանցքերի տեղադրմամբ:
7. Հորատանցքերի արդյունքների ամփոփումը աղյուսակների տեսքով:
8. Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:
9. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային պայմաններում:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.

1. Ֆիզիկո-աշխարհագրական պայմանները

Նախագծվող ա/ճ-ը վարչականորեն գտնվում է Շիրակի մարզում:

Տեղամասի ռելիեֆը սարահարթային է: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1474-1505մ սահմաններում: Ռելիեֆի ծագումնային տիպը կուտակումային է, ներկայացված լճա-ալյուվիալ նստվածքներով և մասամբ հրաբխային է, ներկայացված ծալքավոր կառուցվածքների թույլ մակերեսին տարածված ճեղքային արտավիժման լավային ծածկույթներով:

Տեղամասի բուսականությունը տափաստանային է, ներկայացված կծմախոտային տափաստաններով, ինչպես նաև կուլտուրականացված ծառատեսակներով և թփերով:

Հողերը լեռնատափաստանային են, ներկայացված չափավոր խոնավ տափաստանների լեռնային կարբոնատային և տիպիկ սևահողերով:

Տեղամասը մտնում է Ախուրյան Հրազդանի լանդշաֆտա-ջրաբանական շրջանի մեջ:

Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 2.5 լ/վրկ է: Տեղամասի հարթավայրային մասում սելավներ չեն լինում, նախալեռնային հատվածում՝ միջին ակտիվության սելավներ (սելավները կրկնվում են 3-10 տարին մեկ անգամ):

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ II-7.01.2011)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1556-II	ք.Գյումրի
Բարձրության նիշեր	1474-1505մ	
Եղանակը ամռանը	Տաք	
Եղանակը ձմռանը	Չափ. ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	6.1°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-9.5°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	19.2°C	Հուլիս օգոստոս
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	Մարտ-նոյեմ.	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	38°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-36°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	հս/արմ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	հս	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	1.8մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	509մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	129մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	նոյեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	97	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	48սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0-0.5օր	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	143սմ	

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАРЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.т.у.

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Ա/ճ-ի ամբողջ երկարությամբ և 50 մ ընդլայնական գոտիով գերակշռում են մագմատիկ կոմպլեքսի արտավիժումնային ապարներ, ընդ որում՝ հարթավայրային տեղամասում փուֆեր և սուֆալավաներ, իսկ նախալեռնային շրջաններում՝ բազալտներ և անդեզիտա-բազալտներ բոլոր տիպի ապարները ծածկված են փխրուն նստվածքներով, նրանք մերկանում են ա/ճ-ի գոտիից դուրս:

Հորատման աշխատանքների և ակնադիտական ուսումնասիրությունների միջոցով վերանորոգվող ա/ճ-ի տեղամասում բացահայտվել են բնահողերի ու ապարների հետևյալ տարատեսակները.

Շերտ N1: 10e-IV

Բեկորա-խճային բնախող ավազակավի լրացումով մինչև 40% ըստ ծավալի:

Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշների՝ այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ ա/ճ-ի հողային պաստառի կայունության համար:

Շերտի հզորությունը 1 մ-ից ավելին է: Այն տարածվում է ամբողջ հատվածում:

Խտություն (γ) – 1.95 տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0 կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0

Խտացման գործակիցը (K) – 1.0

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.21 կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 415 կգ/սմ²

3. Սեյսմո-տկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020 տեղամասը մտնում է II սեյսմիկ գոտու մեջ

A_{max}=0.4g

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

10e-IV-Բեկորա-խճային բնահող – II կարգի:

06660002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են չորրորդական լճա-գետային նստվածքների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր: Գրունտային ջրերի ամենավերին հորիզոնն ըստ գրականության և նախկինում հորատված հորատանցքերի՝ գտնվում է 3.0-3.5 մ խորության վրա, որի մակարդակը ենթակա է փոփոխության, ելնելով տարվա ընթացքում մթնոլորտային տեղումների և մակերևույթային ջրերի հաշվեկշռի տատանումներից: Բոլոր տիպի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների և հորատման փվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսներ: Անհատական նախագծման տեղամասերից արժանի է հիշատակման արհեստական կառուցվածքների տեղամասերը, որոնք ենթակա են վերանորոգման:

6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակույտի տեղը 2.0 կմ հեռավորության վրա (համաձայն Գյումրու քաղաքապետարանի հետ կնքված պեղեկանքների):

Կոպճա-ավազային նյութը կարելի է վերցնել Ախուրյան գետի ողողափից՝ Առափի բնակավայրին մոտ գտնվող գոյություն ունեցող հանքավայրից 2.0 (երկու) կմ հեռավորության վրա:

00000002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия			
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой			
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно вли-яющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Чшqմեg' П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.y.

Приложение Г
(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического оразрезаи	Определение показателей				Оц рнка ространственн	Оценка возможности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физич еских	Деформ ационны х	Прочност ных	Сопротивл ения грунтов					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполне-ния работ.

Составил/Чшqմեg՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.r.y.

Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физихо-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав		+	С	-
Петрографический состав		С	С	-
Природная влажность		+	+	-
Плотность	+	+	+	-
Угол естественного откоса	+	+	+	-
Коэффициент фильтрации		+	+	-
Сопротивление одноосному сжатию	+	-	-	-

Примечания

1 Обозначения: «+» — определения выполняются;
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Чшqմեց՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____ 20__ թ.-ի

Եզրակացություն

1. Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը հարթավայրային և նախալեռնային է:
2. Շրջանի կլիման ցուրտ է:
3. Շրջանում գերակշռում են հս. և հս. արմ. քամիները:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 143 սմ է:
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 8-9 բալ է (A=0.3g)
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում է II կարգին:
7. Ծրագծի վրա գտնվող արհեստական կառուցվածքները գտնվում են ոչ բարվոք վիճակում, ենթակա են վերանորոգման:
8. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
9. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի պաստառի կայունության համար:

Составил/Կազմեց՝ Պ. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԾՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.y.

Գրականության ցանկ

1. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007*
2. *Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*
3. *Ա. Տ. Ասլանյան. " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.*
4. *Յ. Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.*
5. *С. П. Балян. "Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.*
6. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.*
7. *В. Ф. Бабков, В. МБезрук "Основы грунтоведения и механики грунтов", Москва 1976г.*
8. *ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.*
9. *СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.*
10. *Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազոտությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:*

Составил/Կազմեց՝ *П. Макинян/Պ. Մակինյան*

Введение

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

1. *Обследование дороги l = 0.9 км, ширина - 50 м.*
2. *Бурение сквашин – 4 штук.*
3. *Тестирование образцов - 1 штуки.*
4. *Построение поперечных профилей с геологическими характеристиками.*
5. *Построение продольных инженерно-геологических стратиграфических и литологических профилей.*
6. *Инженерно-геологическая съемка с нанесением буровых скважин и обнажений.*
7. *Резюмирование результатов буровых скважин в виде таблиц.*
8. *Попикетное описание грунтов по трассе.*
9. *Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.*

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

1. Физико-географические условия

Участок проектируемой дороги находится под юрисдикцией Ширакской области.

Рельеф участка – плоскогорный и не слишком пестрый. Отметки абсолютных высот колеблятся в пределах 1474-1505 м.

Генетический тип рельефа аккумулятивный, представленный озерно-аллювиальными отложениями, частично вулканический, представленный трещинными лавовыми покровами на слабовыраженных поверхностях складчатых структур.

Растительность степная, представленная злаковыми и разнотравно-злаковыми степями, а также окультурованными растениями и кустарниками.

Почвы горно-степные, представленные карбонатными и типичными черноземамы умеренно влажных степей.

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Ахурян и Раздан. Средний поток с территории 1 кв. км - 2.5-5.0 л/сек. В низменной части участка ливни отсутствуют, в предгорьях - ливни средней активности (ливни повторяются в 1(один) раз за 3-10 лет).

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

Климат (согласно СНиП II-7.01.2011)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1556-II	Гюмри
Высотные отметки	1474-1505 м	
Погода летом	Теплое лето	
Погода зимой	Умеренно холодная	
Среднегодовая температура воздуха	6.1°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-9.5°C	
Средняя температура самого теплого месяца	19.2°C	
Переход температуры через 0°	Март-ноябрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	38°C	
Минимальная температура зимой	-36°C	
Преобладающие направления ветра летом	с/зап.	
Преобладающие направления ветра зимой	сев.	
Среднегодовая скорость ветра	1.8 м/сек.	
Осадки в течение года	509	
Максимальное содержание воды в снеге	129	
Формирование снежного покрова	Ноябрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	97	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	48 см	
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0-0.5	
Максимальная глубина промерзания грунтов	143 см	

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

2. Геологическое строение

По всей длине дороги и в 50 м поперечной зоне преобладают эффузивные породы магматического комплекса, включая лавы и туфолавы в равнинном участке, и базальты и андезибазальты – в предгорной части. Породы всех типов покрыты рыхлыми отложениями, которые обнажаются за пределами зоны автомобильной дороги.

Посредством буровых работ и визуальных исследований, а также обнажений и литературных данных, были обнаружены следующие разновидности грунтов и пород на участке ремонтируемой автодороги:

Слой N1: 10e-IV - *Обломочно-щебенистый грунт с суглиночным заполнителем до 40% по объёму.*

Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 1 метра.

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса 1:1.0

Коэффициент уплотнения (K) – 1.0

Связность/сцепление [C] – 0.21 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (φ) - 34°

Модуль деформации (E) – 415 кг/см²

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карте территориального зонирования вероятной сейсмической опасности РА СНРА 20.04.2020, участок находится в II сейсмической зоне A_{max}=0.4g

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

10e-IV – обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем – II категории.

06660002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՌԻ ՓՈՐՁԱԹԼՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

4. Гидрогеологические условия

На участке преобладают воды озерно-аллювиальных отложений неклассифицированные комплекса вулканогенных формирований четвертичного и верхнетретичного периодов.

Согласно данным литературы и прежних буровых скважин, Самый верхний горизонт грунтовых вод находится на глубинах более 3.0-3.5 метров уровень которых колеблятся в

связи с отклонием отмосферных и поверхностных вод. Воды всех типов не имеют агрессивности к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

Согласно данным визуальных исследований, натуральных обнажений и бурения, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на ремонт и эксплуатацию автомобильной дороги, либо они очень слабо выражены, в частности- присутствуют процессы физического выветривания. Из участков индивидуального проектирования, стоит упоминать участки искусственных сооружений, которые подлежат ремонту.

6. Дорожно-строительные материалы

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала – на расстоянии 2.0 км (согласно справкам, утвержденными с главой общин г. Гюмри).

Гравийно-песчаный материал можно использовать с существующего карьера находившиеся в пойме реки Ахурян вблизи населенного пункта Арапи.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия			
Геологическое строение и свойства грунтовв сфере взаимо-действия зданийи сооружений с геологической средой			
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо-действия зданийи сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно вли-яющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԳԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.թ.ա.

Составил/Կազմեց' П. Макинян/Պ. Մակինյան

Приложение Г
(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разрезаи	Определение показателей				Оц рнка ространственной	Оценка возможности	крупнообломочны е	песчаные	глинистые
		физичес ких	деформаци онных свойств	свойств	ия грунтов снования					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполне-ния работ.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
"NAKHAGCERI PORDZAQNNUTYUN" LLC
p.r.y.
"_____"

Составил/Կազմեց' П. Макинян/Պ. Մակինյան

Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав		+	С	-
Петрографический состав		С	С	-
Природная влажность		+	+	-
Плотность	+	+	+	-
Угол естественного откоса	+	+	+	-
Коэффициент фильтрации		+	+	-
Сопротивление одноосному сжатию	+	-	-	-

Примечания

1 Обозначения: «+» — определения выполняются;
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Կազմեց՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Заключение

1. *Рельеф проектируемой дороги предгорный, холмисто-бугристый и плоскогорный.*
2. *Климат района – холодный.*
3. *В районе преобладают западные ветры в летние и зимние месяцы.*
4. *Глубина промерзания грунтов - 143 см.*
5. *Сейсмическая интенсивность района – 8-9 баллов . A=0.3g*
6. *По своим сейсмическим свойствам грунты принадлежат II-му категорию.*
7. *Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагополучном состоянии и подлежат ремонту.*
8. *С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.*
9. *Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.*

Составил/Կազմեց՝ *П. Макинян/Պ. Մակինյան*

00000002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՌՈՒ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАРЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAQTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

Список литературы

1. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007*
2. *Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*
3. *Ա. Տ. Ասլանյան. " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.*
4. *Յ. Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.*
5. *С. П. Балян. "Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.*
6. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.*
7. *В. Ф. Бабков, В. МБезрук "Основы грунтоведения и механики грунтов", Москва 1976г.*
8. *ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.*
9. *СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.*
10. *Հ.Հ.Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազոտությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:*

Составил/Կազմեց՝ *П. Макинян/Պ. Մակինյան*

Описание грунтов Գրունտների նկարագրությունը					
Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги					
NN	Начало / Սկիզբ, Км / Կմ+	Конец / Վերջ, Км /Կմ+	Описание грунтов ГОСТ 25100_2020 / Գրունտների նկարագրությունը ԳՈՍՏ 25100_2020	Група грунтов по СНИП IV-5-82/ Մշակման խումբը ՀՀՇՆ IV-5-82	Примечание/ Ծանոթություն
1	2	3	4	5	6
1	46+483	47+100	Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму. Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:	10e-IV	-

Примечание: Не учтено дорожное покрытие

Ծանոթություն: Հաշվի չի առնված ճանապարհային ծածկը

Составил/Կազմեց՝ С.Давтян/Ս. *Դավթյան*

Проверил/Ստուգեց՝ П. Макинян/Պ. *Մակինյան*

«ՆԱԽԱԳԻԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՈՐԾՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՀԱ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶԻ
«ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ» ООО
РА ЛОРИЙСКАЯ ОБЛАСТЬ
«NAKHAGTSERI PORDZAONNUYUN» LLC
RA LORI REGION
00000002

Описание скважин
Հորատանցքերի նկարագրությունը

Մ-7, /M-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Скважин N Հորատ. N	Км / Կմ +	А/б, см Ա/բ սմ	А/б разрушенный, см Ա/բ քայքայված, սմ	Щебень см Խիճ սմ	Галька см Կոպիճ սմ	Холодный а/б,см Սառը ա/բ սմ	А/б разрушенный, см Ա/բ քայքայված, սմ	Галька см Կոպիճ սմ	Грунт см Քանիող սմ	Пород (скала)см Ապար սմ	Глубина скважины см Հոր-ի խորությունը սմ	Наименование грунта ГОСТ 25100_2020 Գրունտի անվանումը ԳՕՍՏ 25100_2020	Группа разработки СНИП IV-5-82 Մշակման խումբը ՀՀՇՆ IV-5-82	Номер образца и глубина см Նմ-ի համարը և խոր. սմ	Примечания описаные грунтов и пород Ծանոթություն գրունտների նկարագրության
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	46+488	20		20					30		70	Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму. Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:	10e-IV		
2	46+783	7		20					30		57	Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму. Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:	10e-IV		

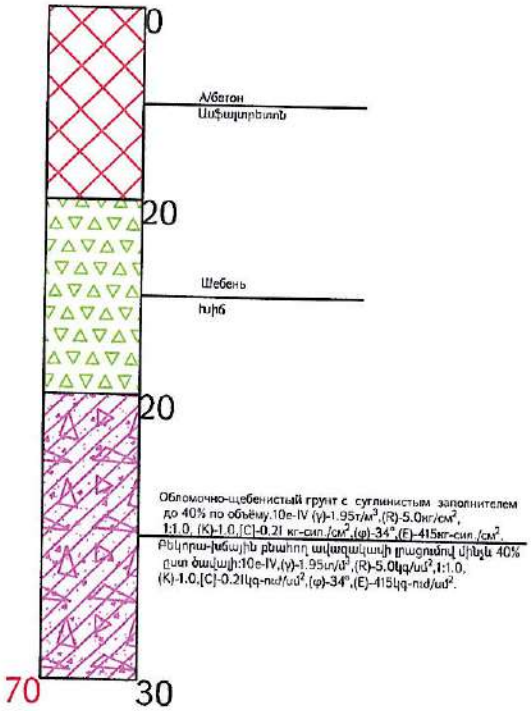
3	47+083		7	5					40		52	Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму. Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:	10e-IV		

Составил/Կազմեց՝ С. Давтян/Ս. *Դավթյան*

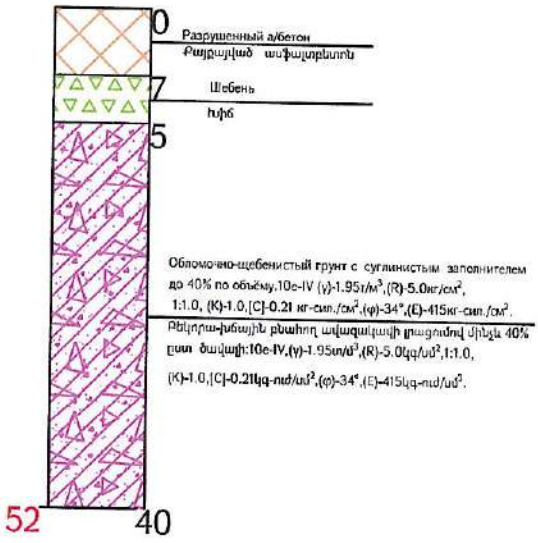
Проверил/Ստուգեց՝ П. Макинян/Պ. *Մակինյան*

Հորատանցքերի նկարագրություն
Описание скважин

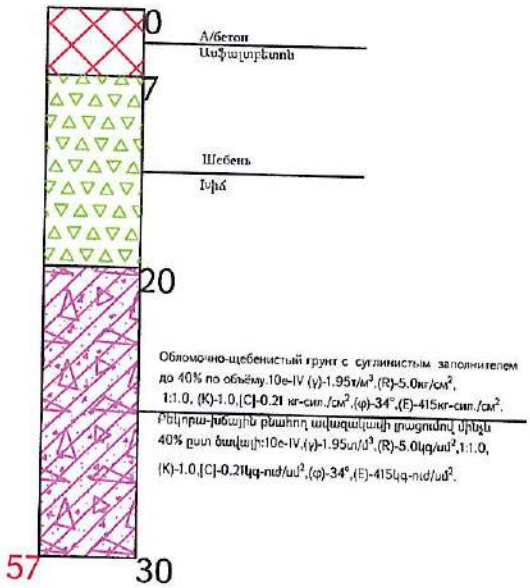
Կմ/Կմ46+488
Սկ/Հ - 1



Կմ/Կմ47+083
Սկ/Հ - 3



Կմ/Կմ46+783
Սկ/Հ - 2



06960062
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORIYSKIY REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» OOO
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Ստուգեց՝ / Проверил

Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Ճաննախագիծ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Ցեմենտով կայունացված խառնուրդից պատրաստված նմուշների փորձարկման արդյունքները

կմ	նյութերի պարունակությունը	ցեմենտը 1մ^2 համար կգ	խտություն	Սեղմման ամրությունը 7 օր հետո ՄՊա
47+105	100% գոյություն ունեցող	12	21.02	2.69
		16	21.09	3.07
47+400	100% գոյություն ունեցող	12	21.12	2.77
		16	21.21	3.18
47+700	100% գոյություն ունեցող	12	21.15	2.72
		16	21.24	3.13
48+000	100% գոյություն ունեցող	12	21.19	2.71
		16	21.31	3.15
ըստ նախագծի հավելված 2 պահանջների		≥ 16 կգ/մ^2	≥ 21.0 կն/մ^3	≥ 3.0 - ≤ 5.0

Ծանոթություն. ջրի օպտիմալ քանակը 6 %
(պետք է հաշվի առնել եղանակային պայմանները):

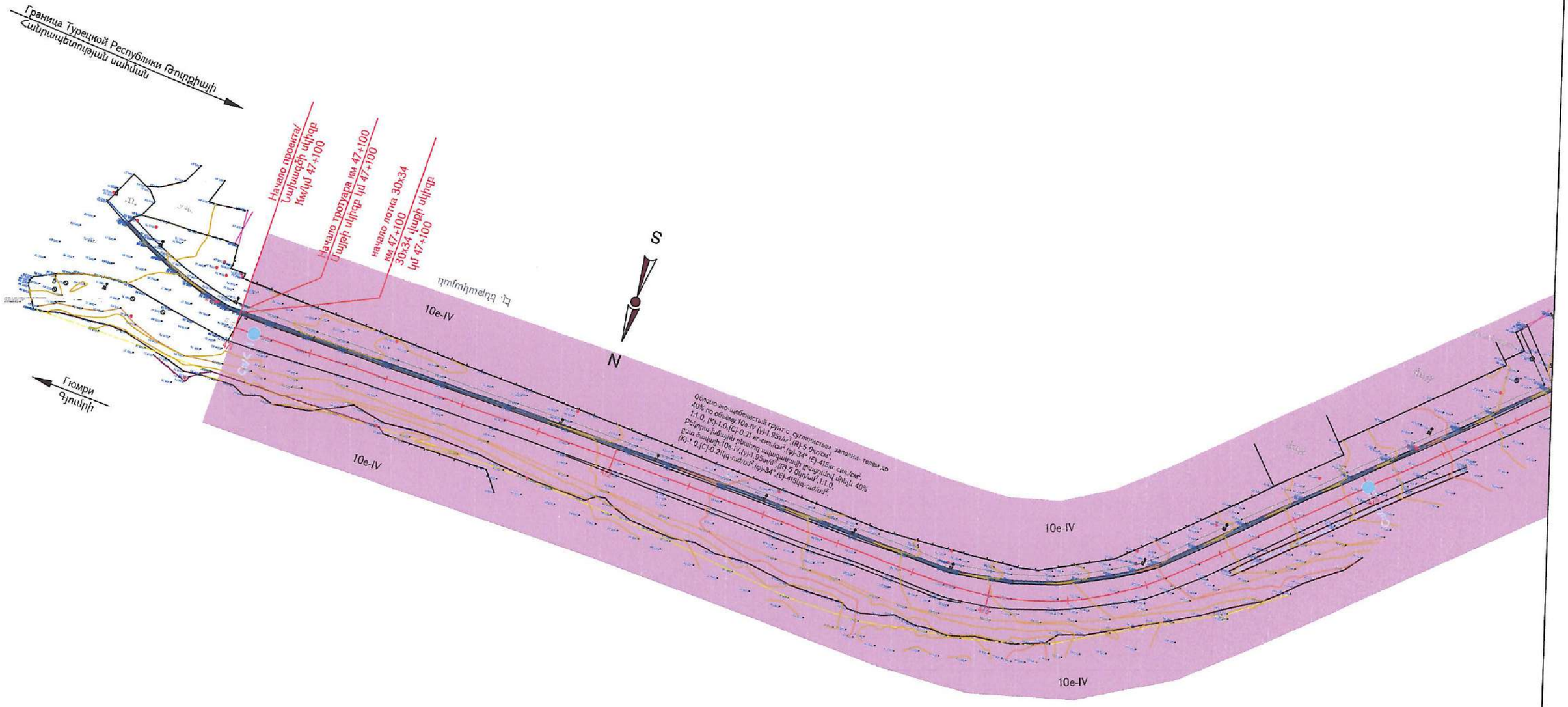
Եզրակացություն. ըստ փորձարկման արդյունքների նշված տեղամասերում 1մ^2 համար 16կգ ցեմենտի պարունակությամբ բաղադրատոմսը բավարարում է հավելված 2 պահանջներին:

Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է վերահեսկել խառնուրդի հատիկաչափական կազմը , ըստ որի հնարավոր է ցեմենտի քանակի փոփոխություն

լաբորանտ Վ . Մանուկյան

Ապարների և բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունների
Физико-механические свойства горных пород и грунтов
на основе лабораторных данных
Հանրապետության սահման միջպետական
նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка
км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

| | | |



Ռեպերների աղյուսակ			
Կետի անվանումը	Կոորդինատները		Բացարձակ բարձրությունը
	X	Y	
RP1	4516215,182	8399988,038	1474,050
RP2	4516498,933	8400863,648	1506,800
RP3	4516440,291	8400568,979	1495,689
RP4	4516246,671	8400186,180	1477,827

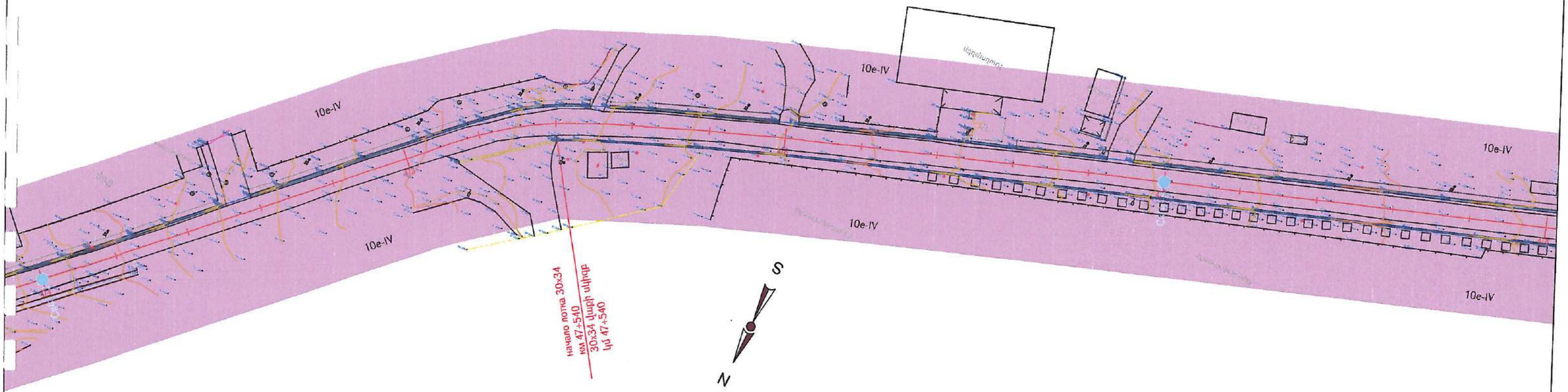
Ծանոթություն

1. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:

2. Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

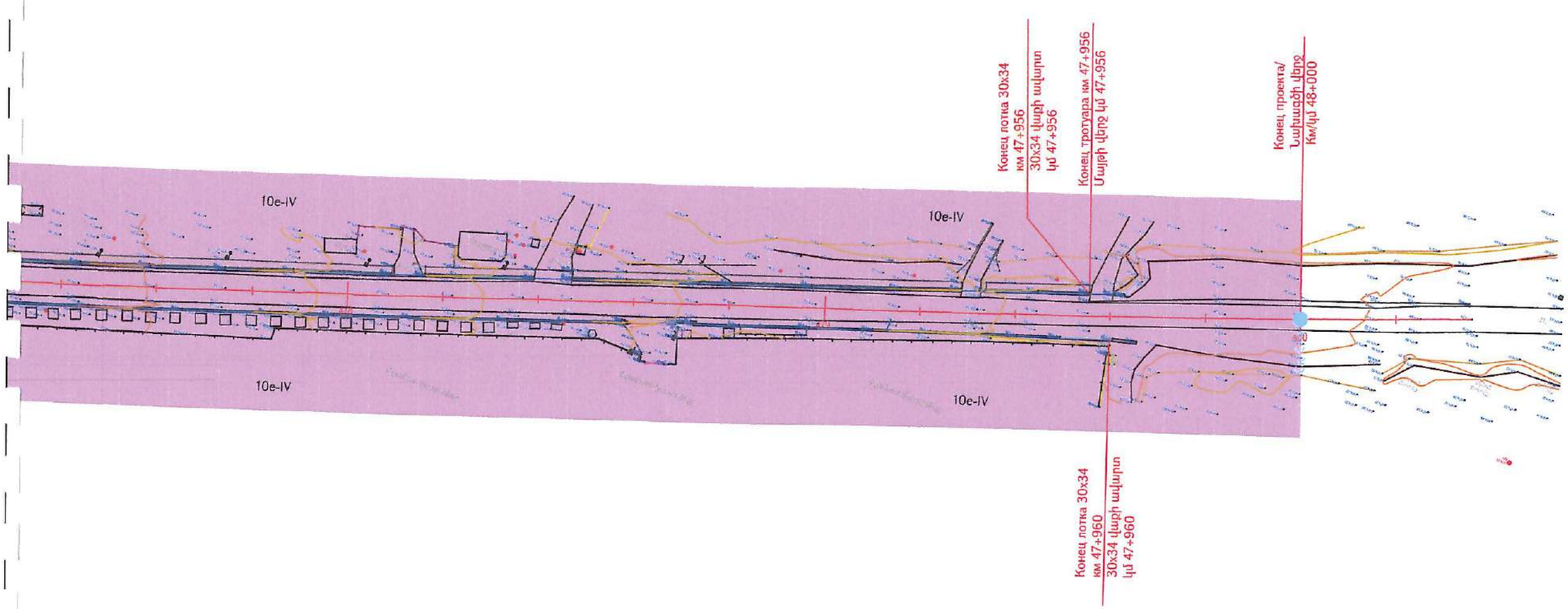
08960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGHNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Ս-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 – км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	Ս-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план էջ / стр. 01-03	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							1:500 A3-1000
					1	01	ՕՊՊԴ	ԻԳ000	ՎՄՊ	0001	00							
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2025	Окончательная оценка		ПВ		Пересмотр Վերանայում 00
							1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0001_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовил Կազմեց	Проверил Ստուգեց	Одобрил Հաստատեց	



06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁՈՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.

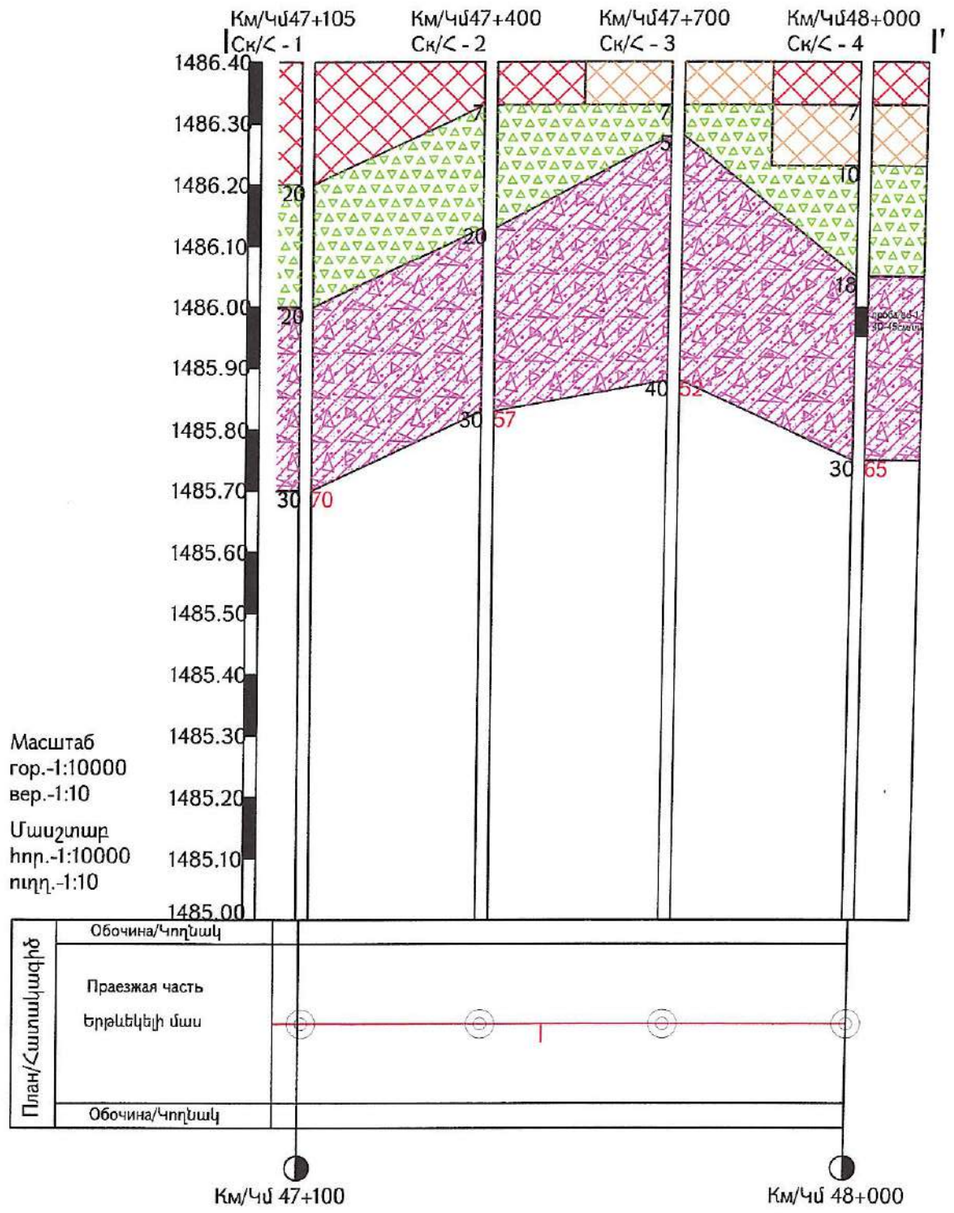
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код Документа														
			/U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план էջ / стр.	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб / Մասշտաբ Размер / Չափսը 1:500 A54 1000
					1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0002	00								
					Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2026	Официальная сдача		ГИП		Перелист Գրքույկի քանակ 00	
							1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0002_00					Пересмотр / Կրկնություն	Дата / Ամսաթիվ	Статус / Կարգավիճակ	Составил / Կազմեց	Проверил / Ստուգեց	Одобрил / Հաստատեց	



06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORIYSKY REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			/Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план էջ / стр. 03-03

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								Աշխատանքի փուլերի կազմ
Т	01	ՕՈՒՄ	ԻԳՕՇ	ԻԳՊ	0003	00								Ա-ԱՇՀ-ՀՏ-1003
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N						00	05.2025	Окончательная					Փոփոխություն
	1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0003_00						Пересмотр / Փոփոխություն	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկար և գրություն	Подготовил / Կազմեց	Проверено / Ստուգեց	Одобрил / Հաստատեց	14	Пересмотр / Փոփոխություն 00



Условные обозначения
Պայմանական նշաններ

- А/бетон — Ասֆալտբետոն
- Разрушенный а/бетон — Քայքայված ասֆալտբետոն
- Щебень — Խիճ
- Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполни- телем до 35-40%по объёму.10e-IV (γ)-1.95т/м³,(R)-5.0кг/см², 1:1.0, (K)-1.0,[C]-0.21 кг-сил./см²,(φ)-34°,(E)-415кг-сил./см². Բեկորա-խճային բեւեռող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստծավալի։10e-IV,(γ)-1.95տ/մ³,(R)-5.0կգ/սմ², 1:1.0,(K)-1.0, [C]-0.21կգ-ուժ/սմ²,(φ)-34°,(E)-415կգ-ուժ/սմ².

Скважина
Հորատանցք

Ск/Հ-4
Скважина в разрезе и номер
Հորատանցքը կտրվածքում և նրա համարը

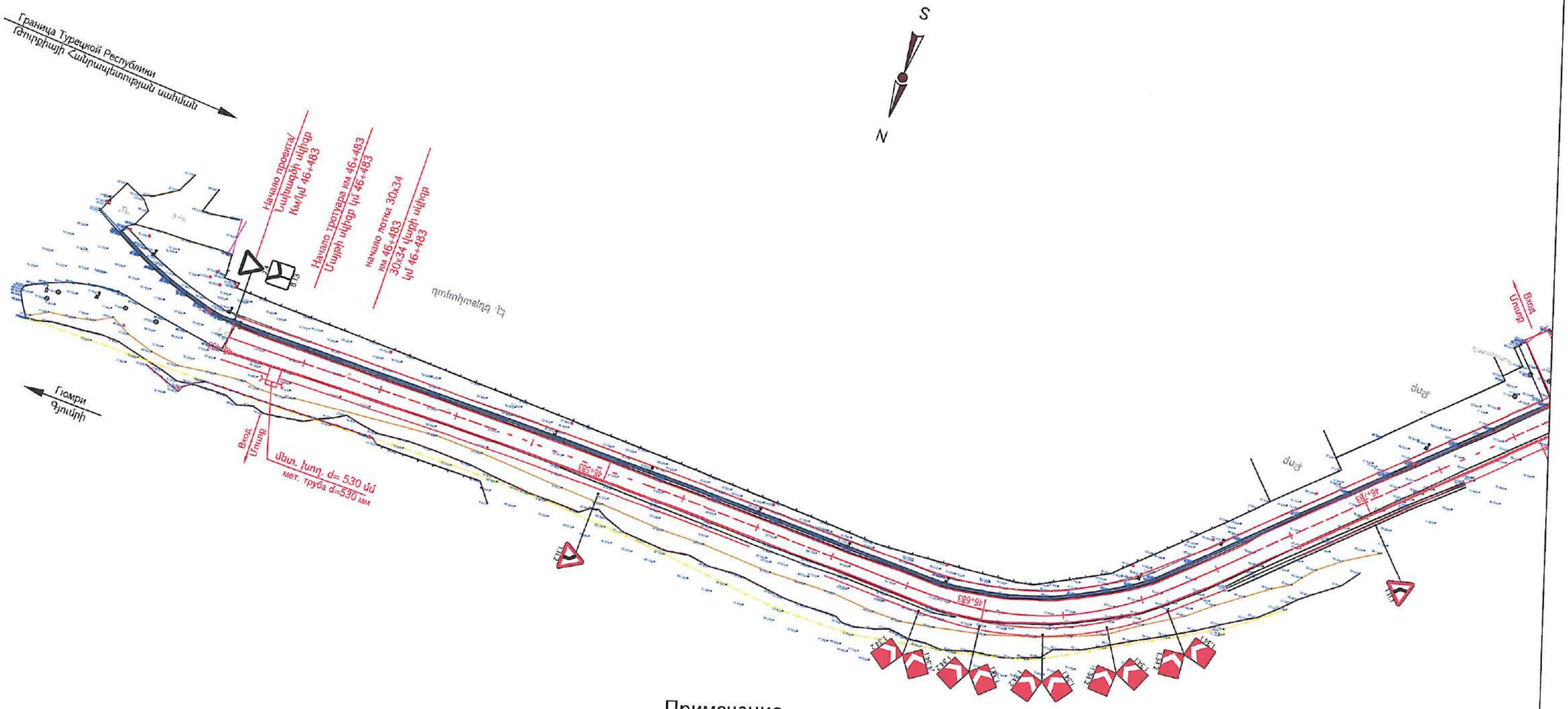
проба/նմ-1
40-45см/սմ
Местовзятия пробы, номер и глубина
Նմուշի վերցման տեղը, համարը և խորությունը

65
Глубина скважины
Հորատանցքի խորությունը

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 - км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/ U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք / Инженерно-геологический разрез Երկ. Կտրվածք / Инж. разрез էջ/стр. 1

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структ.	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
1	1	ՕՈՂ	ИГООС	ИГПП	0001	00								M-1:500, A3-1:1000
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N												ГК	
Ч-Գ-Ա-Կ-2022-1-р.	1-1-01ПД-ИГООС-ИГПП-0001-00						00	05.2026						Пересмотр / Վերանայում 00
							Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Разработал / Մշակող	Проверил / Ստուգող	Утвердил / Հաստատող		



Примечание

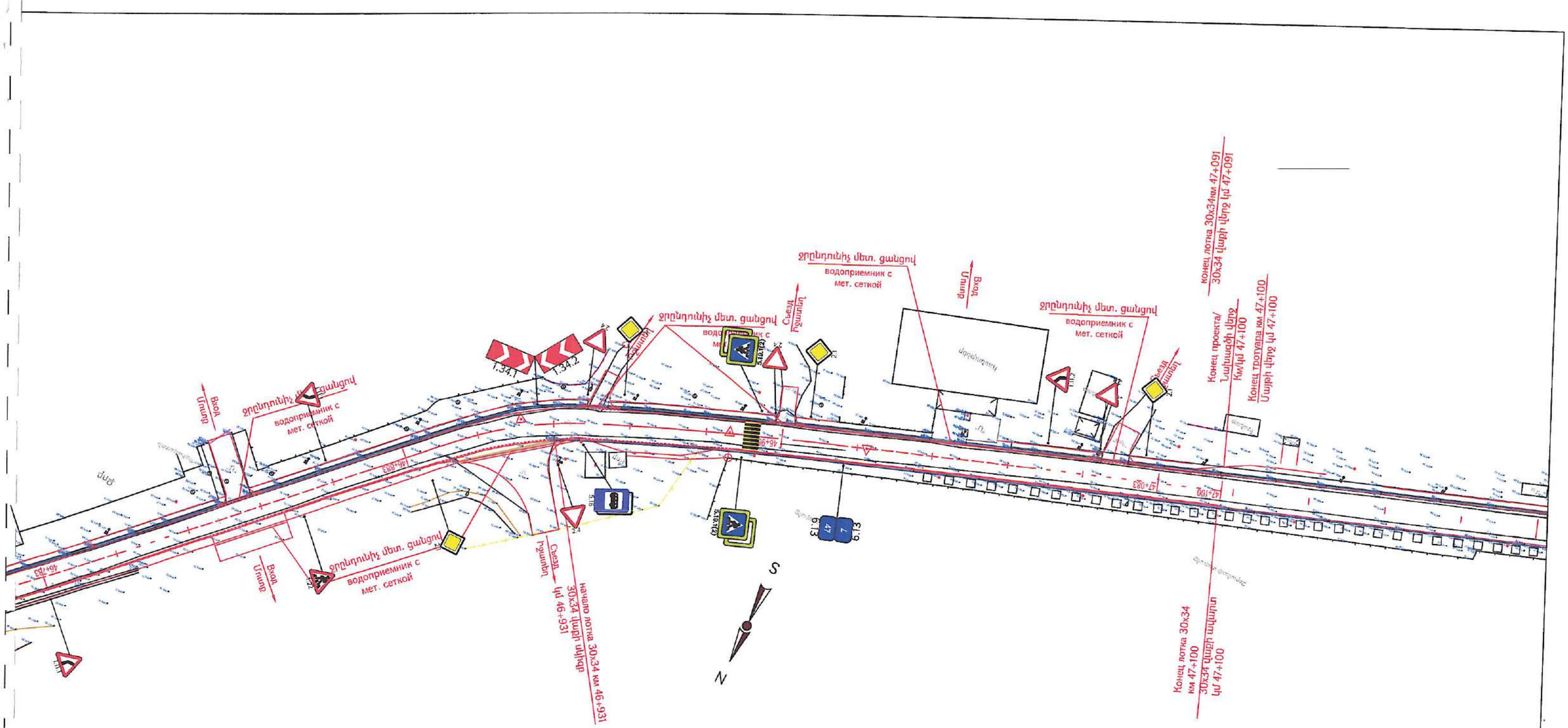
1. Систем координат WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), система высот Балтийская 1977г.
2. Шаг горизонтальный через 1.0м.

Ծանոթություն

1. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:
2. Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՀԱ ԼՈՐՈՒ ՄԱՐԶԱՊԵՏԱՐԱՆ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր	Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			/U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 – км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/U-7, /U-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետություն / M-7, /M-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Հատակագիծ / План էջ / стр. 01-02	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							1:500, A3/1:1000
					1	01	045Д	ЗР000	П	0001	00								
					Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N						00	05.2026	Стоимостная часть		ПЗ			Пересмотр Վերանայում 00
					N ПМО-Исполнителя	1-01-045Д-ЗР000-П-0001_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовлено Նախագծել է	Проверено Ստուգել է	Одобрено Հաստատել է		



06960002
«ՆԱԽԱԳԾԵՐ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՀԱ ԼՈՌԻՅԻ ՄԱՐԶ
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАОННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.թ.ե.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Ա7, /Ա3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+500 - կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+500 – км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги	/Ա-7, /Ա-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության / М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка կմ/км 46+483 - կմ/км 47+100 Հատակագիծ / План էջ / стр. 02-02

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
I	01	046Д	ЗР000	П	0002	00								1/1000 A3-1063
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	05.2020	Окончательная редакция			ПК		Пересмотр / Վերանայում
49-AA-Yerevan-2001151		1-01-046Д-ЗР000-П-0002_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Выполнил / Կատարող	Проверил / Ստուգող	Одобрил / Հաստատող		Переснято / Վերատպում 00

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+483-կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում կազմված է 2022թ. համաձայն տրված առաջադրանքի:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Հողային պաստառը և ճանապարհային ա/բ պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում, լայնական թեքությունները չեն համապատասխանում նորմերի պահանջներին:

Վատ վիճակում են նաև խողովակները, մուտքերը և ելքերը ամրացված չեն, գլխամասերը ենթակա են նորոգման:

Անմխիթար վիճակում են նաև երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային
նախագծերի:

Նախագծում պաշտպանվել է գործող ա/ճ-ի լայնությունները՝

- Հողային պաստառի լայնությունը 10.2 – 12.5 մ
- Երթևեկային մասի լայնությունը 6 – 8.7 մ
- Կողնակների լայնությունը 1.76 - 2.1 մ

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում (ջրթող կառուցվածքների նորոգում), կողային առուների և ջրթող վաքերի կառուցում:
- Ճանապարհային հագուստի վերակառուցում և նորոգում:
- Կողնակների ամրացում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մուտքեր, մայթեր, վաքեր, արգելափակոցներ, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածների երկարություն 617 մ:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում: Նախատեսված է կատարել հանույթ 589.75 մ³ (10 e IV) և 15.97 մ³ լիցք: Նախատեսված է կողային առուների իրականացում ընդհանուր 87.49 մ³ ծավալով 10 e IV և կողային առուների ամրացում բետ. սալերով Ե-8 (49x49x8) սմ :

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. Կողնակներ

Կողնակների լայնությունն է 2.1 մ: Նախագծով նախատեսված է կողնակների ամրացումը ավազակոպճային նյութով h= 11 սմ 896,2 մ²/ 98,58 մ³

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Ե տիպի տաք խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	4362,7	մ²
Ե տիպի խոշորահատիկ ա/բ h=6 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	4362,7	մ²
Տեղում սառը եղանակով վերամշակում h=20 սմ (1մ2 - 16 կգ ցեմենտի խառնումով)	4362,7	մ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

7. Ջրթող կառուցվածքներ

Նախագծման հատվածում ջրթող կառուցվածքներ (խողովակներ և կամուրջներ) բացակայում են:

8. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Նախագծով նախատեսված է իրականացնել մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=4սմ, ԳՕՍՏ 9128-569մ², և խճավազային հիմք (C5) h=12սմ, ԳՕՍՏ 25607-569մ², իջատեղերում և մուտքերում որոշակի տեղադիրքերում նախատեսված են նոր մետ. խողովակների և միաձույլ ե/բ ջրնդունիչների կառուցում:Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

բ) Մայթեր

Նախագծով նախատեսվում է նորոգել գոյություն ունեցող մայթը և կառուցել նոր մայթ բազալտե եզրաքարերով (15x30սմ), մայթի ծածկույթը բետոնե սալերով h=6սմ, ավազացեմենտային խառնուրդի վրա (90% և 10%) h=9սմ: Նախատեվվում է կառուցել թեքահարթակներ:

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

գ) բետոնե վաքեր

Նախատեսված է նոր հավաքովի (30x34) սմ վաքերի տեղադրում 721 գծմ ԳOUS 32955-2014

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

դ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում 32 հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳOUS Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

ե) երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանծշումը նախատեսված է համապատասխան գործող ԳOUS Ռ 51256-2018 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ 184,30 մ^2:

զ) արգելափակոցներ

Ազդանշանային սյուներ (պոլիմերային) C-1 տեղադրում ԳOUS Ռ 50970-2011	հատ	13

9. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազոտության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

10. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանության ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ

մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա: Տեղում սառը եղանակով վերամշակումը տրված է Մասնագիր 1-ում:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,
- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
ՀԱ ԼՈՐՈՒ ՄԱՐԶ
«ՀԱԽԱՐԳԵՐԻ ՊՈՐԶԱԿՈՒՏՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«HAXARGERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«____»_____20__ թ.

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,
- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

11. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱ ԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան).

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների,

արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների, պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁՈՐԻ ՓՈՐՁԱԳՈՒՅՑԱՅԻՆ» ՍՊԸ
«НАХАДЗЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
"NAKHAQTSERI PORDZAQNNUTYUN" LLC
RA LORI REGION
20 թ.

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, պահեստներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԼՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
РА ТАВУШСКИЙ РЕГИОН
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
20 p.r.y.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում: Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

12. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

13. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփվող տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տանբիտային միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարածգելու համար:

26966002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ԳՈՐԾԱՐԱՆ» ՍՊԸ
«NAKHAGTSERI PORDZAKHNUTYUN» LLC
RA LORI REGION

Пояснительная записка

1. Предисловие

Проект реконструкция участка км 46+483-км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики составлен на основании задания в 2022г.

Описание существующей дороги

Зем полотно и дорожная одежда в плохом состоянии.
Уклоны на обочинах не соответствуют нормам.
В плохом состоянии были водопропускные трубы, а на входе и выходе не было укрепления, а головки труб надо отремонтировать.
Нет разметки, а дорожные знаки и ограждения не соответствуют стандартам.

2. Технические условия

Проектные работы выполнены на основании требований СНиП, нормативных документов и типовых проектов.

В проекте сохранились данные суш. а/дороги

- Ширина зем. полотна 10.2 – 12.5 м
- Ширина проезжей части 6 - 8.7 м
- Ширина обочин 1.76 – 2.1 м

Опираясь на данные геодезических изысканий, визуального осмотра и мероприятий по защите окружающей среды в проекте предусматриваются выполнение следующих основных работ.

- Восстановление зем. полотна
- Восстановление водопропускных сооружений (трубы, лотки, кюветы)
- Восстановление проезжей части
- Укрепления обочин
- Обустройство дороги (съезды, въезды, тротуары, лотки, ограждения, знаки и разметка)

3. План и продольный профиль

План и профиль а/д остались без изменений.
Длина а/д – 617 м.

4. Земляное полотно

Типы конструкции зем. полотна принятые в проекте соответствуют требованиям и нормам.

Учитывая сложности рельефа и кат. грунтов устойчивость зем. полотна, при строительстве возможно обеспечить, соблюдая нормы строительства и требования по устройству водоотвода.

В проекте учтены объёмы зем работ.

Выемка на в грунтах 10 е IV категории составляет 589,75 м^3, и насыпь 15,97 м^3 .

Устройство кюветов на участке 92.1 м^3, 10 е IV Укрепление кюветов вет. Плит Б-8 (49х49х8) см .

5. Обочины

Ширина обочин 2.1 м. В проекте даны объёмы работ по укреплению обочин гравийно-песчаным материалом h= 11см – 896,2 м^2/ 98,58 м^3
Объёмы и места строй. работ заданы в соответствующих ведомостях и чертежах.

6. Дорожная одежда

Объёмы работ для устройства дорожной одежды

Тип Б мелкозернистый горячий, плотный, а/б h = 5 см тип «Б» ГОСТ 9128-2013	4362,7	м^2
Тип Б крупнозернистый а/б h=6 см ГОСТ 9128-2013	4362,7	м^2
На месте способом холодной обработки h=20 см (цемента 1 м2-16 кг)	4362,7	м^2

7. Водоотводные сооружения

На участке проектирования водопропускных сооружений (трубы, мосты) отсуствуют

8. Обустройство дороги

а) Съезды и входы

В проекте предусмотрено устройство покрытия

- Мелкозернистый а/б h=4см, ГОСТ 9128-2013

Щебеночно-песчаное основание (С-5) h=12см, ГОСТ 25607-2009.
В проекте предусмотрены новые мет. трубы ГОСТ 10704-91, а так же новые мон. ж/б водоприемники.
Объёмы и места строй. работ заданы в соответствующих ведомостях и чертежах.

б) тротуары

В проекте предусмотрен ремонт тротуаров и устроиство новых тротуаров с покрытием из бет. плитки с цементо - песчаным основаниемем (90% և 10%) и баз борд. 15х30 см
На съездах и вьездах предусмотренны устройства пандусов.
Объёмы работ представлены в соответствующих ведомостях.

в) Лотки

Предусмотрено установка новых сборных лотков 30х34см - 721 пог.м ГОСТ 32955-2014
Объёмы работ представлены в соответствующих ведомостях.

г) Дорожные знаки

Установка новых дор. знаков 32 шт.
Дор. знаки соответствуют ГОСТ Р 52290-2004.

00960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՐԻ ՓՈՐՁԱԼՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАОННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAONNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.թ.

д) Разметка

Устройство разметки краской на дороге согласно ГОСТ Р 51256-2018
Всего – 184,3 м²

е) Ограждения

Сигнальные столбики С-1 (полимерные)	13	шт

9. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными оборудованиями и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.

Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.

Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей, защищала жителей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.

При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопление и другие материалы.

Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлении движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения закрепленные светоотражающими лентами.

10. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на защиту окружающей среды. При производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи и грунта, с погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строительных работ. Холодная регенерация на месте приведена в Спецификации 1.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных комуникаций. Строительные работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

При выполнении изыскательских работ нет возможности уточнить наличие и состояние подземных коммуникаций в полосе отвода. Нет необходимых документов и чертежей у руководителей общин о состоянии и наличии подземных коммуникаций.

При выполнении строительства возможны изменения в объемах и выполнении дополнительных работ.

Работы должны выполняться согласно приказу председателя комитета по градостроительству РА.

1. Տեղում սառը եղանակով վերամշակում

1.01. Նկարագրություն

Աշխատանքը ներառում է պատվածքի քանդում և ցեմենտի հարստացմամբ խառնում վերամշակիչով, հարթեցում, խտացում և ձևավորում, գծագրերում տրված չափերի (կամ) տեխնիկական հսկողություն կամ Պատվիրատուի ներկայացուցչի պահանջի: Վերջնական կայունացած շերտը պետք է ունենա պայմանագրով նշված շերտի հաստությունը, բայց 300 մմ-ից ոչ ավելի:

1.02. Նյութեր

Պորտլանդցեմենտ

Ցեմենտը պետք է լինի II 32.5 տեսակի կամ III 32.5 տեսակի պորտլանդցեմենտ:

Ջուր

Ցեմենտ պարունակող արտադրանքների համար կարելի է օգտագործել միայն խմելու ջուր, որը զերծ է յուղից, աղից, թթվից, շաքարից, բույսերից կամ բետոնի համար վնասակար ցանկացած այլ նյութից:

1.03. Շինարարական պահանջներ

1.03.1. Ընդհանուր դրույթներ

Տեղում սառը վերամշակումն անհրաժեշտ է իրականացնել ինքնագնաց սարքավորման միջոցով, որն ընդունակ է՝

- մանրացնել և փափկացնել նախագծված խորությամբ մակերեսի շերտ,
- խառնել վերամշակված ասֆալտը և (կամ) ավելացնել նոր նյութեր,
- փռել և հարթեցնել նյութը,
- արդյունքում ստացված խառնուրդը խտացնել մինչև ցանկալի խտության:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

1.03.2. Նախապատրաստական աշխատանքներ

Նախքան աշխատանքները սկսելը մանրացման կամ փափկացման համար նախատեսված տարածքը պետք է մանրամասն հետազոտվի և ստուգվի: Ցանկացած ստորգետնյա կոմունիկացիոն համակարգ պետք է տեղորոշվի և նշվի՝ վերամշակման ժամանակ վնասներից խուսափելու համար: Այն կոմունիկացիոն համակարգերը, որոնցից հնարավոր չէ խուսափել, պետք է տեղափոխվեն այլ վայր:

1.03.3. Փափուկ տեղամասեր կամ թույլ հողային պաստառ

Թույլ հողային պաստառի կամ փափուկ տեղամասերի հետ, որոնք հայտնաբերվել են հետազոտությունների կամ վերամշակման պրոցեսի ժամանակ, պետք է վարվել հետևյալ կերպ.

- հեռացնել և նորից ծածկել անկայուն նյութի վրայի պատվածքը, պահեստավորել հետագա օգտագործման համար,
- Փորել-հանել փափուկ կամ անկայուն նյութն անհրաժեշտ խորությամբ և այն հեռացնել լցակույտ,
- փորած տեղերի հետադարձ լիցք համապատասխան նյութով, ոչ ավելի քան 200 մմ շերտով:

1.03.4. Եղանակային սահմանափակումներ

Վերամշակման աշխատանքները չպետք է իրականացվեն, եթե շրջակա օդի ջերմաստիճանը 10°C–ից ցածր է, երբ մառախուղ է կամ անձրև, կամ երբ պայմաններն այնպիսին են, որ հնարավոր չէ իրականացնել նյութի նորմալ խառնում, փռում և խտացում:

1.03.5. Գոյություն ունեցող մակերևույթի մաքրում

Գոյություն ունեցող ծածկի մակերեսը, որը պետք է վերամշակվի, անհրաժեշտ է մաքրել կեղտից, կտորից, ջերմապլաստիկ, ռետինե նյութերից, յուղից և այլ անցանկալի նյութերից, նախքան տեղում կսկսվեն վերամշակման աշխատանքները:

Տեղում սառը եղանակով վերամշակում

1.03.6. **Մանրացում կամ փափկացում**

Պատվածքի մակերևույթը պետք է մանրացնել կամ փափկացնել անհրաժեշտ լայնությամբ և խորությամբ: Չպետք է վնասել վերամշակված պատվածքի շրջակա ծառերը, թփերը կամ այլ տարրեր: Կապալառուի պատասխանատվությունն է՝ շրջակա լանդշաֆտը և միջավայրը պաշտպանակման և (կամ) ջրային շիթի կամ ինժեների կողմից հաստատված մեթոդներով պահպանել փոշուց և այլ վնասից:

1.03.7. **Միացումների վերածածկում**

Ճանապարհի ամբողջ լայնությամբ լիակատար վերամշակում ապահովելու համար պետք է հաջորդական կտրվածքների միջև եղած երկայնական կարերն իրար վերածածկեն նվազագույնը 150 մմ: Պետք է ստուգել ճանապարհի մակերևույթի վրա նախապես նշագծված կտրման գծերը, որպեսզի միայն առաջին կտրվածքն ունենա ֆրեզային թմբկագլանին հավասար լայնություն: Բոլոր հաջորդական կտրվածքների լայնությունը պետք է թմբկագլանի լայնությունից ավելի փոքր լինի առնվազն 150 մմ-ով: Վերամշակող մեքենան պետք է այնպես կառավարվի, որ ճշգրտորեն հետևի նախապես նշագծված կտրման գծերին: 100 մմ-ը գերազանցող ցանկացած շեղում պետք է անմիջապես շտկվի՝ հետ դառնալով այնտեղ, որտեղից սկսվել է շեղումը, և գործընթացը նորից սկսել ճիշտ գծի երկայնքով՝ առանց ջրի կամ կայունացնող հավելույթի հետագա ավելացման:

Կապալառուն պետք է ապահովի, որ հաջորդական կտրվածքների միջև (միևնույն երկայնական կտրվածքի գծի երկայնքով) չմնան չվերամշակված նյութերի բաց տեղեր, ոչ էլ չմշակված շերտիկներ, որոնք ստեղծվում են այնտեղ, որտեղ ֆրեզային թմբկագլանն առաջին անգամ մտնում է գոյություն ունեցող նյութի մեջ: Յուրաքանչյուր կտրվածքի ավարտման ճշգրիտ տեղը պետք է հստակորեն գծանշված լինի: Այդ նշվածքը պետք է համընկնի խառնիչ թմբուկի կենտրոնի դիրքին այն կետում, որտեղ դադարեցվում է կայունացնող հավելույթի մատակարարումը: Կայունացված շերտի անընդհատությունն ապահովելու համար պետք է հաջորդ հաջորդական կտրվածքը սկսվի այս նշվածքից առնվազն 0,5 մ (500 մմ) հետ:

1.03.8. **Խառնում, փռում և հարթեցում**

«Տեղում» սառը վերամշակման մեթոդի համար ըստ նախագծի անհրաժեշտ քանակությամբ նոր նյութերը, սովորաբար ավազակոպճային նյութեր, փռվում են գոյություն ունեցող ասֆալտի ծածկի մակերևույթին: Այնուհետև երկու շերտերը պետք է

Տեղում սառը եղանակով վերամշակում

դարձնել համասեռ՝ մանրացնելով անհրաժեշտ հաստությամբ շերտ: Վերամշակված ասֆալտի նյութը և ավազակոպճային նյութը պետք է համասեռ խառնել խառնուրդի կազմության ընտրությամբ տրված համամասնություններով: Նախատեսված լայնական և երկայնական կտրվածք ստանալու համար պետք է օգտագործվի գրեյդեր: Հաջորդ քայլը շերտն այնպես խտացնելն է, որ հնարավոր լինի վերամշակող մեքենայի հետագա վարելը:

1.03.9. <u>Նախամշակում</u>

Եթե նոր հիմքը կամ մանրացված ասֆալտը խոնավ է և բարձր է օպտիմալ խոնավապարունակությունից, անհրաժեշտ է նախքան կայունացման համար ցեմենտ փռելը նյութը նախամշակել, չորացնել այնքան, որ ցածր լինի օպտիմալ խոնավապարունակությունից: Նախամշակումը կարելի է իրականացնել մեխանիկական մեթոդով, ինչպես կայունացումը:

1.03.10. <u>Կայունացնող հավելույթի փռումը</u>

Կայունացման համար անհրաժեշտ տիրույթը պետք է նշվի: Օգտագործելով համապատասխան փռող միջոց՝ մակերևույթի վրա պետք է իրականացնել համապատասխան կարգի ցեմենտի փռումը:

Ցեմենտը պետք է համասեռ փռել ըստ որոշված չափի, կամ՝ վերամշակող մեքենայի օգնությամբ ավելացնել խառնուրդին: Ցեմենտի կիրառման ժամանակ խառնուրդում խոնավապարունակությունը պետք է պահպանել օպտիմալ մակարդակի կամ ավելի ցածր արժեքի վրա: Պահանջվող քանակությամբ ցեմենտ խառնելուց անմիջապես հետո անհրաժեշտ քանակությամբ ջուր պետք է ավելացվի խառնուրդին՝ համոզվելով, որ խառնուրդի մակերեսին կամ մակերեսին մոտ ջրի ավելորդ կուտակում չկա: Ջուրը, ցեմենտը և վերամշակված ասֆալտը պետք է լավ խառնել, մինչև ջուրը և ցեմենտը համասեռ բաշխվեն ամբողջ խառնուրդով: Վերջնական խառնման և խտացման ժամանակ խոնավապարունակությունն անհրաժեշտ է պահպանել օպտիմալ խոնավապարունակության -1%-ից մինչև +1,5% սահմաններում:

Երկու նյութերի խառնումը (մանրացված ասֆալտը և ավազակոպճային նյութը), ինչպես նաև խառնուրդին ցեմենտի ավելացումը պետք է իրականացնել՝ օգտագործելով ջրի բաժնավորիչ ունեցող համապատասխան կայունարար կամ վերամշակիչ:

Տեղում սառը եղանակով վերամշակում

1.03.11. <u>Խտացում և եզրատում</u>

Ասֆալտի հատիկների և ավազակոպճային խառնուրդը ցեմենտի հետ խառնելուց հետո պետք է ցեմենտով կայունացված նյութի այս շերտը ձևավորվի ըստ պրոֆիլի, և ցանկացած ալիքավորություն պետք է բացառվի: Հետո պետք է սկսվի ցեմենտով կայունացված խառնուրդի խտացումը համապատասխան գլդոնով, մինչև ստացվի անհրաժեշտ խտությունը:

Կայունացված նյութը, որն ինչ-որ պատճառով չի կարող խտացվել մինչև սահմանված խտությունը, պետք է հեռացվի:

Օդաճնշական անիվներով գլդոն, ինչպես նաև պողպատե թրթռագլդոն պետք է օգտագործվի խտացման համար: Օպտիմալ արդյունքների հասնելու համար անհրաժեշտ գլդոնման հաջորդականությունն ու հաճախականությունը պետք է որոշվի փորձնական անցումների ընթացքում:

Վերջնական մակերևույթը պետք է զերծ լինի մակերևութային շերտավորությունից, անհամամասնություններից, ծալքերից կամ այլ թերություններից: Թերություններով հատվածները պետք է նորոգվեն Կապալառուի հաշվին:

Համահարթեցմանը, եթե դա անհրաժեշտ է իրականացնել ավտոգրեյդերով՝ պահանջվող հարթությունը ստանալու համար, պետք է հաջորդի վերջնական մաքրագլդոնումը օդաճնշական անիվներով գլդոնով, որպեսզի տրորվեն մակերևույթի վրա մնացած չկապակցված նյութերը:

Ցեմենտով կայունացված խտացված շերտի մակերևույթն անհրաժեշտ է պահել խոնավ՝ ջուր ցողելով:

Փռելուց մոտ 24 ժամ հետո թրթռագլդոնը պետք է անցնի ցեմենտով կայունացված մակերևույթի վրայով՝ շերտի վրա միկրոճաքեր ստանալու համար: Այս միկրոճաքերը անհրաժեշտ են, որպեսզի ցեմենտով կայունացված հիմքի շերտի վրա անկառավարելի սեղմվող ճաքեր չառաջանան: Որպես կանոն՝ հիմքի շերտում այս միկրոճաքերը կարելի է ստանալ թրթռագլդոնի երեք անցումից հետո:

Տեղում սառը եղանակով վերամշակում

1.03.12. Նախնական մշակման շերտի իրականացում և պնդացում

Այնուհետև ցեմենտով կայունացված հիմքի շերտի մակերևույթը պետք է ցողվի բիտումային էմուլսիայով՝ գոլորշացումից պաշտպանելու համար: Բիտումային էմուլսիայի ավելացման չափը (բիտումի պարունակությունը՝ նվազագույնը 50% ըստ զանգվածի) պետք է լինի 0,5-ից 1,0 լ/մ² միջակայքում: Եթե ցեմենտով կայունացված և բիտումային էմուլսիայով պատված հիմքի շերտը ծառայում է տեղամասով անցնող երթևեկությանը, ապա անհրաժեշտ է մակերևույթին շաղ տալ 4/8 մմ չափի խառնուրդ (մոտ 10 կգ/մ²):

Ցեմենտով կայունացված հիմքի շերտի վրա ասֆալտե պատվածքը չպետք է իրականացնել ցեմենտով կայունացված շերտի իրականացումից հետո 4 օրից շուտ:

1.03.13. Ցեմենտով կայունացված հիմքի շերտին ներկայացվող տեխնոլոգիական պահանջները

Վերջնական ցեմենտով կայունացված շերտը պետք է համապատասխանի հետևյալ պահանջներին՝

1) Ցեմենտի չափը՝ ≥ 80 կգ/մ³ յուր. մ³ ցեմենտով կայունացված խառնուրդի համար

2) Վերամշակված ասֆալտից և բնական նյութից վերցված ցեմենտով կայունացված նյութի հանձնարարելի հատիկաչափական կազմը.

Հատիկի չափ մմ	Ընդհանուր խառնուրդի պարունակությունը՝ ըստ զանգվածի	
	նվազ. %	առավ. %
50	100	
31.5	75	100
16.0	50	90
8.0	40	70
4.0	30	50
1.0	10	35
0.063	0	15

Տեղում սառը եղանակով վերամշակում

3) Ցեմենտով կայունացված խառնուրդին ներկայացվող պահանջներ

	Բնութագիր	Միավոր	Պահանջ
(1)	Պրոկտորի խտություն (Պրոկտորի ստանդարտ արժեք)	կՆ/մ³	≥ 21.0
(2)	Սեղմման ամրություն 7 օր հետո (Պրոկտորի նմուշ d: 150 մմ) Պրոկտորի ստանդարտ խտացում	ՄՊա	≥ 3.0 - ≤ 5.0

Տեղում սառը եղանակով վերամշակում

1. Холодная регенерация на месте

1.01. Описание

Работа включает разборка дорожного покрытия и смешивание с обогащением цемента посредством устройства для рециклинга, выравнивание, уплотнение и формировка, технический контроль либо контроль по требованию Заказчика за размерами нанесенными на чертежах. Окончательный стабилизированный слой должен иметь толщину, заданную в контракте, но не более 300 мм.

1.02. Материалы

Портланд-цемент

Цемент должен быть портланд-цементом типа II 32.5 или III 32.5.

Вода

Для продуктов, содержащих цемент, можно использовать только пресную воду, которая свободна от жира, соли, кислоты, сахара, растений или любого другого материала, вредного для бетона.

1.03. Строительные требования

1.03.1. Общие положения

Холодную регенерацию на месте необходимо осуществлять посредством самоходное оборудования, способного:

- размельчить и разрыхлить слой поверхности установленной глубины,
- перемешивать переработанный асфальт и (или) добавить новые материалы,
- укладывать и выровнять материал,
- уплотнить полученную смесь до нужной глубины.

1.03.2. Подготовительные работы

Прежде чем начать работы, территория, предназначенная для размельчения или разрыхления, должна быть детально обследована и проверена. Любая подземная коммуникационная система должна быть обозначена на местности и маркирована во избежание повреждений во время переработки. Те коммуникационные системы, которых невозможно избежать, должны быть транспортированы в другое место.

1.03.3. Рыхлые участки или слабое земляное полотно

Следующее нужно делать со слабым земляным полотном или рыхлыми участками, обнаруженными во время изысканий или переработки:

- удалить и снова покрыть дорожное покрытие на нестабильном материале, хранить для дальнейшего использования,
- Рыть и вынуть рыхлый или нестабильный материал из надлежащей глубины и удалить его на свалку,
- обратная засыпка вырытого места соответствующим материалом со слоем не более 200 мм.

1.03.4. Погодные ограничения

Нельзя выполнить работы по переработке, если температура окружающего воздуха ниже 10°C, когда туман или дождь, или когда условия такие, что невозможно осуществлять нормальное перемешивание, укладка и уплотнение материала.

1.03.5. Очистка существующей поверхности

Поверхность существующего покрытия, подлежащая переработке, необходимо очистить от грязи, обломки, термопластических, резиновых материалов, жира и других нежелательных материалов, прежде чем начнутся работы по переработке на месте.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.

Холодная регенерация на месте

1.03.6. Размельчение или разрыхление

Нужно размельчить или разрыхлить поверхность дорожного покрытия по необходимой ширине и глубине. Нельзя нанести ущерб деревьям, кустам или другим элементам в окрестности переработанного дорожного покрытия. Ответственность подрядчика – защищать окружающие ландшафт и среда от пыли и других ущербов с помощью ограждений и (или) водной струей или иными методами, одобренными со стороны инженера.

1.03.7. Перекрывание соединений

Чтобы обеспечить полную переработку по всей ширине дороги, продольные швы между последовательными разрезами должны перекрыть друг друга по меньшей мере на 150 мм. Нужно проверить линии разреза, предварительно отмеченные на поверхности дороги, чтобы только первый разрез имел ширину, равную фрезерному барабанному валу. Ширина всех последовательных разрезов должна быть меньше ширины барабанного вала как минимум на 150 мм. Перерабатывающая машина должна управляться таким образом, чтобы она точно следовала предварительно отмеченным линиям разреза. Любое отклонение, превышающее 100 мм, должно немедленно скорректировано, возвращаясь туда, откуда началось отклонение, и заново начинать процесс вдоль правильной линии без дополнительной воды или стабилизирующей добавки.

Подрядчик должен обеспечить, чтобы между последовательными разрезами (вдоль одной и той же линии продольного разреза) не остались ни открытые места непереработанных материалов, ни необработанные полоски, которые создаются там, где фрезерный барабанный вал впервые входит в существующий материал. Точное место окончания каждого разреза должно быть отчетливо размечено. Эта разметка должна совпадать с положением центра смесительного барабана в той точке, где прекращается подача стабилизирующей добавки. Чтобы обеспечить беспрерывность стабилизированного слоя, следующий последовательный разрез должен начинаться как минимум за 0,5 м (500 мм) от этой разметки.

1.03.8. Перемешивание, укладка и выравнивание

Для метода холодной переработки “на месте”, новые материалы необходимого по проекту количества – обычно гравийно-песчаные материалы – укладываются на поверхности

покрытия существующего асфальта. Потом нужно сделать две слои однородными размельчая слой необходимой толщины. Нужно однородно смешать переработанный асфальтный материал и гравийно-песчаный материал в пропорциях, заданных выбором состава смеси. Чтобы получить предусмотренный поперечный и продольный разрез, нужно использовать грейдер. Следующий шаг - уплотнение слоя так, чтобы стало возможным последующее задействование перерабатывающей машины.

1.03.9. Предобработка

Если новое основание или размельченный асфальт влажный и превышает оптимальное влагосодержание, то необходимо, прежде чем укладывать цемент, нужно предобработать материал, высушить столько, чтобы он был меньше оптимального влагосодержания. Предобработку можно осуществлять механическим методом, как стабилизация.

1.03.10. Укладка стабилизирующей добавки

Для стабилизации нужно задать необходимую область. Применяя соответствующее средство укладки, нужно осуществлять укладку соответствующего класса цемента на поверхности.

Цемент нужно однородно укладывать в определенном количестве или добавить его к смеси с помощью перерабатывающей машины. При применении цемента нужно сохранить влагосодержание в смеси на оптимальном уровне или более низком значении. Сразу после смешивания требуемого количества цемента нужно добавить необходимое количество воды к смеси и убедиться, что на поверхности или вблизи поверхности смеси нет накопления лишней воды. Вода, цемент и переработанный асфальт должны быть тщательно смешаны, пока вода и цемент однородно распределятся по всей смеси. Во время окончательного смешения и уплотнения необходимо сохранить влагосодержание в пределах от -1% до +1,5% оптимального влагосодержания.

Перемешивание двух материалов (размельченный асфальт и гравийно-песчаный материал), а также добавление цемента к смеси нужно осуществлять с помощью соответствующего стабилизатора или переработчика, имеющего дозатор воды.

Холодная регенерация на месте

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՐԻ ՓՈՐՁԱՄՇԱԿՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

1.03.11. Уплотнение и кантовка

После смешивания частиц асфальта и гравийно-песчаной смеси с цементом, этот слой материала, стабилизированного цементом, должен формироваться по профилю, и любая волнистость должна быть исключена. Потом нужно начинать уплотнение стабилизированной цементом смеси соответствующим катком, пока не получится необходимая плотность.

Стабилизированный материал, который по какой-то причине не может уплотняться до установленной плотности, должен быть удален.

Для уплотнения надо использовать каток на пневматических шинах, а также стальной виброкаток. Чтобы достичь оптимальных результатов, последовательность и частота необходимой укатки должен определятся в процессе испытательных прохождений.

Окончательная поверхность не должна иметь поверхностной полосатости, диспропорций, складок или других дефектов. Отрезки с дефектами должны отремонтироваться за счет Подрядчика.

После планировки, если это необходимо осуществлять автогрейдером для получения требуемой ровности, должна последовать окончательная чистовая укатка с катком на пневматических шинах, чтобы растоптать несвязные материалы на поверхности.

Необходимо поддержать влажность поверхности уплотненного слоя, стабилизированного цемент, разбрызгивая воду.

Через 24 часа после укладки, виброкаток должен пройти по стабилизированной цементом поверхности, чтобы получить микротрещины. Эти микротрещины необходимы, чтобы не возникли неконтролируемые сжимающиеся трещины на слое основания, стабилизированного цементом. Как правило, эти микротрещины на слое основания можно получить после трехкратного прохождения виброкатка.

1.03.12. Осуществление и отверждение слоя предварительной обработки

Далее, поверхность слоя основания, стабилизированного цементом, нужно опрыскивать битумной эмульсией для защиты от испарения. Размер добавки битумной эмульсии

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՐԻ ՓՈՐՁԱՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAQTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

(содержание битума: минимум 50% по массе) должен быть в интервале от 0,5 до 1,0 л/м^2. Если слой основания, стабилизированный цементом и покрытый битумной эмульсией, служит движению, проходящую по участке, то необходимо рассеять смесь размера 4/8 мм (около 10 кг/м2) на поверхность.

На слое основания, стабилизированного цементом, нельзя осуществлять асфальтовое дорожное покрытие позже, чем 4 дня после осуществления слоя, стабилизированного цементом.

1.03.13. Технологические требования к слою основания, стабилизированную цементом

Слой, стабилизированный окончательным цементом, должен удовлетворять следующим требованиям:

1) Размер цемента ≥ 80 кг/м^3 для каждого м^3 стабилизированной цементом смеси

2) Рекомендованный гранулометрический состав материала, стабилизированного цементом, взятым из переработанного асфальта и природного материала:

Размер гранул мм	Содержимость общей смеси по массе	
	минимум %	максимум %
50	100	
31.5	75	100
16.0	50	90
8.0	40	70
4.0	30	50
1.0	10	35
0.063	0	15

Холодная регенерация на месте

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

3) Требования к стабилизированной цементом смеси

	Характеристика	Единица	Требование
(1)	Глубина Проктора (Стандартное значение Проктора)	кН·м^3	≥ 21.0
(2)	Прочность на сжатие после 7 дней (Проба Проктора d: 150 мм) Стандартное уплотнение по методу Проктора	МПа	≥ 3.0 - ≤ 5.0

Холодная регенерация на месте

06060002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАРЦКРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկագլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկագլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20__ թ.

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,

b) արտադրական գործընթացի բարելավում,

c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. <u>Թափոններ և աղբ</u>

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. <u>Կեղտաջրեր</u>

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. <u>Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար</u>

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.

- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.

- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.

- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.

- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.

- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.y.

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ևшр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудований являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.-ի

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

a) улучшение технологического оборудования,

b) улучшение производственного процесса,

c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть приготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20__ թ.

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительный работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчику;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԳԵՐԻ ՓՈՐՁԱԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.у.

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

КМ КМ	+	Длина/Երկարություն м / մ	Восстановление земляное полотно /Հողային պաստառի վերականգնում										Кювет / Կողային առուներ													Обочины / Կողնակներ				
			Выемка/Հանույթ							Насыпь/Լիցք			Площадь $м^2$ / Մակերես $մ^2$						Объем $м^3$ / Ծավալը $մ^3$							Ширина Լայնությունը		Площадь $м^2$ / Մակերես $մ^2$		
			Площадь поперечных сечений частичная средняя Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին $м^2$ / $մ^2$			Объем $м^3$ / Ծավալը $մ^3$							Слева Ձախ			Справа Աջ			Всего Ընդամենը	Слева Ձախ			Справа Աջ							
			3Զг-III	10е-IV	9д-V	Всего Ընդամենը	В том числе по типам грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի 3Զг-III	10е-IV	9д-V	Площадь поперечных сечений частичное среднее Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին $м^2$ / $մ^2$	Объем $м^3$ / Ծավալը $մ^3$		3Զг-III	10е-IV	9д-V	3Զг-III	10е-IV	9д-V		3Զг-III	10е-IV	9д-V	3Զг-III	10е-IV	9д-V	Лево Ձախ	Право Աջ	Всего Ընդամենը	Слева Ձախ	Справа Աջ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16	17	18	19		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
46	483			1,30													0,13										2,10			
		20,00		1,36		27,10		27,10									0,19		3,70					3,70			2,10	42,00		42,00
46	503			1,41													0,24										2,10			
		20,00		1,13		22,60		22,60									0,38		7,60					7,60			2,10	42,00		42,00
46	523			0,85													0,52										2,10			
		20,00		1,00		20,00		20,00									0,44		8,80					8,80			2,10	42,00		42,00
46	543			1,15													0,36										2,10			
		20,00		0,89		17,70		17,70									0,31		6,20					6,20			2,10	42,00		42,00
46	563			0,62													0,26										2,10			
		20,00		0,60		12,00		12,00									0,26		5,20					5,20			2,10	42,00		42,00
46	583			0,58													0,26										2,10			
		20,00		0,54		10,80		10,80									0,26		5,20					5,20			2,10	42,00		42,00
46	603			0,50													0,26										2,10			
		20,00		0,52		10,30		10,30									0,26		5,20					5,20			2,10	42,00		42,00
46	623			0,53													0,26										2,10			
		20,00		0,51		10,20		10,20		0,01	0,20						0,26		5,10					5,10			2,10	42,00		42,00
46	643			0,49						0,02							0,25										2,10			
		20,00		0,45		9,00		9,00		0,01	0,20						0,24		4,80					4,80			2,10	42,00		42,00
46	663			0,41													0,23										2,10			
		20,00		0,49		9,70		9,70									0,19		3,80					3,80			2,10	42,00		42,00
46	683			0,56													0,15										2,10			
		20,00		0,87		17,40		17,40		0,01	0,10						0,20		3,90					3,90			2,10	42,00		42,00
46	703			1,18						0,01							0,24										2,10			
		20,00		0,00		0,00		0,00		0,01	0,10						0,20		4,00					4,00			2,10	42,00		42,00
46	723			0,68													0,16										2,10			
		20,00		0,58		265,56		265,56		0,02	0,30						0,17		3,40					3,40			2,10	42,00		42,00
46	743			0,48						0,03							0,18										2,10			
		20,00		0,00		0,00		0,00		0,02	0,30						0,24		4,70					4,70			2,10	42,00		42,00
46	763			0,57													0,29										2,10			
		20,00		0,54		10,80		10,80									0,28		5,60					5,60			2,10	42,00		42,00
46	783			0,51													0,27										2,10			
		20,00		0,47		9,40		9,40									0,22		4,30					4,30			2,10	42,00		42,00
46	803			0,43													0,16										2,10			
		20,00		0,48		9,50		9,50									0,18		3,50					3,50			1,05	21,00		21,00
46	823			0,52													0,19													
		20,00		0,47		9,30		9,30									0,10		1,90					1,90						
46	843			0,41																										
		20,00		0,40		7,90		7,90		0,09	1,80						0,07		1,30					1,30			1,05	21,00		21,00
46	863			0,38						0,18							0,13										2,10			
		20,00		0,34		6,80		6,80		0,22	4,30						0,13		2,60					2,60			1,93	38,60		38,60
46	883			0,30						0,25							0,13										1,76			
		20,00		0,29		5,70		5,70		0,13	2,50						0,07		1,30					1,30			0,88	17,60		17,60
46	903			0,27																										
		20,00		0,25		4,90		4,90																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
46	923			0,22																									
		20,00		0,41		8,20		8,20		0,07	1,30																		
46	943			0,60						0,13																			
		20,00		0,72		14,30		14,30		0,13	2,60																		
46	963			0,83						0,13																			
		20,00		0,55		11,00		11,00		0,07	1,30																		
46	983			0,27																									
		20,00		0,42		8,30		8,30		0,02	0,30																		
47	003			0,56						0,03																			
		20,00		0,50		10,00		10,00		0,02	0,30																		
47	023			0,44																									
		20,00		0,42		8,40		8,40		0,01	0,10																		
47	043			0,40						0,01																			
		20,00		0,51		10,10		10,10		0,01	0,10																		
47	063			0,61																									
		20,00		0,58		11,50		11,50																					
47	083			0,54																									
		17,00		0,67		11,39		11,39		0,01	0,17																		
47	100			0,80						0,02																			
Всего Ընդամենը		**617**				**589,85**		**589,85**			**15,97**							**92,10**					**92,10**				**770,20**	**0,00**	**770,20**

Կազմեց / Составил Պ.Ղազարյան / П. Казарян

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"------"----------20 թ.г.у.

ԿԱՅԱՆՄԱՆ ԳՐՊԱՆՆԵՐԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ
ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗЕМ.РАБОТ КАРМАНОВ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

ձախ		աջ		Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում								Ծանոթություն
				Գոյություն ունեցող ծածկ		Վերականգնում						
ԿՄ	+	ԿՄ	+	Լայնական կտրվածքների մակերեսընձանակի միջին	Մակերեսը մ²	Լայնական կտրվածքների լայնությունները՝ մասնակի, միջին	Մակերես մ²	Ե տիպի մանրահատիկ տաք, խիտ ա/բ h= 5 սմ մ²	Հոշորահատիկ ա/բ h=6սմ (աստրին շերտ) մ²	Խճակազային հիմք (C-5) h= 12 սմ մ²		
влево		вправо		Разборка дорожной одежды и восстановление								Примечание
				Сущ.покрытие		Восстановление						
КМ	+	КМ	+	Площадь поперечных сечений частичная средняя м²	Площадь м²	Ширина поперечных сечений частичная средняя м	Площадь м²	Тип Б мелкозернистый, плотный, горячий а / б h= 5 см м²	Нижний слой крупно-зернистый а/б h=6см м²	Щебеночно песчанное основание (С-5) h=12см м²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		46	838				120	120	120	120		
		46	951				62,5	62,5	62,5	62,5		
47	100						6,7	6,7	6,7	6,7		
Ընդամենը Всего							**189**	**189**	**189**	**189**		

Կազմեց՝ / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/ ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км 46+483-км 47+100 межгосударственной автомобильной дороги

ԿՄ/КМ	+	Երկարություն Длина м / մ	Разборка и восстанавление дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում																		Примечание Նշումներ
			Существующее покрытие Գոյություն ունեցող ծածկ			щебеночная добавка Խճի հավելանյութ			На месте способом холодной обработки h=20 см (цемента 1 м2-16 кг) Տեղում սառը եղանակով վերամշակում h=20 սմ (1մ2 - 16 կգ ցեմենտի խառնուրդ)			Разборка / Քանդում			Восстанавление Վերականգնում			Зернистая основа (гравийно-песчаной слой h = 10 см) Հատիկավոր հիմնափոր (ավազախիճային շերտ h=10սմ) м² / մ² ГОСТ/ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночно песчаное основание (С - 5) Խճաավազային հիմք (С - 5) h = 15 см / սմ м² / մ² ГОСТ/ ԳՕՍՏ 25607-2009	Тип Б крупнозернистый высокопористый а/б h=6см Б տիպի խոշորհատիկով բարձր ծակոտկենությամբ ա/բ h=6սմ ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013	Тип Б мелкозернистый. плотный а / б Б տիպի մանրհատիկով խիտ ա/բ h = 5 см / սմ м² / մ² ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013	
			Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²	Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²	Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²	Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²	Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
46	483		7,57			0,00			7,57						7,57							
		20		7,185	143,70		0,035	0,70		7,19	143,70					7,185	143,70					
46	503		6,8			0,07			6,80						6,8					143,7	143,7	
		20		6,7	134,00		0,21	4,20		6,70	134,00					6,7	134,00					
46	523		6,6			0,35			6,60						6,6					134	134	
		20		6,3	126,00		0,215	4,30		6,30	126,00					6,3	126,00					
46	543		6			0,08			6,00						6					126	126	
		20		6	120,00		0,04	0,80		6,00	120,00					6	120,00					
46	563		6			0,00			6,00						6					120	120	
		20		6	120,00		0	0,00		6,00	120,00					6	120,00					
46	583		6			0,00			6,00						6					120	120	
		20		6	120,00		0	0,00		6,00	120,00					6	120,00					
46	603		6			0,00			6,00						6					120	120	
		20		6	120,00		0	0,00		6,00	120,00					6	120,00					
46	623		6			0,00			6,00						6					120	120	
		20		6	120,00		0,03	0,60		6,00	120,00					6	120,00					
46	643		6			0,06			6,00						6					120	120	
		20		6,265	125,30		0,08	1,60		6,27	125,30					6,265	125,30					
46	663		6,53			0,10			6,53						6,53					125,3	125,3	
		20		6,805	136,10		0,125	2,50		6,81	136,10					6,805	136,10					
46	683		7,08			0,15			7,08						7,08					136,1	136,1	
		20		7,09	141,80		0,51	10,20		7,09	141,80					7,09	141,80					
46	703		7,1			0,87			7,10						7,1					141,8	141,8	
		20		7,02	140,40		0,435	8,70		7,02	140,40					7,02	140,40					
46	723		6,94			0,00			6,94						6,94					140,4	140,4	
		20		6,97	139,40		0	0,00		6,97	139,40					6,97	139,40					
46	743		7			0,00			7,00						7					139,4	139,4	
		20		7	140,00		0,14	2,80		7,00	140,00					7	140,00					
46	763		7			0,28			7,00						7					140	140	
		20		7	140,00		0,395	7,90		7,00	140,00					7	140,00					
46	783		7			0,51			7,00						7					140	140	
		20		7	140,00		0,655	13,10		7,00	140,00					7	140,00					
46	803		7			0,80			7,00						7					140	140	
		20		3,5	70,00		0,855	17,10		3,50	70,00					3,5	70,00					
46	823		0			0,91			0,00						0					70	70	
		20		3,5	70,00		0,88	17,60		3,50	70,00					3,5	70,00					
46	843		7			0,85			7,00						7					70	70	
		20		7	140,00		0,91	18,20		7,00	140,00					7	140,00					
46	863		7			0,97			7,00						7					140	140	
		20		7,165	143,30		0,91	18,20		7,17	143,30					7,165	143,30					
46	883		7,33			0,85			7,33						7,33					143,3	143,3	
		20		7,56	151,20		0,425	8,50		7,56	151,20					7,56	151,20					
46	903		7,79			0,00			7,79						7,79					151,2	151,2	

06900002
«ՍԻՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶԱՊԱՏԱՐԱՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«ՆԱԽԱՐԱՐԱՅԻՆ ՀԱՏՎԱԾՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱՁՅՈՒՂ» ՍՊԸ
«NAKHARARSKI PODRAZDELENIYA» LLC

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		20		8,225	164,50		0	0,00		8,23	164,50					8,225	164,50			164,5	164,5	
46	823		8,66			0,00			8,66						8,66							
		20		8,68	173,60		0,695	13,90		8,68	173,60					8,68	173,60			173,6	173,6	
46	843		8,7			1,39			8,70						8,7							
		20		8,535	170,70		1,545	30,90		8,54	170,70					8,535	170,70			170,7	170,7	
46	963		8,37			1,70			8,37						8,37							
		20		8,34	166,80		1,505	30,10		8,34	166,80					8,34	166,80			166,8	166,8	
46	983		8,31			1,31			8,31						8,31							
		20		8,335	166,70		1,285	25,70		8,34	166,70					8,335	166,70			166,7	166,7	
47	003		8,36			1,26			8,36						8,36							
		20		8,36	167,20		1,345	26,90		8,36	167,20					8,36	167,20			167,2	167,2	
47	023		8,36			1,43			8,36						8,36							
		20		8,39	167,80		1,46	29,20		8,39	167,80					8,39	167,80			167,8	167,8	
47	043		8,42			1,49			8,42						8,42							
		20		8,41	168,20		1,65	33,00		8,41	168,20					8,41	168,20			168,2	168,2	
47	063		8,4			1,81			8,40						8,4							
		20		8,4	168,00		1,73	34,60		8,40	168,00					8,4	168,00			168	168	
47	083		8,4			1,65			8,40						8,4							
		17		8,4	142,80		1,625	27,63		8,40	168,00					8,4	168,00			168	168	
47	100		8,4			1,60			8,40						8,4							
Ընդամենը Всего		***617***			***4337,50***			***388,93***			***4362,70***						***4362,70***			***4362,70***	***4362,70***	

Ծանոթություն. 1. Խճի հավելանյութ հմիջ= 5 սմ (0- 5) սմ 388.93x 0,05= 19.45 մ^3

Примечание: 1,щебеночная добавка hср = 5см (0- 5) см 388.93 x 0,05 = 19.45 м^3

Կազմեց / Составил Պ.Ղազարյան / П.Казарян

ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ СЪЕЗДОВ И ВХОДОВ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Слева Ձախ		Справа Աջ		Ширина проезжей части Երթևեկելի մասի լայնությունը մ / մ	Длина проезжей части Երթևեկելի մասի երկարությունը մ / մ	Угол пересечения Հատման անկյունը	Радиус закругления Կորացման շառավիղը մ / մ		Земляные работы Հողային աշխատանքներ $մ^3$ / $մ^3$		Покрытие Ծածկ		водоприемник ջրընդունիչ	Металлическая труба Մետաղական խողովակ ГОСТ/ GOUS 1074-91				Примечание Նշանակություն
Км/Կմ +		Км/Կմ +					Слева Ձախ	Справа Աջ	Насыпь / Լիցք	Выемка / Հանույթ	Тип Б мелкозернистый, плотный а / б Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 см / սմ $м^2$ / $մ^2$ ГОСТ/ GOUS 9128-2013	Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h=12 см / սմ Խճաավազային հիմք (С - 5) h=12 см / սմ $м^2$ / $մ^2$ ГОСТ/ GOUS 25607-2009	пог.м. / գծ.մ	Диаметр Տրամագիծ м / մ	пог.м. / գծ.մ	Кг / Կգ	Песчано-гравийный слой Ավազակրաքարային շերտ h=10 սմ $м^3$ / $մ^3$ ГОСТ/ GOUS 23735-14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		46	496,9	3,0	4,5	90				2,144	13,4	13,4		0,53	5	451,45	0,325	вход/մուտք
46	838,3			6,0	17,4	90				17,328	108,3	108,3	12					вход/մուտք
		46	838	20,0	7,0	90				0			20					А/стоянка Ավտոկայանատեղի
		46	925,6	7,2	24,2	94	7	20		46	287,5	287,5	30					Съезд/իջատեղ
46	931,4			4,0	10,0	116,0	3	3		7,264	45,4	45,4	11					Съезд/իջատեղ
		46	951							0			35					А/стоянка Ավտոկայանատեղի
46	975			4,0	0,5						2	2						
		46	975	4,0	0,5						2	2						
46	984			4,0	10,0	90	3	3		7,024	43,9	43,9	10					Съезд/իջատեղ
47	26									0			9					вход/մուտք
47	68,3			6,0	10,0	111	5	3		10,64	66,5	66,5	14					Съезд/իջատեղ
47	100												8,5					А/стоянка Ավտոկայանատեղի
Ընդամենը Всего										**90,40**	**569,0**	**569,0**	**149,5**		**5**	**451,45**	**0,325**	

06966002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC
"_____" _____ 21 թ.

Ծանոթություն:

1. Իջատեղերի և մուտքերի ծածկի մակերեսները հաշվարկված են համակարգչային ծրագրով:
2. Մետաղական խողովակների տեղադրում Ø530/7 մմ, ընդհանուր երկարությամբ 5,0 գծմ/ 451,45 կգ.
- Մետաղական խողովակների ջրամեկուսացում - Ø530 - 4,4 գծմ
- Գլխամասերի կառուցում միաձույլ բետոնով Б-20 - 0,8 $մ^3$,(1,5x1x03)մ
- Գլխամասերի ջրամեկուսացում - 3 $մ^2$
3. Գոյություն ունեցող խողովակների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը > թուջե խողովակ Ø 0,2 մ - 74,4 գծ.մ
4. Միաձույլ ե/բ օղնոցների մետ. ցանցով ստորգետնյա ներկապատված է օղնոցների տիպային գծագրում:

Примечание:

1. Площадь покритыя сьездов и вьездов определяется с помощью компьютерной программы.
2. Установка металлических труб Ø530/7 мм, общая длина 5,0 п.м / 451,45 кг.
- Гидроизоляция металлических труб- Ø530 - 4,4 пог.м
- Устройство оголовков из мон бетона Б-20 - 0,8 $м^3$ (1,5x1x0,3) м
- Гидроизоляция оголовков - 3 $м^2$
3. Разборка сущ. труб и возврат владельцу. > чугун труб Ø 0,2 м - 74,4 пог.м
4. Устройство мон. ж/б водоприемных лотков с мет. сеткой дано в типовом чертеже.

Կազմեց / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԵՆԹԱՅԻՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORBZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.-ի

Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր / Ведомость разборки и устройства тротуаров

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Սկիզբը		Վերջը		երկարություն մ		լայնություն (միջին) մ	Մակերեսը մ²		Քանդում							Վերականգնում												Սիզամարգ								Նշանակություն
												Եզրաքար գծ.մ.			Եզրաշար գծ.մ			Ծածկի կոնստրուկցիա մ²				Եզրաքար գծմ.			Եզրաշար գծմ				Քանդում				Վերականգնում				
կմ	+	կմ	+	ձախ	աջ		Մայթ	Միջանցք	մայթի ծածկ ա/բ h=3սմ մ²	բետոն սալիկ h=6սմ	մայթի ծածկ բազալտ h=3սմ մ²	բազալտ 15x30	ե/բ 15x30	բազալտ 10x30	բազալտ 15x30	հավաքովի բետոնե 8x20	միաձ. բետոն 10x20	բետոն սալիկ h=6սմ	Ցեմենտ ավազային հիմք h=9սմ	ավազային ա/բ h=3սմ	ավազա-խճային հիմք h=12սմ	հավաք. բետոն 15x30	հավաք. բետոն 18x45	բազալտե 15x30	միանոլ բետոն 30x60	միանոլ բետոն 20x40	հավաք. բետոն 8x20	միաձ. բետոն 10x20	բետոն 15x30	բազալտ 15x30սմ գծմ.	բազալտ 8x20 գծ.մ	հավաքովի բետոն 15x30	լիցք մ³	բազալտ 15x30 գծ.մ	բազալտ 8x20 գծ.մ	միաձ. բետոն 10x20	հավաքովի բետոն 15x30 գծմ.	
Начало		Конец		Длина м		Ширина(сред).	Площадь м²		Разборка							Установка												Газон								примечание
												бордюр пог. м			верста			покрытие				бордюр			верста				разборка				установка				
км	+	км	+	слева	справа		тротуар	газон	покрытие тротуара. м²	бет.пл h=6см	баз.плитка h=3см м²	базальт 15x30	ж/б 15x30	базальт 10x30	базальт 15x30	сборн бетон 8x20	монол. бетон 10x20	бет.пл h=6см	Цементно - песчаное осн. - h=9см	песчан. з/а h=3см	грав-песчаное. h=12см	об. бетон 15x30	об. бетон 18x45	базальт. 15x30	монол. бетон 30x60	монол. бетон 20x40	об. бетон 8x20	монол. бетон 10x20	бетон 15x30	базальт. 15x30см п.м	базальт. 8x20	сборн бетон 15x30	насыпь м³	базальт. 15x30	базальт. 8x20	монол. бетон 10x20	об. бетон 15x30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
46	483,0	46	834,5	351,5		1,5	527,25						347,6				346	527,25	527,25					350				347,5									
46	841,5	46	932	90,5		1,5	135,75						93				92	135,75	135,75					94				90									
46	937,5	46	981,5	44,0		1,5	66						46,5				44,2	66	66					46,1				44,4									
46	931,5	46	967		35,5		36,9											33,06	33,06					35,6	13,6	12,5											
46	985,5	47	22,5	37		1,5	55,5						41,5					55,5	55,5					39,1				11									
47	39,5	47	67,5	28,0		1,5	42						26,9				22,9	42	42					30,1				28									
47	75	47	91,50	16,5		1,5	24,75						120,3				117,5	24,75	24,75					17,5				16,7									
47	91,5	47	100	8,50		1,5	12,75											11,27	11,27					8,5		5,5		3									
46	631,0					3	1,5															5,5														Աղբամանների գրպանիկ Карман для мусорных урн
47	037,0					3	1,5															5,5														Աղբամանների գրպանիկ Карман для мусорных урн
Ընդամենը / Всего							903,9						675,8				622,60	895,58	895,58			11,00		620,90	13,60	18,00		540,60									

Դանոթություն.

1. Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսվում են թեք հարթակներ:

2, Գոյ.ունեցող մայթի ծածկի քանդման ծավալները հաշվարկված են հողային պաստառի ամփոփագրում

3. Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (8x20)սմ (թեք հարթակներում) - (12 x 0.9)= 10.8 գծմ

4. Բետոնե սալիկների գույնը և ձևը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ:

Примечание.

1, На съездах и въездах предусмотренны устройство пандусов

2. Разборка сущ.тротуаров учетенны в обьемах зем.работ ,

3. Установка баз. бордюра (8x20)см на пандусах. (12 x 0.9)= 10.8 пог.м

4. Цвет и форму бетонои плитки согласовать с заказчиком,

Կազմեց՝ / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

06860002
ՀՀ ԼՈՌԻ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՁԵՐԻ ՓՈՐՁԱՊԱՀՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQHNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.

Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость дорожных ограждений ԳOUS/ГОСТ 26804-2012, ԳOUS / ГОСТ Р 52289-2019

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

ՀՀ	Սկիզբ		Վերջ		Երկարությունը մ			У2					У3					У4				У5			§Նյութերի բլոկներ§ գծ.մ	Ընդունված պլաստիկե C-1	Ծանոթություն
								ԳOUS 2380 թիթեղ		ԳOUS 8240 կանգնակը(շվելլեր)			ԳOUS 2380 թիթեղ		ԳOUS 8240 կանգնակը(շվելլեր)			թիթեղ		կանգնակը(շվելլեր)		թիթեղ (երկհարկանի)		կանգնակը (երկտավր)			
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	ձախ	աջ	բաժանարար գոտի	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12			
								գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ		գծ.մ		հատ		հատ	
NN	Начало		Конец		Длина м			У2					У3					У4				У5			Блок §New Jersey§ пог м	Сигнальный столбик полимерный C-1	Примечание
								ГОСТ 2380 Балка		ГОСТ 8240 стойка (швеллер)			ГОСТ 2380 Балка		ГОСТ 8240 стойка (швеллер)			Балка		стойка (швеллер)		Балка (двухъярусное)		стойка (двутавр)			
	км	+	км	+	Слева	Справа	разделительная полоса	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12			
								п.м.		шт.			п.м.		шт.			п.м.		шт.		п.м.		шт.		шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	46	483	46	633	150																					4	քայլը/шаг 50 մ/м
	46	653	46	753	100																					6	քայլը/шаг 20 մ/м
	46	773	46	873	100																					3	քայլը/шаг 50 մ/м
Ընդամենը / Всего					350																					13	

Կազմեց / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԶԳԵՐԻ ՕՐԴԱՆԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՌԱ ЛОРИЙСКАЯ ОБЛАСТЬ
«НАХАТЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAKNUTYUN» LLC

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			Համարը ըստ ԳՕՍՏ Ռ-ի 51256-2018 Номера по ГОСТ Р 51256-2018	Ներկվող մակերեսը մ² Площадь окрашиваемой поверхности м²	Նշանակություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46	483	46	495			12,00	1.2	1,20	
46	495	46	499			4,00	1.7	0,20	
46	499	46	828			329,00	1.2	32,90	
46	828	46	849			21,00	1.7	1,05	
46	849	46	891			42,00	1.2	4,20	
45	891	46	929			38,00	1.7	1,90	
46	929	46	931			2,00	1.2	0,20	
46	931	46	970			39,00	1.7	1,95	
46	970	47	100			130,00	1.2	13,00	
46	483	46	832	349,00			1.2	34,90	
46	832	46	844	12,00			1.7	0,60	
46	844	46	929	85,00			1.2	8,50	
46	929	46	940	11,00			1.7	0,55	
46	940	46	978	38,00			1.2	3,80	
46	978	46	989	11,00			1.7	0,55	
46	989	47	063	74,00			1.2	7,40	
47	063	47	078	15,00			1.7	0,75	
47	078	47	090	12,00			1.2	1,20	
47	090	47	100	10,00			1.7	0,50	
46	483	46	503		20,00		1.1	2,00	20
46	503	46	553		50,00		1.6	3,75	50
46	553	46	593		40,00		1.5	1,00	40
46	593	46	643		50,00		1.6	3,75	50
46	643	46	753		110,00		1.1	11,00	110
46	753	46	803		50,00		1.6	3,75	50
46	803	46	823		20,00		1.5	0,50	20
46	823	46	873		50,00		1.6	3,75	50
46	873	46	910		37,00		1.1	3,70	37
46	910	46	923		13,00		1.1	1,30	13
46	936	46	973		37,00		1.1	3,70	37
46	977	46	982		5,00		1.1	0,50	5
46	986	46	998		12,00		1.1	1,20	12
46	998	47	048		50,00		1.6	3,75	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47	048	47	100		52,00		1.5	1,30	115
46	973	46	977				1.14.1	24	термопласт h=10мм թերմոպլաստ h=10մմ 12.8m^2 желтая краска 12.8մ^2 դեղին ներկ 11.2m^2 белая краска 11.2մ^2 սպիտակ ներկ
Ընդհանուր / Всего								**184,30**	
հոծ գիծ сплошная линия		0,0	234,0	0,0			1.1	23,40	0,1м
հոծ գիծ сплошная линия		558,0	0,0	515,0			1.2	107,30	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия		0,0	112,0	0,0			1.5	2,80	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия		0,0	250,0	0,0			1.6	18,75	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия		59,0	0,0	102,0			1.7	8,05	0,1м
հետիոտնային անցում пешеходный переход							1.14.1	24,00	

Ծանոթություն. Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով:

Примечание: Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.

Կազմեց՝ / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"_____"_____20 թ.г.у.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

N/N Հ/Հ	Левый Ձախ		Правый Աջ		Номера по ГОСТ Р 52290-2004 Համարը ըստ ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 Наименование дорожных знаков, штука Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ								Примечание Նկատառում
	км կմ	+	км կմ	+	предупреждающие նախազգուշացնող	приоритета առաջնահերթության	запрещающие արգելող	предписывающие պարտադիր	особых предписаний հատուկ պահանջների	информационные տեղեկատվական	сервиса սպասարկման	дополнительной информации լրացուցիչ տեղեկատվության	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			46	583	1.11.2								
2			46	668	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 սլաք
3			46	683	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 սլաք
4			46	698	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 սլաք
5			46	713	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 սլաք
6			46	728	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 սլաք
7			46	783	1.11.1								
8			46	853	1.22								
9	46	863			1.11.1								
10			46	888		2.1							
11	46	919			1.34.1 1.34.2								2 стрелки 2 սլաք
12			46	925		2.4							съезд իջատեղ
13			46	931					5.16				
14	46	931				2.4							съезд իջատեղ
15	46	941				2.1							
16			46	973					5.19.1 (2)				
17	46	977							5.19.1 (2)				
18	46	980				2.4							съезд իջատեղ
19	46	990				2.1							
20			47	000						6.13			
21	47	053			1.11.2								
22	47	066				2.4							
23	47	079				2.1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ընդհանուր / Всего					17	8			6	1			Σ 32

Ծանոթություն.

1. Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը 4 հատ:
2. Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ 26 հատ / 79.8գծմ
3. Միաձույլ բետոն B-15 2.73 մ^3

Примечание:

1. Демонтаж существующих дорожных знаков и возврат владельцу 4 штуки.
2. Металлическая стойка d=57x4мм 26 штуки / 79.8 пог.м.
3. Монолитныи бетон B-15 2.73 м^3

Կազմեց / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.у.

Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведемость сборных ж/б лотков (30х34սմ/см)

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ			Երկարությունը ուղիների տակ մ	Հողային աշխատանքներ $մ^3$	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր (30х34)սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Մոնոլիտ վաքեր $մ^3$		Նորոգում և բարձրացում $մ^3$	Ավազաերիմային նախապատրաստում h=10սմ $մ^3$ ԳՕՍՏ 23735-14	Հիդրոմեկուսացում $մ^2$ ԳՕՍՏ 31384-2017	Մաքրում $մ^3$	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Առանցք	Աջ				հատ	գծմ	$մ^3$	հատակը	պատերը					
Начало		Конец		Протяженность			Протяженность под съездами м	Зем. работы $м^3$	Длина лотков	Сборные лотки (30х34)см ГОСТ 32955-14			Монолитные лотки $м^3$		ремонт и подъем $м^3$	Грав. песчаная подготовка h=10см $м^3$ ГОСТ 23735-14	Гидроизоляция $м^2$ ГОСТ 31384-2017	Очистка $м^3$	Примечание
км	+	км	+	Левый	ось	Правый				шт	п.м	$м^3$	пол	стены					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
46	483	46	822	339					348	116	348	27,84				22,62	438,48		
46	844	46	930	86					87	29	87	6,96				5,66	109,62		
46	931	47	100			169			169	56,3	169	13,52				10,99	212,94		
46	940	46	979	39					39	13	39	3,12				2,54	49,14		
46	989	47	22	33					33	11	33	2,64				2,15	41,58		
47	31	47	63	32					33	11	33	2,64				2,15	41,58		
47	78	47	91	12					12	4	12	0,96				0,78	15,12		
Ընդհանուր Всего				***541***		***169***			***721***	***240,3***	***721***	***57,68***				***46,87***	***908,46***		

Ծանոթություն 1. Կմ 46+975-ում հետիոտնային անցման հատվածում վաքերի մեջ մետ. d= 0,273 մ խողովակի տեղադրում L = 4,0 x 2 =8,0 մ

2. Ընդ 30х34սմ վաքերի երկայնքով ,բացառությամբ անցումների հատվածում նախատեսված է տեղադրել մանրահատակության բետ, 15х30սմ եզրաքար, 1:1 հարաբերության 713 գծմ-356 հատ:

3. Ընդհատվող ունեցող վաքերի ապամոնտաժում - 990 գծ. մ

Примечание. 1. Установка мет. Труб d= 0,273 м на участке пешеходного перехода км 46+975 L = 4,0 x 2 = 8,0 м

2. На участке установки ж/б 30х34см лотков , кроме переходов предусматривается установка сборных бет. бордюров 15х30см в соотношении 1:1 713 пог.м.-356 шт

3. Демонтаж существующих ж / б лотков - 990 пог, м

Կազմեց՝ / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

Կողային առուների ամրացման ամփոփագիր
ВЕДОМОСТЬ УКРЕПЛЕНИЕ КЮВЕТОВ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ46+483-կմ47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը		Ամրացման մակերեսը մ²	Բետոնի ծախսը մ³	Բետոնե սալերի քանակը Б-8 հատ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	ձախ	աջ				
Начало		Конец		Протяженность		Площадь укрепления м²	Расход бетона м³	Количество бетонных блоков штук	Примечание
Км	+	Км	+	слева	справа				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46	583	46	883	300		450	36,0	1800,00	10е
Ընդամենը				**300**	**0**	**450,00**	**36,00**	**1800,00**	

Ծանոթություն :

1. Հողային աշխատանքներ 81,0 մ3 10e-IV
2. Խճային շերտ h=10սմ - 450 մ2 / 45,0մ³

Примечание:

1. Зем. работы 81,0 м³ 10е-IV
2. Шебечный слой h=10см - 450 м²/ 45,0м³

Կազմեց / Составил Պ. Ղազարյան / П. Казарян

00060002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»_____20 թ.г.

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Մ-7, /Մ-3/ - Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 46+483-կմ 47+100 հատվածի հիմնանորոգում
М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км46+483-км47+100 межгосударственной автомобильной дороги

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Հողային աշխատանքներ	***I. Зем. Работы***				
1	10e-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.0 մ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ միջ. հեռ.	Разработка грунта 10e-IVгр экск 1.0 м3 ковш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 10 км сред. Раст.	մ³	м³	589,75	
2	10e-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, տեղափոխում պատգարակով 20 մ միջք (հարթում,ջրում, խտացում)	Разработка грунта 10e-IVгр в ручную, с перемещением на носилках на 20 м в насыпь (планировка, поливка, уплотнение)	մ³	м³	15,97	
	մեք. կայանման գրպաններ	карманы для стоянки автомобилеи				
3	10e-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.0 մ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ միջ. հեռ.	Разработка грунта 10e-IVгр экск 1.0 м3 ковш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 10км сред. Раст.	մ³	м³	41,3	
4	10e-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ միջ. հեռ.	Разработка 10e-IVк. грунта в ручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 10км сред. Раст.	մ³	м³	2,17	
	II. Կողային առու	***II. Кюветы***				
1	Կողային առվի իրականացում 10e-IVկարգի բնահողում էքս 0.65մ3 շ.տ., բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10կմ մի. Հեռ	Устройство кюветов в 10e-IVк. грунтах экскаватор 0.65м3 емк. ковша, погрузка на а/с и выбоз в отвал на 10км сред. Раст.	մ³	м³	87,49	
2	Կողային առվի մշակում և բարձում ձեռքով 10e-IV կարգի բնահողում ա/ի վրա,տեղափոխում լցակույտ 10կմ միջ հեռ.	Уст. кюветов разборка и погрузка грунта вручную 10e-IV группы на а/сам. и перемещна сред.раст. 10км. сред. Раст.	մ³	м³	4,61	
	Կողային առվի ամրացում, բետ. սալերով Б-8 (49x49x8) սմ	**Укрепление кюветов вет. Плит Б-8 (49x49x8) см**				
1	Խճային շերտ h=10սմ	щебеночныи слой h=10սմ	մ²/մ³	м²/м³	450 / 45,0	
2	Կողային առվի ամրացում, բետ. սալերով Б-8 (49x49x8) սմ	Укреп. кюветов бет. плитамы Б-8 (49x49x8)см	հատ/մ²/մ³	шт/м²/м³	1800 / 450 / 36	
3	Կողային առվի մշակում և բարձում ձեռքով 10e-IV կարգի բնահողում ա/ի վրա,տեղափոխում լցակույտ 10կմ միջ հեռ.	Уст. кюветов разборка и погрузка грунта вручную 10e-IV группы на а/сам. и перемещна сред.раст. 10км. сред. Раст.	մ³	м³	81	
	III. Երթևեկելի մաս	***III. Проезжая часть***				
1	Б տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h= 5 սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=5 см, ГОСТ 9128-2013	մ²	м²	4362.7	
2	Б տիպի խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый "Б" а/б h=6սմ, ГОСТ 9128-2013	մ²	м²	4362.7	
3	Տեղում սառը եղանակով վերամշակում h=20 սմ (1մ² - 16 կգ ցեմենտի բանակնումով)	На месте способом холодной обработки h=20 см (цемента 1 м²-20 кг)	մ²	м²	4362.7	
4	Խճի հավելանյութ h=ср5 սմ (0- 5) սմ	щебеночная надбавка h=ср5см (0- 5) см	մ³	м³	19,45	
5	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ², ԳՕՍՏ Р 58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м², ГОСТ Р 58952.1-2020	մ²	м²	4362.7	

1	2	3	4	5	6	7
	Մեքենաների կայանման գրպաններ	***Карманы для парковки автомобиля***				
1	Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h= 5 սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=5 см, ГОСТ 9128-2013	մ²	м²	189	
2	Ե տիպի խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый "Б" а/б h=6см, ГОСТ 9128-2013	մ²	м²	189	
3	Խճավազային հիմք С-5 h=12սմ, ԳՕՍՏ 25607-2009 խիճ (40-70)- 10% - 1,56մ³ խիճ (20-40)- 35% - 5,46մ³ խիճ (10-20)- 20% - 3,12մ³ խիճ (5-10)- 10% - 1,56մ³ խիճ (0-5)- ավազ 25% - 3,9մ³ ջուր-1.1մ³	Щебеночно песчанное основание (С-5) h=12см, ГОСТ 25607-2009 щебень (40-70)мм - 1.56м³ щебень (20-40)мм - 5.46м³ щебень (10-20)мм - 3.12м³ щебень (5-10)мм - 1.56м³ щебень (0-5)мм - 3.9м³ (песок) вода-1.1м³	մ²	м²	189	
4	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ², ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м², ГОСТ Р 58952.1-2020	մ²	м²	189	
	IV. Կողնակ	***IV. Обочины***				
1	Կողնակների իրականացում ավազակոպճային նյութով h= 11 սմ	Устройство обочин грав/песч материалом h= 11 см	մ²/մ³	м²/м³	896,2 / 98,58	
	V. Իջափեղեր և մուտքեր	***V. Съезды и входы***				
1	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 50մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 0,65 մ³ շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 10կմ միջ. Հեռ	Разработка 10e-Vк. грунта бульдозером, перемешение на 50м с окучиванием, погрузка экскаватор емк ковша 0,65 м³ на а/с и вывоз в отвал на 10км сред. Раст.	մ³	м³	85,9	
2	10e-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10կմ միջ. հեռ.	Разработка 10e-IVк. грунта вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 10км сред. Раст.	մ³	м³	4,5	
3	Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=4см, ГОСТ 9128-2013	մ²	м²	569	
4	Խճավազային հիմք С-5 h=12սմ, ԳՕՍՏ 25607-2009 խիճ (40-70)- 10% - 1,56մ³ խիճ (20-40)- 35% - 5,46մ³ խիճ (10-20)- 20% - 3,12մ³ խիճ (5-10)- 10% - 1,56մ³ խիճ (0-5)- ավազ 25% - 3,9մ³ ջուր-1.1մ³	Щебеночно песчанное основание (С-5) h=12см, ГОСТ 25607-2009 щебень (40-70)мм - 1.56м³ щебень (20-40)мм - 5.46м³ щебень (10-20)мм - 3.12м³ щебень (5-10)мм - 1.56м³ щебень (0-5)мм - 3.9м³ (песок) вода-1.1м³	մ²	м²	569	
5	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ², ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м², ГОСТ Р 58952.1-2020	մ²	м²	569	
6	Մետ. խողովակներ Ø 530/7մմ տեղադրում	Установка мет. трубы Ø530/7мм	գծմ/կգ	п.м./кг	5,0 / 451,45	
7	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ (խողովակի տակ)	Гравиино - печаный слой h=10см (под труб)	մ³	м³	0,325	
8	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով) Ø530մմ	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум) Ø530мм	գծմ	п.м.	4,4	
9	Սիաձույլ բետոն B-20 գլխամասերի կառուցում	Устройство монолитный бетон В-20 оголовков	մ³	м³	0,8	
10	Գլխամասերի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով) Ø530մմ	Гидроизоляция оголовков (2 слоя горячий битум)Ø530mm	մ²	м²	3	
11	**Գոյություն ունեցող խողովակների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը**	**Разборка сущ. труб и возврат владельцу.**				
	մետ. խող. Ø 0,273մ	> мет. труб. Ø 0,273м	գծմ	п.м.	74,40	

1	2	3	4	5	6	7
	VI. Ջրընդունիչների կառուցում իջափեղերում և մուրքերում	***VI. Устройство водоприемников на съездах и входах***				
1	Ջրընդունիչ 119.5գծ մ	Дождеприемник 119.5пог.м				
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	Гравиино - печаный слой h=10см	$մ^3$	$м^3$	8.37	
3	Միաձույլ բետոն B-20	Монолитный бетон B-20	$մ^3$	$м^3$	14.34	
4	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	$մ^2$	$м^2$	90.82	
5	Ամրաններ	Армировка				
	Ø12 A-500C L = 550 մմ	Ø12 A-500C L = 550 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	394,35 / 350,81	
	Ø8 Ac-I L = 1000 մմ	Ø8 Ac-I L = 1000 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	597,5/ 236,293	
	Ø12 A-500C L = 390 մմ	Ø12 A-500C L = 390 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	559,26 / 496,621	
	Ø12 A-500C L = 1000 մմ	Ø12 A-500C L = 1000 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	478/ 424,464	
6	Ցանց	Сетка				
	L 70x7 L = 1000 մմ	L 70x7 L = 1000 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	239 / 1766,21	
	L 63x6 L = 996 մմ	L 63x6 L = 996 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	238,044 / 1361,374	
	L 63x6 L = 450 մմ	L 63x6 L = 450 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	107,55/ 615,186	
	Ø25 A-500C L = 434 մմ	Ø25 A-500C L = 434 мм	գծմ/կգ	п.м./кг	829,808/3196,194	
7	10e-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	Разработка грунта 10e-IV вручную с окучиванием для обратной засыпки	$մ^3$	$м^3$	9.56	
8	10e-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձումը էքս 0,65$մ^3$ շտ-ի ա/ի վրա տեղափոխում լցակույտ 10 կմ միջին հեռավորությամբ	Разработка и погрузка грунта 10e-IV экс.0,65 $м^3$ ковша на а/с и перемещение в отвал на сред.расст.10км.	$մ^3$	$м^3$	33.46	
9	Հետադարձ լիցք ձեռքով	Обратная засыпка вручную	$մ^3$	$м^3$	9.56	
	VII. Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչի կառուցում մեր ցանցով կմ 46+915,6 իջափեղում	***VII. Устройство мон. ж/б водоприемника мет сеткой на съезде км 46+915.6***				
1	Ջրընդունիչ	Дождеприемник	գծմ	пог.м.	30	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	Гравийно - песчаный слой h=10см	$մ^3$	$м^3$	2.1	
3	Միաձույլ բետոն B-20	Монолитный бетон B-20	$մ^3$	$м^3$	3.6	
4	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	$մ^2$	$м^2$	22.8	
	Ամրաններ	Армировка				
5	Ø12 A-500C L = 550 մմ	Ø12 A-500C L = 550 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	99/87.912	
6	Ø8 Ac-I L = 1000 մմ	Ø8 Ac-I L = 1000 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	150/59.25	
7	Ø12 A-500C L = 390 մմ	Ø12 A-500C L = 390 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	140.4/124.675	
8	Ø12 A-500C L = 1000 մմ	Ø12 A-500C L = 1000 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	120/106.56	
	Ցանց	Сетка				
9	L 70x7 L = 1000 մմ	L 70x7 L = 1000 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	60/443.4	
10	L 63x6 L = 996 մմ	L 63x6 L = 996 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	59.76/341.827	
11	L 63x6 L = 450 մմ	L 63x6 L = 450 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	27/154.44	

1	2	3	4	5	6	7
12	50x10մմ L = 434 մմ	50x10мм L = 434 мм	գծմ/կգ	пог.м./кг	143.22/561.422	
13	10e-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	Разработка грунта 10e-IV вручную с окучиванием для обратной засыпки	մ³	м³	2.4	
14	10e-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձումը էքս 0,65մ³ շտ-ի ա/ի վրա տեղափոխում լցակույտ 10 կմ միջ. հեռավորությամբ	Разработка и погрузка грунта 10e-IV экс.0,65 м³ ковша на а/с и перемещение в отвал на сред.расст. 10 км.	մ³	м³	8.4	
15	Հետադարձ լիցք ձեռքով	Обратная засыпка вручную	մ³	м³	2.4	
16	կմ 46+897-կմ 46+927 Գոյություն ունեցող մոնոլիտ ե/բ վաքերի քանսում հարվածքիատ մուրճով բարձում ա/ի վրա և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ	Демонтаж сущ. мон. ж/б лотка на км 46+897-км 46+928 отбойным молотком погрузка на авто/сам. транспортировка в отвал 10 км км 47+514-км 47+544	գծ.մ /մ³ /տ	пг.м /м³ / т	26 / 2,08 / 4,992	
17	կմ 46+897-կմ 46+927Գոյություն ունեցող ջրընդունիչի մետ. ցանցի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջ	Демонтаж мет.сетки сущ.водоприемника на км 46+897км 46+927 и возврат владельцу	կգ	кг	1837,94	
	VIII. Մայթեր	***VIII. Тротуар***				
1	Հավաքովի բետոնե եզրաքարի (15x30)սմ քանդում ձեռքով և վերադարձ սեփականատիրոջը	Демонтаж сущ.сборных бет.борд, (15x30)см в ручную и возврат владельцу	գծմ	п.м.	675,8	
2	Հավաքովի բազալտե եզրաքար 15x30սմ ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.035 մ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.0125 մ³	Сборный база. бордюр 15x30см ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.035м³ - гр. песчаный слой h=5см 1п.м-0.0125м³	գծմ	п.м.	620.9	
3	Հավաքովի բետոնե եզրաքար 15x30սմ ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.035 մ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.0125 մ³	Сборный бет. бордюр 15x30см ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.035м³ - гр. песчаный слой h=5см 1п.м-0.0125м³	գծմ	п.м.	11	
4	Միաձույլ բետոնե եզրաշարի (10x20) սմ քանդում էքս. 1.0մ³ շ.տ., բարձում ա/ի-ի վրա տեղափոխում լցակույտ 10կմ միջ. հեռ. վրա	Разборка сущ.версты из монолит.бет.(10x20)см экс. 1,0 м³ ковша , погрузка на а/с и перемещ.в отвал на ср.расст.10км	գծ.մ /մ³ /տ	пг.м /м³ / т	622.6/12.452/27.39	
5	Միաձույլ բետոնե եզրաշարի տեղադրում (20x40)սմ , ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.01մ³	Устройство мон..бет.версты (20x40)см на грав-песч слое h=5см 1п.м-0.01м³	գծմ	п.м.	18	
6	Միաձույլ բետոնե եզրաշարի տեղադրում (30x60)սմ , ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.015 մ³	Устройство мон.бет.версты (30x60)см на грав-песч слое h=5см 1п.м-0.015 м³	գծմ	п.м.	13,6	
7	Միաձույլ B-15 բետոնե եզրաշարի կառուցում 10x20սմ ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0.005մ³	Устройство мон.бет.версты (10x20)см B-15 на грав - песч слое h=5см, 1п.м-0.005м³	գծմ	п.м.	540,6	
8	Ծածկ եզրաշարի կառուցում h=6սմ բետոնե սալիկներով	устройство покрытие из бет. плит h=6սմ	մ²	м²	895,58	
9	Ցեմենտ-ավազային շերտ h=9սմ (10% ցեմենտ, 90% ավազ)	Цементно-песчаный слой h=9см (10% цемент, 90% песок)	մ²	м²	895,58	
	Թեք հարթակներ	**Пандус**				
10	Եզրաքարերի տեղադրում (8x20սմ) եզրաշարերի տեղադրում միաձույլ բետոնե հիմք, B-15 1գծմ-0,048մ3, ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ - 0,014 մ³, ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014	Установка баз. версты (8x20)см на основ.монолит.бет.B-15 1п.м-0.048м³, грав-песч. h=5см 1п.м-0.014 м³, ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014	գծմ	п.м.	10,8	

1	2	3	4	5	6	7
	IX. Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաքեր	**IX. Сборные ж/б 30x34см лотки**				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	Гравийно - печаный слой h=10см	մ³	м³	46,87	
2	Ե/բ 30x34 վաքերի տեղադրում	Установка ж/б 30x34см лотков	գծմ/հատ/մ³	п.м./шт/м³	721/240.3/57.68	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Изоляция (2 слоя горячий битум)	մ²	м²	908,46	
4	Գոյություն ունեցող 30 x 30 սմ վաքերի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	Демонтаж существующих 30 x 34 см ж / б лотков и возврат владельцу	գծմ / մ³	п.м. / м³	990/79.2	
5	Հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքար 15x30սմ ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.035 մ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.0125 մ³	Сборный бет. бордюр 15x30см (безопасность) ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014 - монолитный бетон фундамента B -15 1п.м-0.035м³ - гр. песчаный слой h=5см 1п.м-0.0125м³	գծմ	п.м.	356	
6	Մետ. խողովակներ Ø 273/5մմ տեղադրում	установка мет. трубы Ø 273/5мм	գծմ/կգ	п.м./кг	8/264.4	
7	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)Ø273մմ	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)Ø273mm	գծմ	п.м.	8	
8	Խողովակը վաքի հետ միացման միաձույլ բետոն B-20	Бетон B-20 стыковки с лотком	մ³	м³	0.06	
	X. Ճանապարհային նշաններ	**X. Дор. Знаки**				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, այդ թվում՝	Установка дор. Знаков, в том числе	հատ	шт	32	
2	- նախազգուշացնող	- предупреждающие	հատ	шт	17	
3	- առավելության	- приоритета	հատ	шт	8	
4	- արգելող	- запрещающие	հատ	шт		
5	- թելադրանք	- предписывающие	հատ	шт		
6	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт	6	
7	- հատուկ թելադրանքի (անհատական նախագծման)	- особых предписаний (индивидуального проектирования)	հատ/մ²	шт/м²		
8	- տեղեկատվության	- информационные	հատ	шт	1	
9	- տեղեկատվության (անհատական նախագծման)	- информационные (индивидуального проектирования)	հատ/մ²	шт/м²		
10	- սպասարկում	- сервиса	հատ	шт		
11	- լրացուցիչ տեղեկատվության	- дополнительной информации	հատ	шт		
12	Բետոն B-15	Бетон B-15	մ³	м³	2,73	
13	Կանգնակ մետ. խող. 57մմ/4մմ	Стойка мет. труба 57мм/4мм	հատ/գծմ	шт/п.м.	26/79.8	
14	Գոյություն ունեցող ճան. նշանների ապամոնտաժում	Демонтаж сущ. дор. Знаков	հատ	шт	4	
	XI. Գծանշում	**XI . Разметка**				
1	Գծանշումը տաք թերմոպլաստով ապակե գնդիկների ավելացումով h=3մմ ընդհանուր մակերեսը այդ թվում՝	Общая площадь разметки теплым термопластиком с добавлением стеклянных шариков b=3мм , в том числе	մ²	м²	184,30	
2	Հոծ գիծ 1.1 (0,1)	Сплошная линия 1.1 0.1	գծմ/մ²	п.м./м²	234/23.4	
3	Հոծ գիծ 1.2 (0,1)	Сплошная линия 1.2 0.1	գծմ/մ²	п.м./м²	1073/107.3	
4	Ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 (0,1)	Прерывистая линия 1.5 1:3 (0,1)	գծմ/մ²	п.м./м²	112/2.8	
5	Ընդհատվող գիծ 1.6 3:1 (0,1)	Прерывистая линия 1.6 3:1 (0,1)	գծմ/մ²	п.м./м²	250/18.75	
6	Ընդհատվող գիծ 1.7 1:1 (0,1)	Прерывистая линия 1.7 1:1 (0,1)	գծմ/մ²	п.м./м²	161/8.05	
7	Նշագծում 1.14.1	Разметка 1.14.1	մ²	м²	24	
	XII. Արգելափակոց	**XII. Ограждения**				
1	Ազդանշանային սյուներ (պոլիմերային) C-1 տեղադրում	Сигнальные столбики C-1 (полимерные)	հատ	шт	13	

Կազմեց / Составил Պ. Ղազարյան / П.Казарян

Շրջադարձի անկյունների, ուղիղների և կորերի աղյուսակ

ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

М-7, /М-3/ - Спитак-Гюмри-граница Турецкой Республики реконструкция участка км47+100-км48+000 межгосударственной автомобильной дороги

углы			кривые						прямые		
N угла	положение вершины угла ПК +	угол повор. + право − лево град.	бэта 1 град.	A 1 м	L 1 м	T 1 м	нач.закр. ПК +	нач. КК ПК +	прямая вставка м	расст. между вершин. углов м	дирекц. угол град.
			альф.КК град.	R м	LКК м	D м	Lзакр. м	Б м			
			бэта 2 град.	A 2	L 2	T 2	кон.закр.	кон. КК ПК +			
н.х.	464+83.00								0.30	61.44	271.06
			0.00	0	0.00	61.15	464+83.30	464+83.30			
1	465+44.44	1.24	1.24	5000	122.29	0.01	122.29	0.37			
			0.00	0	0.00	61.15	466+05.59	466+05.59	50.97	157.80	272.30
			10.19	45	27.00	45.69	466+56.55	466+56.55			
2	467+02.24	-46.15	25.37	75	33.54	3.83	87.54	6.99			
			10.19	45	27.00	45.69	467+44.09	467+44.09	12.43	67.18	226.15
			0.00	0	0.00	9.07	467+56,52	467+56.52			
3	467+65.59	0.21	0.21	3000	18.14	0.00	18.14	0.01			
			0.00	0	0.00	9.07	467,74,66	467,74,66	110.95	149.23	226.36
			9.40	46	27.00	29.21	468+85,61	468+85,61			
4	469+14.81	22.08	2.48	80	3.90	0.51	57.90	1.90			
			9.40	46	27.00	29.21	479+43,51	479+43,51			

5	469+69.14	2.14	0.00	0	0.00	24.35	469+44,79	469+44,79	1.28	54.84	248.44
			2.14	1250	48.70	0.01	48.70	0.24			
			0.00	0	0.00	24.35	469+93,48	469+93,48	5.59	36.47	250.58
6	470+05.60	-0.15	0.00	0	0.00	6.53	469+99.07	469+99.07			
			0.15	3000	13.05	0.00	13.05	0.01			
			0.00	0	0.00	6.53	470+12.13	470+12.13			
к.х.	471+00,00								87,87	94,40	250.43

Կազմեց / Составил

Պ. Ղազարյան / П. Казарян